



Winter Indoors 1/10 offroad cupinbjudan 21/22

Arrangörer	13 - 14 november 2021 Västerorts RC Sportklubb, Västerort Indoor RC Arena 4 - 5 december 2021 SHRA Sundsvall 5 - 6 februari 2022 Västerorts RC Sportklubb, Västerort Indoor Arena 19 - 20 mars 2022 MK-Eskil
Bana	Inomhus, matta av olika materialtyper.
Datum	Se respektive tävling.
Varvräkning	Mylaps med detaljerad instruktion från varje arrangerande klubb.
Tävlingsledare	Tillsätts av arrangerande klubb.
Racecontroller	Tillsätts av arrangerande klubb.
Domare på distans	Tillsätts av arrangerande klubb.
Miljöansvarig	Tillsätts av arrangerande klubb.
Varvräkning	Tillsätts av arrangerande klubb.
Besiktning	Tillsätts av arrangerande klubb.
Anmälan	Sker på: https://houseofrc.com/ Anmälan skall normalt öppna på söndag kl 20.00, tre veckor innan racet. Anmälan skall vara gjord senast fredagen veckan innan racet. Anmälan är bindande, uteblir deltagare skall detta meddelas klubben. Vid avanmälan efter sista anmälningstid har klubben rätt att debitera full startavgift. Efteranmälan i mån av plats mot efteranmälanstillägg om 50 kr/klass.
Gallring	Gallring sker enligt tid för korrekt inlämnad anmälan. Först anmäld får först plats på tävlingen. Undantag kan göras om det blir ett endagsrace där arrangör/tidtagare har rätten att göra en uppdelning av heat mellan 2WD och 4WD. Den görs då enligt bästa förmåga där man väger in att så många som möjligt skall få köra och att man vill fylla så många heat som möjligt.
Klasser	1:10 Buggy 2WD 1:10 Buggy 4WD

Licens	SBF Nationell, Debutantlicens eller utbildningsintyg.
Anmälningsavgift	300 kr per klass, förare som kör på utbildningsintyg 200 kr per klass.
Betalning	Enligt varje arrangerande klubbs instruktion.
Antal deltagare	Max antal deltagare 64/klass, max 8 heat. Vid färre än 16 deltagare i en klass så kan tävlingen avlysas med arrangörs medgivande.
Preliminär tidsplan	Start kl. 09:00. Tävlingen beräknas avslutas ca kl. 19:30 (tidigare på söndagen). Slutgiltigt tidsschema publiceras i anslutning till varje tävling. Tid för förarmöte 20 min, lunch 30 min. Tid mellan heat <u>minst</u> 3 min. På lördagen körs 2WD och på söndagen 4WD**. **Arrangör och cup-arrangör kan besluta att köra ett endagars race på lördagen vid färre anmälda än totalt 64 st i båda klasserna. Lokalen öppnar kl. 08:00 2x heatträning 3x kval 3x final
Tävlingsupplägg/ Regler	Omseedning till kvalen kommer att baseras på de tre bästa sammanhängande varven under träningarna. Heatindelning för träning görs med cuptotalen som grund (föregående års cuptotal för första tävlingen). Förare som tidigare ej deltagit i cupen sorteras in av arrangerande klubb i lämpligt heat. De två bästa kvalen för varje förare räknas. Alla finaler går i tre omgångar där de två bästa räknas. Träning: rullande start. Kval: stillastående start. Finaler: stillastående start i led med nedräkning. Vid behov, flaggstart. Samtliga heat körs med ca 1 min uppvärmning + 5 min racetid. Race Controller ska delta även på träningen då den är seedande. Det som inte täcks av cupinbjudan hänvisas till SBF tävlingsreglemente

Banomläggning och träningsmöjligheter	Banans layout skall byggas om väsentligt innan tävlingen, minst 40% ändring mot tidigare layout. Träning på den nya layouten skall inte tillåtas för tävlingsdeltagare innan tävlingen.
Resultatpublicering	Under tävlingen på det vis varje klubb anger. Tävlingens totalresultat skall rapporteras tillbaka i House of RC för sammanställning av totalresultat.
Priser	Pokaler till 1, 2, 3 i A-final och "diplom" till alla A-finalister samt enklare pokal/plakett till 1, 2, 3 i alla underfinaler. Arrangerande klubb ansvarar för att köpa in priserna ("diplom" tillhandahålls av cup-arrangör). Vi önskar att bilarna tas med på prisutdelningen om möjligt. Pokal till bästa Junior utanför Top-3 i A-final (16 år eller yngre vid tävlingstillfället). Pokal till bästa 40+ utanför Top-3 i A-final (40 år eller äldre vid tävlingstillfället). Prisbord med utlottning av prylar från våra sponsorer på finaltävlingen i Eskilstuna.
Tekniska regler	Enligt denna cupinbjudan samt SBF RB reglemente
Antal förare per heat	Enligt varje arrangörs tävlingsinbjudan men max 8 personer.
Batterier	2s LiPo hard case enligt SBF reglemente. All laddning skall ske i laddpåse eller motsvarande. Max laddström 1C Max batterispänning 8,40V
Däckregler	I denna cup tillämpas enhetsdäck enligt nedan på alla deltävlingar. 2WD och 4WD fram: HotRace 1/10 Offroad Foams 45sh Front Tire, med blågrön markeringsband. 2WD och 4WD bak: HotRace 1/10 Offroad Foam 35sh Rear Tire, med blågrön markeringsband. Under tävlingen får ett set inmärkt däck användas under kval och finaler. Träningsheaten skall köras på rätt typ av däck, men måste inte genomföras på inmärkt däck. Däckens diameter är fri. Däcken ska vara i original däcksbredd från tillverkaren (ca 38mm bak och 25mm fram).

