

Cupinbjudan till Sommarcup 1/10 Offroad 2022

2022-05-17 ver.1

Arrangörer och datum (alla race körs på lördagar):

21 maj	MHF-U Skarpnäck	Deltävling 1
16 juli	AMF Årsunda	Deltävling 2
20 aug.	SMK Dala Falun	Deltävling 3
17 sept.	Västerås MS	Finalen (deltävling 4)

Glädje är mottot för denna cup.

Vi visar hänsyn och släpper förbi snabbare förare i träning, kval och vid varvningar.

I finaler så kör vi på ett schysst sätt och råkar man köra på någon så väntar man in den man kört på.

Råkar man gena så väntar man **minst** den tid man vunnit innan man åker vidare.

Vi hjälper varandra och stöttar varandra och framför allt hejar på varandra.

På förarställningen visar vi hänsyn till varandra på samma sätt.

Regler:

Klassindelning: 1/10 offroad 2wd & 1/10 offroad 4wd.

Körs enligt SBF tävlings- och tekniska regler för radiostyrd bilsport förutom specifika cupregler.

Deltagare med giltig N- & D-licens samt U-förare **.

Antal deltagare: max 68 och vid mindre förare än totalt 20 st så bestämmer arrangerande klubb med cupansvarig om tävlingen skall köras eller ställas in.

Sista anmälningssdag onsdag (samma vecka som racet) kl 20.00.

Startavgift: N/D=250kr, U=150kr (**U-förare kör man vid sitt första race & ingen licens behövs, kontakta er klubb eller tävlingsarrangör för mer info. Viktigt att tävlingsledaren skriver på U-intyget under racet).

2 klasser=400kr & efteranmälan: +100kr.

Anmälan på House of RC där man skapar en profil där du kan lägga in bl a klubbtilhörighet, licenstyp, bilmodell, bilmärke och transponder nummer.

Via mobilen klicka längst upp till höger på de "3 strecken". Klicka på pilen vid "Event & Results" och sen på "Upcoming Events" där hittar man eventet. Vid frågor skriv på fb sidan "Sommarcup 1/10 Offroad 2022".

Avanmälan senast dagen innan till arrangerande klubb enligt inbjudan (om ej det görs har arrangerande klubb möjlighet att kräva startavgiften om man önskar det).

Vid anmälan uppge alltid fullständliga uppgifter som licens nr, transponder nr, klubb, licenstyp (N, D el. U) mm.

Info om besiktning, nya däck och foam för 2022:

Träningen körs med nedan kontrolldäck och besiktning och märkning av däck sker i samband med första kvalheat (vi kör efterbesiktning så alla lämnar sina bilar till besiktning direkt efter racet och man går direkt ut och "kurvvaktar" så märks däcken upp).

Kontrolldäck:

Bak 2wd+4wd från Shumacher:

Mezzo Yellow färdiglimmade art.nr U6891 eller olimmade, art.nr U6885 med Tubby Medium foams, art.nr U6747.

Fram 2wd:

Fritt däckval (exempel på det däck som används mest är Schumacher Cut Stagger LP Yellow: **U6770** (inga foam och för färdiglimmat: **U6801**).

Fram 4wd:

Fritt däckval (exempel på det däck som används mest är Schumacher Wide Stagger Rib: **U6810** med foam: **U6733** och för färdiglimmat: **U6812**).

Däcksbegränsning (exklusive träning).

2wd fria framdäck, 2 par bakdäck.

4wd fria framdäck, 2 par bakdäck.

Inga regndäck ingår i denna cup.

Däcksoppa förbjudet.

Tävlingsupplägg:

Träning: 2 omgångar x 5 min. Seedningsgrundande 3 snabbaste varv i följd, båda omgångarna räknas (alltid rullande start).

Kval: 3 omgångar x 5 min. Round by Round. 2 räknas, vid lika resultat skiljer bästa varv & tid från bästa placering (dvs inte det tredje resultatet). Normalt stillastående kvalstart (men undantag kan komma att göras med rullande start, se inbjudan).

