



Version 1.0

Bohus MiniRacing Klubb bjuder härmed in till Hudy Series - Sweden på Latera RC Arena i Kungälv.

Racet är helt fristående utan koppling till någon serie inom "Hudy Series" och en möjlighet till ha en kul dag på banan och samtidigt vässa race formen.

Vi kommer hålla öppet för träning fredagen (trackfee 200:-) 27/2 och race 28/2.

Exakta öppetider för träning publiceras på facebook.

Utöver ordinarie tävling kommer även klubbmästare i Bohus MRK utses.

Klasser

- 1/10 Touring 13.5T Boost
- 1/10 Touring 13.5T Justock (22500 rpm limit)
- 1/10 FWD 17.5T Justock (17500 rpm limit)
- 1/12 13.5t Stock
- 1/10 FWD 17.5T Justock - Knattar (För de yngsta racers som vill vara med)

Kostnad/Anmälningsavgift

- 300SEK betalas via Swish vid registrering. (Ev. betalning via VIPPS för våra nordiska gäster går att lösa på plats)

Gemensamma regler för alla klasser

- Batterier, allmänna krav för LiPo: - - - - Max ladd- och urladdningsström = 12A FWD / 13,5T: 2-cells LiPo batterier (HARD-CASE), max laddade till 8.40V. 1:12: 1-cells LiPo batterier (HARD-CASE), max laddade till 4,20V. Laddpåse måste användas.
- Varvräkning sker med MyLaps/AMB baserat system.

Tekniska regler - FWD / FWD Knattar

Generellt följer vi SBF reglemente [RB-T 2025-2026](#) med nedanstående anpassningar:

- **Motor samt ESC:**
 - Enhetsmotor: - Hobbywing Justock G2.1 17,5t (artnr: HW30408011)
 - Enhetsfartreglage: Hobbywing XeRun XR10 Justock G3S (artnr: HW30112005) - Programvara: XR_4.4.05_G3, Justock G3 läge.
ELLER
 - Hobbywing XR10 Justock G3 (artnr: HW30112003) - Programvara: XR-4.1.11Förtydligande: Med stöd av SBF tilläggsregler för 1/10-klasserna ([Tilläggsregler RB-T 10 och 11](#)) så är det förbjudet att modifiera fartreglagen, det innefattar även addering av komponenter såsom kondensatorer och liknande.
- **Varvtalsbegränsning:** 17500rpm.
- **Utväxling:** Total utväxling skall vara minst 5.0FDR.
- **Vinge:** Karosser ska köras med vinge avsedd för befintlig kaross.
Eftermarknadsvingar är ej tillåtna.
- **Däck: HUDY-803041** Max 1 set däck (4 stycken)/tävling.
Vid spräckt fälg och/eller defekt däck får hjulparet (2) bytas ut. Däcken ska vara märkta av besiktningen innan start av första kvalomgången för respektive heat.
- **Däcksoppa:** Valfri HUDY däcksoppa
- **Däckvärmare** är EJ TILLÅTET.
- **Mått & Vikt** 1200g, Enligt RB-T 2025-2027.
- **Karosser:** Karosslista enligt SBF, [FWD KAROSSLISTA 2025/1](#).
- **Markfrigång:** 5 mm innan start av heat, mätt på plan, hård yta tillhandahållen av arrangören

Tekniska regler - Touring 13.5T Justock

Generellt följer vi SBF reglemente [RB-T 2025-2026](#) med nedanstående anpassningar:

- **Motor samt ESC:**
 - Enhetsmotor: - Hobbywing Justock G2.1 13,5t (artnr: HW30408010)
 - Enhetsfartreglage: Hobbywing XeRun XR10 Justock G3S (artnr: HW30112005) - Programvara: XR_4.4.05_G3, Justock G3 läge.
ELLER
 - Hobbywing XR10 Justock G3 (artnr: HW30112003) - Programvara: XR-4.1.11Förtydligande: Med stöd av SBF tilläggsregler för 1/10-klasserna ([Tilläggsregler RB-T 10 och 11](#)) så är det förbjudet att modifiera fartreglagen, det innefattar även addering av komponenter såsom kondensatorer och liknande.
- **Varvtalsbegränsning:** 22500rpm. Utväxling: Total utväxling skall vara minst 5.0FDR.
- **Däck: HUDY-803053** Max 1 set däck (4 stycken). Vid spräckt fälg och/eller defekt däck får hjulparet (2 stycken) bytas ut. Däcken ska vara märkta av besiktningen innan start av första kvalomgången för respektive heat.
- **Däcksoppa:** Valfri HUDY däcksoppa
- **Däckvärmare** är EJ TILLÅTET.
- **Vikt:** Minimum 1300g inkl. transponder.

