

Skellefteå MS RB SCT Stock Regler

Kaross:

- Karosser från andra märken är godkänt så länge det är i Shortcourse format (Täckta Hjulhus)
- Man får inte göra lättnings hål i karossen.
- Man får förstärka karossen med tejp.
- Man får justera karossens höjd.

Motor

- Ska vara original ESC och motor "12T" borstat som följer med bilen. (Slash, Senton, Jumpshot)
- Original kontakterna mellan motor och ESC ska vara kvar.

Servo:

- Man får byta servo.
- Man får byta servo räddare (Godkänt att använda "Traxxas 6845X")
- Man kan uppgradera till stadigare länkage (Alu) så länge det är samma geometri som original.

Mottagare/Radio:

- Fritt att använda sin favorit radio och mottagare.

Chassie:

- Man får justera turnbuckles
- Man får byta olja i dämpare (Räknas som service)
- Man får ändra preload på fjädrar (Klipps som spänner fjädern)
- Man får flytta dämparens position på bärarmen.
- Man får byta visa utsatta delar till starkare material, så länge det inte blir en uppgradering gällande juster möjligheter.
- Man får INTE byta fjädrar till olika hårdheter
- Man får INTE köra med LCG chassie. (Kommer utvärderas under vintern)
- Man får INTE köpa uppgraderingar som kan öka justermöjligheterna än det som följer med original.

Drivning:

- 2WD tvåhjuls drift bara.
- Man MÅSTE ha original drevning på bilen.
- Man MÅSTE ha original diff.
- Man får byta till stadigare drivaxlar
- Man får fylla diffen med olja/Fett (Får Ej låsas) (Räknas som service)

Däck:

- Godkända däck: Original med bilen.
- Man Får inte använda dücksoppa

Batteri:

- NiMH (7.2v) eller LiPo 2s (7.4v) "Hardcase"

REGLERNA SKA UTVÄRDERAS UNDER 1 TÄVLING INNAN DOM FASTSTÄLLS

(Det som inte står med i regeln är förbjudet att köra med)