



Mellandagsracet 2023

TävlingsKlass: 1:10or 2wd, 4wd och nybörjare/debutant

Tävlingsstatus: Lokal

Tävlingsdatum: 2023-12-26

Starttid: 1a träning startar 08:00

Anmälan: House of RC

Licens: Svenska licenser nationell, Internationell samt Debutant och "Prova på licens"

Min antal startande: 10

Max antal startande: 40

Sista anmälningsdag: 22 December kl 19.00

Avanmälan: Måste ske innan anmälningstidens utgång, annars måste anmälningsavgiften betalas.

Låt oss veta om du får förhinder så vi kan optimera heaten.

Anmälningsavgift: 200kr 150kr (för D licens).

Avgiften betalas på plats i samband med registrering.

Efteranmälan i mån av plats, ordinarie avgift plus 50kr.

Priser: Pris till de 3 första i varje klass, samt pris till vinnare av underfinaler.

Pris till bästa debutant & Junior i varje klass. (Junior 15 år eller yngre) och bästa 40+.

Däck:

Däck: * 1/10 Bak Hotrace 1/10 offroad foam 35sh rear tire, med blågrönt markeringsband. *

1/10 Fram Hotrace 1/10 offroad foam 45sh front tire, med blågrönt markeringsband. *

Gäller både 2wd & 4wd. kval och finaler. Träningsheat ska köras på rätt typ av däck men behöver inte vara märkta.

Däcksoppa: Ingen däcksoppa är tillåtet. Däck får ej värmas.

Plats: TMK Raceway inomhus (Svampa banan) Tomelilla

Vägbeskrivning: [Klicka här](#)

GPS Kordinater: 55°33'35.5"N 13°54'44.6"E

Fri Träning: Ej tillåten.

Träning på tävlingsdagen: 2 träningar (5 minuter) .

Besiktning: Innan första kvalet

Heatindelning: Max 6 förare per kval.

6 förare per Final, om inget annat beslutas på förarmötet.

Kvalsystem: Antal kval 3st , 2 bästa kval räknas, 5 minuter är heaten.

Finalupplägg: Antal finaler 3st , 2 bästa räknas, 5 minuter.

Tävlingsledare: Håkan Berg

Racecontroller: Jonas Nilsson

Biträdande tävlingsledare: Peter Larsson

Besiktning: Mårten Kellgren

Domaransvarig: Pierre Ronnefalk

Tidtagning: P-G Åström

Miljöansvarig: Anders Rosengren

Mekutrymme: El, Bord & stolar finns. Ta gärna med grenuttag.

Tidtagningssystem: AMBrc4 med Everlaps eller LiveTimeRC.

Nya RC4 transpondern fungerar.

Inga lånetranspondrar finns.

Miljö: Sortering av avfall kommer att finnas på tävlingsplatsen. Använd den.

Mat: Kiosk med hamburgare, korv, kaffe, dricka och smörgåsar.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt dessa tilläggsregler. Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. Svenska Bilsportförbundet, Tomelilla MK samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall el. dyl.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Kontaktpersoner för tävlingen:

Håkan Berg mail: hakan.berg@tetrapak.com mobil: +46733362602

Peter Larsson: info@pl-ite.se mobil +46705479353

En inkluderande (En schystare) bilsport

Alltid

- Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!
- Uppmuntra i stället för att kritisera!
- Uppmärksamma det som är bra!
- Granska kritiskt på ett positivt sätt
- Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och funktionsnedsättning
- Respektera andras synpunkter och åsikter
- Respektera motståndare, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare

Aldrig

- Mobba
- Ta droger
- Fuska
- Hota
- Tala illa om varandra
- Skylla på enskild medlem eller utskott
- Använda sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF.
- Ovanstående punkter gäller så väl Före – Under – Efter tävling/arrangemang.

Välkomna // Tomelilla Motorklubb