



WRCK 1_8 Open Race Reglemente 2023 V1

Innehåll:

- Anmälan
- Förarsammanträde
- Besiktning
- Heatindelning
- Träning
- Seedning
- Kval
- Finaler
- Allmänt
- Varvräkning
- Bilvändare

Anmälan:

Anmälan sker på House Of RC via inbjudan.

Efteranmälan sker på plats vid registrering och besiktning i mån om plats och kostar 50:- extra.

Förarsammanträde:

Förarsammanträde sker 30 min innan Seednings start. Där behandlas erforderliga fakta om tävlingen, samt om något speciellt uppkommer.

Förarsammanträde är obligatoriskt.

Besiktning:

Efter samtliga heat ska bilen placeras på besiktnings bänken. Man ställer bilen utan karossclips på. Bilen besiktas enligt det tekniska Reglementet.

Bilen besiktas av besiktnings personalen under nästkommande heat.

När ett heat har körts klart får man koppla ur sitt batteri, men det ska sitta kvar i bilen, sedan är man bilvändare.

Föraren ansvarar för kaross och karossclips.

Blir bilen ej godkänd på besiktning efter kvalheat blir man struken i det heatet.

Blir den ej godkänd i ett finalheat, blir man sist i den finalen.

Heatindelning:

Heat indelningen till träning och seednings heta sker slumpvis och beroende på antalet startande kommer antal/heat kunna skilja enligt mall.

Träning:

2st Tränings heat / förare á 6min enligt startlistan, med första start för tränings heat är kl. 8.00.

Alla tränings heat börjar när tävlingsledaren har lyft flaggan från Depå utfarten.

I tränings heatet står man på sin plats med samma nummer som startnummer.

Seedning heat:

1st seedningsheat på 6min körs för samtliga förare och man seedar på de 3 snabbaste sammanhängande varven från sitt Seedningsheat.

Seednings heatet börjar tävlingsledaren har lyft flaggan från Depå utfarten.

I Seednings heatet står man på sin plats med samma nummer som startnummer.

Kval:

3st kvalheat á 5min / förare.

Banan öppnar för Kvalheatet när Tävlingsledaren lyft flaggan från Depåutfarten och då kör man ett uppvärmningsvarv innan man placerar sig i sin startruta enligt startnummer. Det är FÖRARENS ansvar att starta från rätt startplats.

Bilen skall vara på sin startruta senast 30 sek innan start.

Om man inte hinner till start så börjar man från depån efter att Tävlingsledaren har lyft flaggan från Depå utfarten.

2 av 3 kval räknas. 1:an får 0p, 2:an får 2p, 3:an får 3p osv.

I kval står man på sin plats med samma nummer som startnummer.

Finaler:

Samtliga finaler körs 1x10min.

1:an och 2:an bumper upp till nästa final.

Banan öppnar för finalheatet när Tävlingsledaren lyft flaggan från Depåutfarten och då kör man ett uppvärmningsvarv innan man placerar sig i sin startruta enligt startnummer. Det är FÖRARENS ansvar att starta från rätt startplats.

Bilen skall vara på sin startruta senast 30 sek innan start.

Tjuvstart innebär "drive thru" genom depån, på begäran från Tävlingsledaren.

All mekning av bil sker i depån, även om bilen stannar på banan.

Bilen släpps ner på depå rampen efter att man mekat med den.

I finalerna har man rätt att välja plats på förarställningen efter startplacering. dvs 1:an väljer först sedan 2:an osv.

I finalerna har man rätt att begära 10 min extra tid om man har problem med bilen m.m.

Men man måste meddela det innan 30 sek till start. När man begär 10 min till start, startar man automatisk sist och den plats man skulle haft blir tom. Dvs vid 6 startande i finalen startar man på plats 7. Om flera begär 10 min räknas tiden när den 1:a begärde tid och startar då löpande som bil 8 osv.

Övriga bilar placeras på utsidan på rampen i bandepån i "park ferme" dvs man får inte röra bilen. 3 min innan start får man ta sin bil från "park ferme" och eventuellt byta batteri om man meddelat Tävlingsledningen som också godkänt det.

Allmänt:

Vid regn kommer det på förarsammanträde ske en omröstning där endast dem som är föranmälda och som är på plats får rösta. Om 50% vill köra kommer tävlingen köras. Sedan bestämmer Tävlingsledningen om tävlingen skall brytas eller ej.

Varvräkning:

Det är förarens ansvar att sin egen bils transponder räknar varv oavsett placering i bilen.

Grundregeln är att andra som kör heatet inte skall lida för om en eller flera bilar inte räknar alla varv.

Är det problem med tidtagningen för flera bilar på första varvet, så blir det omstart. Visar det sig däremot att problem är i bilen, så startar den bilen från sista positionen.

Bilvändare:

Efter körda heat är man bilvändare.

Det är förarens ansvar att bilvändarplatsen med sitt startnummer är bemannat.

Bilvändare skall stå på sin plats senast 30 sek innan start, om så ej sker utdelas straff av Tävlingsledaren.

Bilvändare skall i första hand se till att banan är fri för andra förare. Om en bil får problem ställer bilvändare bilen åt sidan och fortsätter vända bilar.

Föraren själv hämtar bilen på banan om man vill fortsätta köra i heatet och då skall bilen startas om från bandepå.

Förare under 12år får ej vara bilvändare och det är målsmans ansvar att den bilvändarplatsen blir bemannad.