



Tekniska regler – 1/10 F1

1. Motor

- 1.1 Valfri 21.5T motor. Motorn skall finnas specificerad hos EFRA, ROAR eller BRCA.
- 1.2 Endast en motor per tävling.

2. Fartreglage

- 2.1 Alla reglage som kan ställas i "blinky", dvs 0-timing och 0-boost är godkända.

3. Utväxling

- 3.1 Fri utväxling.

4. Däck

- 4.1 Valfria foam eller gummidäck. Val av däcktyp avgörs i ett senare skede efter tester.
- 4.2 Däcksoppa:
 - Utomhus – under utvärdering.
 - Inomhus – under utvärdering.
- 4.3 Däckvärmare är ej tillåtet.

5. Batteri

- 5.1 2-cell LiPo batterier (HARD-CASE) laddade till max 8.40V är tillåtet.
- 5.2 LiPo-påse är ett krav vid laddning.
- 5.3 Batteriet får ej bytas efter start av pågående heat.
- 5.4 Max laddstyrka, 2C

6. Kaross & chassi

- 6.1 Chassit skall ha stel bakaxel. Bärarmsinfästningar fram skall vara innanför kaross.
- 6.2 Inga rollover-antennor får användas.
- 6.3 Karossen skall vara utklippt, komplett inklusive förarhjälm och målad i minst en färg.
- 6.4 Endast karosser som replikerar en Formel 1 bil är tillåtna.

7. Mått och vikt

- 7.1 Max bredd 190 mm.
- 7.2 Hjulbas 259-269mm.
- 7.3 Minimivikt: 1050gram inklusive transponder.