

ÖCKERÖ RC KLUBB

RIKSMÄSTERSKAPEN

8-10 Mars 2024

RADIOSTYRD
BILSPORT

LATERA RC ARENA KUNGÄLV

Härmed inbjuder Öckerö RC till Riksmästerskapen i 1/10 Touring 13,5T, 1:10 FWD samt 1/12 Track som arrangeras på Latera RC Arena i Kungälv. Tävlingen arrangeras enligt SBF:s nationella regler för radiostyrbilsport, 2024 års mästerskapsregler för de aktuella klasserna samt denna inbjudan med tillhörande tekniska bulletiner.

Plats:

- Latera RC Arena

Adress:

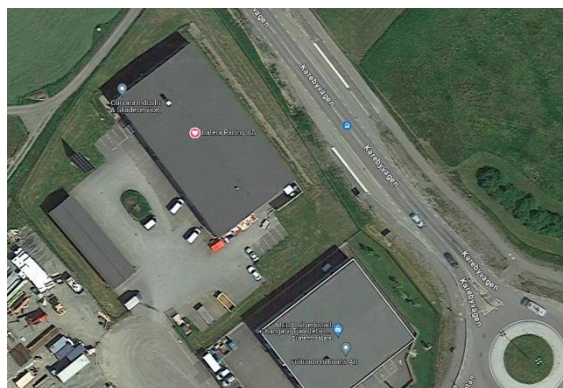
Arntorpsgatan 6

442 45 Kungälv

Parkering, mer info kommer.

GPS:

57.8982652422227, 11.93231050631795



RM klasser:

- 1/10 Touring 13,5T Justock
- 1/10 FWD
- 1/12 Track Modified 6,5T
- 1/12 Track Stock 13,5T

Datum:

- Fredag 8 Mars 2024 – Fri träning (i heat) 10:00 – 19:30
(Ordinarie trackfee gäller, 200 SEK/förare)
- Lördag 9 Mars 2024 – Träning & 4 Kvalrundor
- Söndag 10 Mars 2024 – 1 Kvalrunda & Finaler

Funktionärer:

- Tävlingsledare: Niklas Wahlström (+ Andreas Bohlander för upplärning)
- Varvräkning: Johan Alminger
- Domarordförande: Christer Olsson
- Racecontroller: Rasmus Thulin
- Besiktningsansvarig: Henrik Magnusson
- Miljöansvarig: Andreas Bohlander
- Allt-i-allo: Kim Lundgren

Anmälan:

- (LÄNK TILL HOUSE OF RC)
- Anmälan öppnar 26/1 kl.18:00
- Sista anmälningsdag: söndagen 3/3 kl. 24.00
- Anmälningsavgift: 500kr per klass. (+ Däck, se nedan)
- Efteranmälan i mån om plats, ordinarie avgift plus 150kr.
- Betalning: Sker på plats från fredag kl. 17, dock senast innan första träningsomgången.

Registrering:

- Registrering kommer att vara möjlig på fredagen från kl.17.
Passa på att göra detta så att vi slipper köbildning på lördagsmorgonen. e.v.
mekanikeranmälan görs i samband med registreringen.

Tävlingsupplägg:

- Fri träning (klassindelad) på fredagen (Ordinarie trackfee gäller)
(Ordinarie trackfee gäller, 200 SEK/förare)
- Två träningar samt fyra kval på lördagen, ingen omseedning mellan träning och kval.
- Ett kval samt tre finalomgångar på söndagen.
(Om tidschemat tillåter så kan det bli 6 kvalomgångar).
- Round-by-round i alla klasser (2 av 5 omg räknas).
- Heat indelning:
 - Max 8 förare / heat, gäller träning, kval samt final.
 - Heat indelning kommer ske enligt "RB 7.0.1 Heatsammansättning".

Licens:

- Förare med svensk licens, Nationell/Debutant har rätt att starta.
- Utländsk förare med utländsk licens får delta i mån av plats.

Kontrolldäck:

1/10 Touring 13.5T Justock:

- Matrix 28R Art.nr. EPC028-ETS
- 2 omgångar (8 st) däck är tillåtet att använda under racet.
Vid spräckt fälg och/eller defekt däck får hjulparet (2) bytas ut.
- Däcksoppa: PHUB Fusion (PH-PH59), respektive förare ansvarar för att medtaga däcksoppa.
- Det kommer att vara förmärkta handoutdäck på tävlingen. **Pris: 300 SEK/set**
Däcken kommer finnas tillgängliga från 07:00 på lördagen i besiktningen, betalning sker på plats.
- På fredagens träning får man köra med valfria däck avsedda för klassen.

1/10 FWD:

- Rush FWD Sweden däck (Artnr RU-1041).
- 1 set däck (4 styck) är tillåtet att använda under racet.
Vid spräckt fälg och/eller defekt däck får hjulparet (2) bytas ut.
- Däcksoppa: PHUB Fusion (PH-PH59), respektive förare ansvarar för att medtaga däcksoppa.
- Det kommer att vara förmärkta handoutdäck på tävlingen. **Pris: 300 SEK/set**
Däcken kommer finnas tillgängliga från 07:00 på lördagen i besiktningen, betalning sker på plats.
- På fredagens träning får man köra med valfria däck avsedda för klassen.