Final: 3 omgångar x 5 min. 2 finaler räknas **. Skiljesätt se kval.

I alla deltävlingar körs normalt 10 bilar i alla A-finalerna *.

Underfinaler körs normalt 8 st (dock kan tävlingsledningen ändra antalet bilar i finalerna * (se nedan).

Är det totalt 11 deltagare i en klass är det tillåtet att köra 11 i A-finalerna eller välja att köra 8 i A-final & 3 i B-final. Är det tot. 12 deltagare kan man köra 8+4, är det 13 kan man köra 8+5 osv *(se nedan).

På finalen, deltävling 4 skall det vara 10 bilar i A-final & underfinaler, dock så kan tävlingsledningen ändra antalen i de två lägsta finalerna för att få en sista final anpassad efter snabbhet och antal bilar. *Dock skall detta upplysas senast före kvalomgång 1. Har kvalomgång 1 börjat så görs inga ändringar utan underfinalerna fylls på som vanligt.

** Om något oförutsett inträffar under dagen så man hamnar i tidsnöd så kan beslut tas att köra färre antal träningar, kval eller finaler (det är enbart i undantagsfall och cupgeneral och förarrepresentant skall vara med i det beslutet där man samtidigt bestämmer antal kval och träningar som skall räknas).

Länk till preliminärt tidschema och heatlistor läggs ut på fb sidan "Sommarcup 1/10 Offroad 2022" senast dagen före tävling.

Alla tävlingar börjar 09.00 med träning (alla skall vara redo & ändringar kan göras på morgonen i schemat). Eventuell fri träning dagen före racet meddelas på ovan fb sida tillsammans med eventuell fri träning på morgonen på race dagen fram till 08.50. Arranören bestämmer detta upplägg.

Nytt för i år är att vi har diplom till alla A-finalister och diplom till 1,2,3 i alla underfinaler.

Diplom till de tre bästa Juniorerna under 17 år, ålder räknas datumet racet går.

Diplom till de tre bästa +40, ålder räknas datumet racet går.

Om deltagarantal understiger 20 st totalt så är det upp till arrangör om tävlingen ska köras.

Cupräkning:

100p till 1:an, 98 till 2:an, 96 till 3:an, 94 till 4:an, 93 till 5:an osv.

Förare som ej startat tas bort från resultatlistan.

2 bästa deltävlingar räknas + finalen ***, vid lika=finaltävlingens resultat avgör (så det som kommer först på finalen kommer först, ej kört finaltävling avgör bästa resultat delt.3 sen 2).

Skulle finalen ställas in så kommer de två bästa resultaten räknas och vid lika total poäng avgör sista racet som kördes ***.

*** om någon av de tre första deltävlingarna ställs in så kommer ansvariga i cupen tillsammans med arrangerande klubbar att bestämma om några ändringar skall göras.

Cuppriser till 1, 2, 3 i båda klasserna som delas ut i samband med finalen hos Västerås MS.

Tävlingsarrangören betalar ingen avgift till cuparrangör för totalpriser under utomhussäsongen 2022 (diplomen kostar ej heller något för arrangerande klubbar).

Ansvar: Deltagande sker på egen risk.

Ett stort tack till alla tävlande, arrangerande klubbar med alla inblandade och ett extra tack till nedan personer som hjälper till att genomföra denna Sommarcup 1/10 Offroad 2022:

Ansvariga för cupen:

Fredrik Engman

Martin Hedberg

Patrik Andrassy

Ansvarig för tekniska frågor i cupen:

Frank Holmgren

Kim Lindgren

Martin Hedberg

Ansvarig för uppdatering av House of RC:

Jens Olsson Kramme

Ansvarig för layouten på diplomerna:

Tess Drake

Ansvarig för att printa och ta med diplomerna till racen:

Fredrik Engman

Richard Hammarlund

Välkommen att kontakta mig vid frågor, gärna via facebook och messenger :).

Cupansvarig Sommarcup 1/10 Offroad 2022:

Fredrik Engman

070 630 33 57

frallan_71@hotmail.com