- **Karosser:** 190mm 4 dörrars sedankarosser som finns tillgängliga. ETS karosslista är en bra referens. Obs, ingen viktgräns. GT Karosser är OK att använda.
- **Vinge:** Bredd max 190mm, längd max 40mm, sidoplattor max 40x20mm
- **Markfrigång:** 5 mm innan start av heat, mätt på plan, hård yta tillhandahållen av arrangören.

Tekniska regler - Touring 13.5T Boost

Generellt följer vi SBF reglemente [RB-T 2025-2026](#) med nedanstående anpassningar:

- **Motor samt ESC:**
 - Valfri EFRA-godkänd fartreglage
 - Valfri EFRA-godkända motor
 - Minst antal lindningar: 13.5T
- **Däck: HUDY-803053** Max 2 set däck (8 stycken). Däcken ska vara märkta av besiktningen innan start av första kvalomgången för respektive heat.
- **Däcksoppa:** Valfri HUDY däcksoppa
- **Däckvärmare** är EJ TILLÅTET.
- **Vikt:** Minimum 1300g inkl. transponder.
- **Karosser:** 190mm 4 dörrars sedankarosser som finns tillgängliga. ETS karosslista är en bra referens. Obs, ingen viktgräns.
- **Vinge:** Bredd max 190mm, längd max 40mm, sidoplattor max 40x20mm
- **Markfrigång:** 5 mm innan start av heat, mätt på plan, hård yta tillhandahållen av arrangören.

Tekniska regler - 1/12 13.5T Stock

- **Motor/Fartreglage:** Valfritt reglage med 0-timing, s.k. "Blinky".
- **Max spänning** 4.20V
- **Däck:** Fria
- **Däcksoppa:** Valfri HUDY däcksoppa
- **Däckvärmare** är EJ TILLÅTET. Vikt/mått: Minimum 730g inkl. transponder.
- **Markfrigång** 3mm innan start av heat, mätt på plan, hård yta tillhandahållen av arrangören.

Tävlingsledning och organisation

- Tävlingsledare: Johan Alminger
- Varvräkning: Martin Östberg
- Race Controller: Vakant
- Säkerhet och Miljö: Andreas Bohlander
- Domare: Pierre Ronnefalk

Tidtagning

Personlig transponder, AMBrc4, LiveTimeRC.

Viktigt att meddela transpondernummer vid registreringen om detta inte stämmer med anmälan!

Tävlingsupplägg

2 st träningar 3 st kval (round by round), Bästa 2 av 3 omgångar räknas

3 st finalomgångar

Omgångstid: FWD 6min, TC 5min, 1/12 8min

Ingen omseedning efter träning, men justeringar kan göras om vi ser att förare ligger i helt fel heat. Förare kommer behålla samma bilnummer hela dagen. Antal finalheat (A, B, C) avgörs på tävlingsdagen beroende på antal deltagare. Max 8 per finalheat.

Bilvändare

- Förare från föregående heat. Barn under 12 år får ej agera bilvändare själva.

Resultat, heatlistor mm

Vi håller oss papperslösa i största möjliga mån. Heatlistor, resultatlistor mm kommer publiceras på livetime och länk kommer finnas tillgänglig på plats under dagen.

Preliminär heatindelning och tidsschema publiceras på House of RC under kvällen 26/12.

Mekplats

Mekbord och stolar finns till alla förare. Ta med eldosa för säkerhets skull.

Arrangören erbjuder inte generell fullservice med av bokning av mekplatser via mail eller samtal eller liknande.

Lunch och kiosk

Vi avser att sambeställa mat likt tidigare arrangemang, betalning vid registrering.

Vi återkommer med mer information när vi säkrat att vår lokala leverantör håller öppet och kan leverera.

Kiosken är välfylld med snacks, dricka, kaffe och även frysmat typ "Billys".

I kiosken gäller enbart kortbetalning.

Registrering

Registrera er direkt vid ankomst. Ha ditt transpondernummer redo så att vi kan bocka av att det stämmer med anmälan.

Beställ och betala din lunch för den gemensamma beställningen. (om detta kommer finnas)

Övrigt

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifter. Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Viktigt att tänka på vid parkering är att vi delar området med andra företag. Parkera med stor eftertänksamhet både vad gäller att blockera räddningsvägar samt andra företags åtkomst till sina lokaler, dörrar och portar.