



### Inbjuder till det traditionella Lusseracet 2024-12-14

Denna tävling riktar sig till alla förare. Extra fokus läggs på att erbjuda en tävling som är lättillgänglig för de som inte tävlat så mycket, eller kanske gör sin första tävling.

Ingen licens krävs för den som vill köra debutanttävling, utbildningsintyg kan utfärdas på plats. Dock krävs medlemskap i SBF-ansluten klubb.

<b>Arrangör</b>	Borås MRK.
<b>Bana</b>	Matta av EOS-typ
<b>Plats</b>	Textilvägen 1, Viskafors
<b>Datum</b>	2024-12-14
<b>Varvräkning</b>	Mylaps/AMB, ett begränsat antal hyrtranspondrar finns att tillgå under racet. Kontakta klubben för att boka i förväg. Kostnad 50 kr.
<b>Tävlingsledare</b>	Greger Landén
<b>Racecontroller</b>	Alexander Landén
<b>Domare på distans</b>	Christer Olsson
<b>Miljöansvarig</b>	Morgan Larsson
<b>Varvräkning/Speaker</b>	Greger Landén
<b>Besiktning</b>	Anders Deros
<b>Anmälan</b>	Sker på: <a href="https://houseofrc.com/events/1717">https://houseofrc.com/events/1717</a>  Anmälan är bindande, uteblir deltagare skall detta meddelas klubben. Vid avanmälan efter sista anmälningstid så kan klubben debitera full startavgift. Efteranmälan i mån av plats mot efteranmälanstillägg om 100 kr.
<b>Klasser</b>	1:10 Buggy 2WD
<b>Seniorfinal</b>	En final i en omgång kommer att köras för att kora seniorvinnare. Minst fem deltagande förare skall finnas för att finalen skall köras.

<b>Juniorfinal</b>	En final i en omgång kommer att köras för att kora juniorvinnare. Minst fem deltagande förare skall finnas för att finalen skall köras.
<b>Licens</b>	Nationell eller debutlicens, även NMF, DASU eller EFRA accepteras. Tävlingen kan även köras som debuttävling (utbildningsintyg)
<b>Anmälningsavgift</b>	350 Kr.
<b>Betalning</b>	Sker på plats vid ankomstanmälan, betalning med Swish.
<b>Anmälan öppnar</b>	Torsdag 14/11 kl. 20.00
<b>Sista anmälningsdag</b>	Söndag den 8/12 kl. 23:55. Vid färre än 16 anmälda vid anmälningstidens utgång kan tävlingen komma att ställas in.
<b>Max antal deltagare</b>	70 st.
<b>Preliminär tidplan</b>	Start av första träning kl. 08:00, tävlingen beräknas avslutas c:a 18:00, slutgiltigt tidsschema publiceras på <a href="http://www.myrcm.ch">www.myrcm.ch</a> Lokalen öppnar kl. 07:00 2x heatträning 3x kval 3x final för alla A, B, C etc. finaler 1x Juniorfinal 1x Seniorfinal
<b>Tävlingsupplägg</b>	Om-seedning kommer att ske efter träningen för att få så jämna kvalheat som möjligt. Indelningen kommer att ske baserat på de tre snabbaste sammanhängande varven för varje förare som sätts under något av träningsheaten.  De två bästa kvalen för varje förare räknas.  Topp 5 efter fullgjorda kvalomgångar kommer inför varje finalomgång att mötas i en en-varvs shoot-out, med ett uppvärmningsvarv, där alla förare får ett försök på att sätta ett snabbt varv. Detta varv kommer sedan användas för att bestämma startordningen i finalerna för topp 5. Snabbast varv startar först, näst snabbast startar tvåa o.s.v.  Alla finaler går i tre omgångar där de två bästa räknas, undantaget junior- och senior- finaler som endast körs en gång.
<b>Banomläggning och träningsmöjligheter</b>	Banan kommer att stängas för omläggning den 3/12 Det kommer att finnas möjlighet att träna på banan vid ordinarie öppettider, främst helgen innan tävlingen.  Någon mer tid i veckan innan kan komma att annonseras, för senaste info följ oss på facebooka: <a href="https://www.facebook.com/borasminiracingklubb/">https://www.facebook.com/borasminiracingklubb/</a>

<b>Resultatpublicering</b>	I lokalen samt på <a href="http://www.everlaps.com">www.everlaps.com</a>
<b>Priser</b>	Till plats 1,2,3 i samtliga finaler, bästa debutant samt TQ TQ är den som toppar efter fullgjorda kvalomgångar. Pris till vinnaren av juniorfinalen Pris till vinnaren av seniorfinalen
<b>Tekniska regler</b>	Enligt SBF RB reglemente
<b>Antal förare per final</b>	8 eller 10 st. förare per final, kommer att beslutas innan första kval.
<b>Batterier</b>	2s LiPo hard case, all laddning skall ske i laddpåse eller motsvarande. Max batterispänning 8,40V
<b>Däcksregler</b>	På denna tävling tillämpas enhetsdäck enligt nedan.  <b>2WD fram:</b> HotRace 1/10 Offroad Foams 45sh Front Tire, med blågrönt markeringsband, alternativt Schumacher Contact JY45  <b>2WD bak:</b> HotRace 1/10 Offroad Foam 35sh Rear Tire, med blågrönt markeingsband, alternativt Schumacher Contact JY35  Under tävlingen får ett set inmärkta däck användas under kval och finaler.  Träningsheaten skall köras på rätt typ av däck, men måste inte genomföras på inmärkta däck.  Däcken får inte värmas på något artificiellt sätt, vid start av uppvärmningen skall däcken hålla omgivningstemperatur. Under uppvärmningen får ej heller bilens framfart på något sätt blockeras (t.ex. hållas i av mekaniker eller parkeras mot en kant etc.) för att kunna genomföra en "burnout"  Däcken får inte behandlas med något annat medel än vatten. Däck som misstänks vara manipulerat kan komma att beslagtogs för återstoden av tävlingen, föraren får då besikta in ersättningsdäck, detta får ske max en gång under tävlingens genomförande.  Vid skadat däck som kan påvisas direkt efter heat, så kan ett ytterligare par för berörd axel få märkas in, detta får ske max en gång under tävlingen.
<b>Mekplatser</b>	Mekplatser med stolar och bord finns att tillgå. Medtag gärna grenkontakt för laddare och andra eldrivna tillbehör.
<b>Cafeteria/Mat</b>	Cafeteria med fikaförsäljning och enklare mat som hamburgare etc. kommer att finnas.

- Bilvårdning** Föregående heat agerar bilvårdare till efterkommande. Barn under 12 år får ej stå bilvårdare, ersättare skall då tillhandahållas, företrädesvis mekaniker/målsman.
- Ansvar** Tävlingsen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundet nationella tävlingsbestämmelser och reglemente enligt ovan samt denna tävlingsinbjudan. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, EFRA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.
- Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.
- Kontakt** Bokning av lånetranspondrar: Morgan Larsson, [borasminiracing@gmail.com](mailto:borasminiracing@gmail.com)  
Allmänna frågor: Greger Landén, [greger.landén@gmail.com](mailto:greger.landén@gmail.com), 0709-423542