1/12 Track Modified & Stock 13.5T:

- Fria däck.
- Däcksoppa: Spider Grip Blue Strong (SGBS-125), respektive förare ansvarar för att medtaga däcksoppa.

Tekniska regler:

1/12 Track Modified 6.5T:

- Motorer: Endast motorer som är borstlösa och uppfyller EFRA, BRCA eller ROAR godkända lista får användas, dock lägst 6,5T.
- Fartreglage: Valfritt reglage med 0-timing (s.k. "Blinky")
- Batterier: 1 cell LiPo 3,7v. Endast batterier som uppfyller EFRA, BRCA eller ROAR godkända lista får användas.
- Övriga tekniska regler hänvisas till SBF's för året gällande regelbok för klassen.

1/12 Track Stock 13.5T:

- Motorer: Endast motorer som är borstlösa och uppfyller EFRA, BRCA eller ROAR godkända lista får användas, dock lägst 13,5T.
- Fartreglage: Valfritt reglage med 0-timing (s.k. "Blinky")
- Batterier: 1 cell LiPo 3,7v. Endast batterier som uppfyller EFRA, BRCA eller ROAR godkända lista får användas.
- Övriga tekniska regler hänvisas till SBF's för året gällande regelbok för klassen

1/10 Touring 13.5T Justock:

- Motorer: Hobbywing Justock 13,5t, artnr: HW3040801
- **Fartreglage: Hobbywing Justock artnr: HW30112003**
- ESC skall vara i 0-timing / Blinky mode med RPM-limit 22500RPM
- Utväxling: Total utväxling skall vara ≥ 5.0 (4.99 är underkänd).
- Batterier: 2 celler LiPo 7,4/7,6v (Hardcase).
- Karosser: 190mm 4 dörrars sedankarosser som finns tillgängliga.
ETS karosslista är en bra referens. Ingen viktgräns.
- Övriga tekniska regler hänvisas till SBF's för året gällande regelbok för klassen

1/10 FWD:

- Regler enligt FWD Sweden.
<https://houseofrc.com/organizations/1641>

Laddning:

- Laddning i LiPo påse, max ladd- och urladdnings ström = 12A.
- Max laddspänning 2-cells LiPo: 8,40V
- Max laddspänning 1-cells LiPo: 4,20V

Maxantal startande:

- Enligt nedan:
 - FWD: 24 startande
 - 13,5T: 24 startande
 - 1/12 Modified 6.5T: 16 startande
 - 1/12 Stock 13.5T: 24 startande

Gallring:

- E.v. gallring sker efter datum för inkommen anmälan.
- Arrangör i samråd med RB-Utskottet förbehåller sig rätten att fördela om antalet startande vid stort intresse för en specifik klass.

Avlysning:

- Understiger deltagarantalet 8 i respektive klass vid anmälningstidens utgång kan klassen avlysas efter beslut av arrangör samt RB-Utskottet.

Bilvändare:

- Förare från föregående heat

Mekaniker:

- Max en mekaniker per förare.
- Mekanikeranmälan skall göras vid registreringen.

Tidtagning:

- AMBrc4 med Everlaps/LiveTimeRC.
- Personlig transponder, enbart RC4 Hybrid, standard och Pro fungerar

Tidsschema:

- Preliminär tidsplan anslås på House of RC senast torsdag innan tävlingen.

Mekutrymme:

- Mekbord och stolar finns till alla förare.
- Ta med eldosa för säkerhets skull.
- Mekplatser får ej förbokas i förväg utan det är först till kvarn från fredagen.
- Däcksvarvning enbart tillåten på anvisad plats, däcksvärv medtages av respektive förare.

Resultat/publicering:

- Resultat anslås löpande på resultattavla i depå samt anvisad webbplats.
- Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifter.

Ansvar:

- Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svensk bilsportsförbundet (SBF), Specialidrotts-distriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Rökning:

- Inomhus råder totalt rökförbud.
- Rökning får endast ske utomhus på anvisad plats.

Boende:

- Förslag på boende:
 - Hotel Fars Hatt (6km)
 - Scandic Backadal (19km)
 - Quality Hotel Winn Göteborg (21km)

Kiosk/servering:

- Kiosk med Godis, Kaffe, Dricka
- Mer info kommer gällande beställning av lunch

Kontaktperson:

- **Öckerö RC Klubb:**
Andreas Bohlander 0701 – 71 27 86, andreas.bohlander@ockerorcklubb.se
- **RB-utskottet för 1/12 Track:**
Markus Andreasson 0706 – 73 28 48, markus.andreasson@sbf.se
- **RB-utskottet för 1/10 FWD + 13.5T justock:**
Marcus Von Elling, 0706 – 58 67 29, marcus.vonelling@sbf.se
- Besök vår hemsida eller vår Facebook sida för senaste nytt,
<https://www.facebook.com/ockerorcklubb/>
<https://www.ockerorcklubb.se/>

Varmt välkomna!