Däcken får inte värmas på något artificiellt sätt, vid start av uppvärmningen skall däcken hålla omgivningstemperatur. Under uppvärmningen får ej heller bilens framfart på något sätt blockeras (t.ex. hållas i av mekaniker eller parkeras mot en kant etc.) för att kunna genomföra en "burnout".

Däcken får inte behandlas med något annat medel än vatten.

Däck som misstänks vara manipulerat kan komma att beslagtas för återstoden av tävlingen. Förare får då märka in ett nytt set däck.

Vid skadat däck som kan påvisas direkt efter heat, så kan ett ytterligare set få märkas in, detta får ske max en gång under tävlingen

Placering på förarställning

Träning: Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning**. Dvs bil nr 1 väljer först, sen bil 2 osv. Man behåller samma plats i båda träningarna som man valt i träning nr 1.

Kval: Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning**. Man behåller samma plats i alla kvalomgångarna som man valt i kval nr 1.

Finaler: Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning**. Man behåller samma plats i alla finaler som man valt i final nr 1.

*** Viktigt att komma i tid annars förlorar man möjligheten att välja plats. Köplatsen går förlorad om man inte är på plats när alla förare gått i mål i heatet innan.*

Besiktning

Förbesiktning tillämpas.

Mekplatser

Enligt varje arrangörs inbjudan.

Publik

Enligt varje arrangörs inbjudan.

Mekaniker

Enligt varje arrangörs inbjudan.

Cafeteria/Mat

Enligt varje arrangörs inbjudan.

Bilvändning

Efter avslutat race lämnas bil och sändare på anvisat bord. Bör finnas två bord och backar till sändarna (ett bord där man lämnar och ett där man hämtar bil och sändare). Föregående heat agerar bilvändare till efterkommande. Barn under 12 år får ej stå bilvändare, ersättare skall då tillhandahållas, företrädesvis mekaniker/målsman.

Uppförandekod

Visionen för denna cup är gemenskap och rolig racing. I detta sammanhang har dåligt beteende ingen plats. Besträffningar kommer att utdelas för olämpligt beteende såsom omotiverade skrik på förarställningen, slag och sparkar etc. i förarställningen kommer också rendera besträffningar.

Kommunikations- utrustning	Ingen kommunikation till eller från förarna på förarställningen får förekomma via tekniska kommunikationshjälpmedel. Utrustning som kan misstänkas utgöra kommunikationsutrustning till eller från förarna skall vid anmodan plockas bort.
Kontaktpersoner	Tekniska och regelfrågor samt cup-tekniska frågor: Mattias Rooth matte.rooth@gmail.com Frank Holmgren f.holmgren@live.se Greger Landén greger.landen@gmail.com Sponsoransvarig: Patrik Andrassy, patrik.andrassy89@gmail.com Cup-arrangör: Fredrik Engman, frallan_71@hotmail.com, 070 630 33 57
Poängberäkning Cup-total	100p till 1:an, 98 till 2:an, 97 till 3:an o.s.v. TQ ger 1 poäng. Förare som ej startar i deltävling får 0 poäng. För uträkning av varje förares totala tävlingsresultat kommer de två bästa + finaltävlingen räknas (kan förändras om något race faller bort). Särskiljning vid lika poäng efter final-tävlingen: 1. Flest poäng i finaltävlingen. 2. Bästa resultatet i räknade tävlingar följt av andra bästa resultat o.s.v. 3. Antal TQ. 4. Lottning.
Priser cup-total	Cup-priser till plats 1, 2 och 3 i båda klasserna. 10 kr per deltagare skickas från arrangerande klubb till cup-arrangör för att finansiera totalpriser och övriga omkostnader inom 10 dgr efter racet.
Covid-19	Tävlingarna i cupen kommer löpande att behöva justeras för gällande råd och rekommendationer vad gäller Covid-19. Det är upp till varje arrangerande klubb att genomföra utvärdering gentemot gällande läge och vid varje tävling införa de anpassningar som situationen kräver. Detta kan innebära sådana saker som max antal deltagare, max antal mekaniker, publik och/eller andra anpassningar. Anpassningar skall stämmas av med cup-arrangör, men det slutgiltiga beslut om tävlingars genomförande kommer att vila mellan tillståndsgivare, klubb och cup-arrangör. Vid behov av alltför långtgående begränsningar kan cup-arrangör ta beslut att stryka en individuell tävling från cup-totalen. Detta skall då meddelas innan tävlingens genomförande.
Sponsorer	Netto RC, RC-Kungen, Björnes Garage och HEX Parts Till finaltävlingen kommer våra sponsorer att ställa upp med prisbord för utlottning.