



Inbjuder till det traditionella Lusseracet 2025-12-13

Racet presenteras av



Denna tävling riktar sig till alla förare. Extra fokus läggs på att erbjuda en tävling som är lättillgänglig för de som inte tävlat så mycket, eller kanske gör sin första tävling.

Ingen licens krävs för den som vill köra debutanttävling, utbildningsintyg kan utfärdas på plats. Dock krävs medlemskap i SBF-ansluten klubb.

Arrangör	Borås MRK.
Bana	Matta av EOS-typ
Plats	Textilvägen 1, Viskafors
Datum	2025-12-13
Varvräkning	Mylaps/AMB, ett begränsat antal hyrtranspondrar finns att tillgå under racet. Kontakta klubben för att boka i förväg. Kostnad 50 kr.
Tävlingsledare	Greger Landén
Racecontroller	Anders Deros
Domare på distans	Emil Magnusson
Miljöansvarig	Morgan Larsson
Varvräkning/Speaker	Greger Landén
Besiktning	Christer Karlsson / Martin Persson
Anmälan	Sker på: https://houseofrc.com/events/2014 Anmälan är bindande, uteblir deltagare skall detta meddelas klubben.

	Vid avanmälan efter sista anmälningstid så kan klubben debitera full startavgift. Efteranmälan i mån av plats mot efteranmälanstillägg om 100 kr.
Klasser	1:10 Buggy 2WD, huvudklass 1:10 Buggy Neo Vintage, supportklass
Specifika regler Neo Vintage	2wd Rearmotor NeoVintage Öppen för alla 1/10 bakmotor buggy bilar moderna, vintage eller NeoVintage. Dämpare bärarmar och övriga eftermarknadsdelar fritt. Bredd 250mm Motor 13.5T Ingen viktbegränsning
Seniorfinal	En final i en omgång kommer att köras för att kora seniorvinnare. Minst fem deltagande förare skall finnas för att finalen skall köras.
Juniorfinal	En final i en omgång kommer att köras för att kora juniorvinnare. Minst fem deltagande förare skall finnas för att finalen skall köras.
Licens	Nationell eller debutlicens, även NMF, DASU eller EFRA accepteras. Tävlingen kan även köras som debuttävling (utbildningsintyg)
Anmälningsavgift	350 Kr.
Betalning	Sker på plats vid ankomstanmälan, betalning med Swish.
Anmälan öppnar	Torsdag 13/11 kl. 20.00
Sista anmälningsdag	Söndag den 7/12 kl. 23:55. Vid färre än 16 anmälda i huvudklassen vid anmälningstidens utgång kan tävlingen komma att ställas in.
Max antal deltagare	60 st.
Preliminär tidplan	Start av första träning kl. 08:00, tävlingen beräknas avslutas c:a 18:00, slutgiltigt tidsschema publiceras på klubbens facebookside innan tävlingen. Lokalen öppnar kl. 07:00 2x heatträning 3x kval 3x final för alla A, B, C etc. finaler 1x Juniorfinal 1x Seniorfinal
Tävlingsupplägg	Om-seedning kommer att ske efter träningen för att få så jämna kvalheat som möjligt. Indelningen kommer att ske baserat på de tre snabbaste sammanhängande varven för varje förare som sätts under något av träningsheaten.

De två bästa kvalen för varje förare räknas.

Topp 5 efter fullgjorda kvalomgångar i huvudklassen kommer inför varje finalomgång att mötas i en en-varvs shoot-out, med ett uppvärmningsvarv, där alla förare får ett försök på att sätta ett snabbt varv. Detta varv kommer sedan användas för att bestämma startordningen i finalerna för topp 5. Snabbast varv startar först, näst snabbast startar tvåa o.s.v.

Alla finaler går i tre omgångar där de två bästa räknas, undantaget junior- och senior- finaler som endast körs en gång.

Banomläggning och träningsmöjligheter

Banan kommer att läggas om 1-2v innan racet Det kommer att finnas möjlighet att träna på banan vid ordinarie öppettider, främst helgen innan tävlingen.

Fredagsträning innan racet 12/12 Kl. 16-21

Någon mer tid i veckan innan kan komma att annonseras, för senaste info följ oss på Facebook: <https://www.facebook.com/borasminiracingklubb/>

Resultatpublicering

I lokalen samt på www.everlaps.com

Priser

Till plats 1,2,3 i samtliga finaler, bästa debutant samt TQ
TQ är den som toppar efter fullgjorda kvalomgångar.
Pris till vinnaren av juniorfinalen
Pris till vinnaren av seniorfinalen

Tekniska regler

Enligt SBF RB reglemente

Antal förare per final

8 eller 10 st. förare per final, kommer att beslutas innan första kval.

Batterier

2s LiPo hard case, all laddning skall ske i laddpåse eller motsvarande.
Max batterispänning 8,40V

Däcksregler

På denna tävling tillämpas enhetsdäck enligt nedan.

2WD och Neovintage fram:

HotRace 1/10 Offroad Foams 45sh Front Tire, med blågrön markeringsband

Alternativt däck

Front tyre 2WD/4WD Fast1, 1/10 Offroad Foam 45 Art.nr: 081145, med blått markeringsband

2WD och Neovintage bak: HotRace 1/10 Offroad Foam 35sh Rear Tire, med blågrön markeingsband

Alternativt däck

Rear tyre 2WD/4WD Fast1, 1/10 Offroad Foam 35 Art.nr: 081135, med blått markeringsband

Under tävlingen får ett set inmärkta däck användas under kval och finaler.

Träningsheaten skall köras på rätt typ av däck, men måste inte genomföras på inmärkta däck.

Däcken får inte värmas på något artificiellt sätt, vid start av uppvärmningen skall däcken hålla omgivningstemperatur. Under uppvärmningen får ej heller bilens framfart på något sätt blockeras (t.ex. hållas i av mekaniker eller parkeras mot en kant etc.) för att kunna genomföra en "burnout"

Däcken får inte behandlas med något annat medel än vatten.

Däck som misstänks vara manipulerat kan komma att beslagtas för återstoden av tävlingen, föraren får då besikta in ersättningsdäck, detta får ske max en gång under tävlingens genomförande.

Vid skadat däck som kan påvisas direkt efter heat, så kan ett ytterligare par för berörd axel få märkas in, detta får ske max en gång under tävlingen.

Mekplatser

Mekplatser med stolar och bord finns att tillgå. Medtag gärna grenkontakt för laddare och andra eldrivna tillbehör.

Cafeteria/Mat

Cafeteria med fikaförsäljning och enklare mat som hamburgare etc. kommer att finnas.

Bilvändning

Föregående heat agerar bilvändare till efterkommande. Barn under 12 år får ej stå bilvändare, ersättare skall då tillhandahållas, företrädesvis mekaniker/målsman. Vid dubbling mellan klasserna är det förarens ansvar att organisera sitt bilvändande vid eventuella kollisioner

Ansvar

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundet nationella tävlingsbestämmelser och reglemente enligt ovan samt denna tävlingsinbjudan. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, EFRA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Kontakt

Bokning av lånetranspondrar: Morgan Larsson, borasminiracing@gmail.com
Allmänna frågor: Greger Landén, greger.landén@gmail.com, 0709-423542