



Inbjuder till det traditionella Lusseracet 2023-12-09

Denna tävling riktar sig till alla förare. Extra fokus läggs på att erbjuda en tävling som är lättillgänglig för de som inte tävlat så mycket, eller kanske gör sin första tävling.

Ingen licens krävs för den som vill köra debutanttävling, utbildningsintyg kan utfärdas på plats. Dock krävs medlemskap i SBF-ansluten klubb.

Arrangör	Borås MRK.
Bana	Matta av EOS-typ
Plats	Textilvägen 1, Viskafors
Datum	2023-12-09
Varvräkning	Mylaps/AMB, ett begränsat antal hyrtranspondrar finns att tillgå under racet. Kontakta klubben för att boka i förväg. Kostnad 50 kr.
Tävlingsledare	Greger Landén
Racecontroller	Anders Deros
Domare på distans	Christer Olsson
Miljöansvarig	TBD
Varvräkning/Speaker	Greger Landén
Besiktning	Fredric Grönbäck
Anmälan	Sker på: https://houseofrc.com/events/1342 Anmälan är bindande, och uteblir deltagare skall detta meddelas klubben. Vid avanmälan efter sista anmälningstid så kan klubben debitera full startavgift. Efteranmälan i mån av plats mot efteranmälanstillägg om 100 kr.
Klasser	1:10 Buggy 2WD
Seniorfinal	En final i en omgång kommer att köras för att kora seniorvinnare. Minst fem deltagande förare skall finnas för att finalen skall köras.

Juniorfinal	En final i en omgång kommer att köras för att kora juniorvinnare. Minst fem deltagande förare skall finnas för att finalen skall köras.
Licens	Nationell eller debutlicens, även NMF, DASU eller EFRA accepteras. Tävlingen kan även köras som debuttävling (utbildningsintyg)
Anmälningsavgift	350 Kr.
Betalning	Sker på plats vid ankomstanmälan, betalning med Swish.
Anmälan öppnar	Måndag 13/11 kl. 20.00
Sista anmälningsdag	Söndag den 3/12 kl. 23:55. Vid färre än 16 anmälda vid anmälningstidens utgång kan tävlingen komma att ställas in.
Max antal deltagare	70 st.
Preliminär tidplan	Start av första träning kl. 08:00, tävlingen beräknas avslutas c:a 18:00, slutgiltigt tidsschema publiceras på www.myrcm.ch Lokalen öppnar kl. 07:00 2x heatträning 3x kval 3x final för alla A, B, C etc. finaler 1x Juniorfinal 1x Seniorfinal
Tävlingsupplägg	Om-seedning kommer att ske efter träningen för att få så jämna kvalheat som möjligt. Indelningen kommer att ske baserat på de tre snabbaste sammanhängande varven för varje förare som sätts under något av träningsheaten. De två bästa kvalen för varje förare räknas. Topp 5 efter fullgjorda kvalomgångar kommer inför varje finalomgång att mötas i en en-varvs shoot-out ,med ett uppvärmningsvarv, där alla förare får ett försök på att sätta ett snabbt varv. Detta varv kommer sedan användas för att bestämma startordningen i finalerna för topp 5. Snabbast varv startar först, näst snabbast startar tvåa o.s.v. Alla finaler går i tre omgångar där de två bästa räknas, undantaget junior- och senior- finaler som endast körs en gång.
Banomläggning och träningsmöjligheter	Banan kommer att stängas för omläggning den 29/11??. Det kommer att finnas möjlighet att träna på banan vid ordinarie öppettider (onsdagar och lördagar): Någon mer tid i veckan innan kan komma att annonseras, för senaste info följ oss på facebook: https://www.facebook.com/borasminiracingklubb/

Resultatpublicering	I lokalen samt på www.everlaps.com
Priser	Till plats 1,2,3 i samtliga finaler, bästa debutant samt TQ TQ är den som toppar efter fullgjorda kvalomgångar. Pris till vinnaren av juniorfinalen Pris till vinnaren av seniorfinalen
Tekniska regler	Enligt SBF RB reglemente
Antal förare per final	8 eller 10 st. förare per final, kommer att beslutas innan första kval.
Batterier	2s LiPo hard case, all laddning skall ske i laddpåse eller motsvarande. Max batterispänning 8,40V
Däcksregler	På denna tävling tillämpas enhetsdäck enligt nedan. 2WD fram: HotRace 1/10 Offroad Foams 45sh Front Tire, med blågrön markeringsband 2WD bak: HotRace 1/10 Offroad Foam 35sh Rear Tire, med blågrön markeingsband Under tävlingen får ett set inmärkt däck användas under kval och finaler. Träningsheaten skall köras på rätt typ av däck, men måste inte genomföras på inmärkt däck. Däcken får inte värmas på något artificiellt sätt, vid start av uppvärmningen skall däcken hålla omgivningstemperatur. Under uppvärmningen får ej heller bilens framfart på något sätt blockeras (t.ex. hållas i av mekaniker eller parkeras mot en kant etc.) för att kunna genomföra en "burnout" Däcken får inte behandlas med något annat medel än vatten. Däck som misstänks vara manipulerat kan komma att beslagtas för återstoden av tävlingen, föraren får då köpa ersättningsdäck av organisatören, alternativt besikta in ett nytt set som godkänns av arrangören. Vid skadat däck som kan påvisas direkt efter heat, så kan ett ytterligare set få märkas in, detta får ske max en gång per axel under tävlingen.
Mekplatser	Mekplatser med stolar och bord finns att tillgå. Medtag gärna grenkontakt för laddare och andra eldrivna tillbehör.
Cafeteria/Mat	Cafeteria med fikaförsäljning och enklare mat som hamburgare etc. kommer att finnas.

Bilvändning	Föregående heat agerar bilvändare till efterkommande. Barn under 12 år får ej stå bilvändare, ersättare skall då tillhandahållas, företrädesvis mekaniker/målsman.
Ansvar	Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundet nationella tävlingsbestämmelser och reglemente enligt ovan samt denna tävlingsinbjudan. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, EFRA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.
Kontakt	Bokning av lånetranspondrar: Morgan Larsson, borasminiracing@gmail.com Allmänna frågor: Greger Landén, greger.landén@gmail.com, 0709-423542