

Sverigecupen 2025

Hej och välkomna till årets upplaga av Sverige Cupen 1/8 TRACK & 1/10 NT med supportklass på Lördagar valfritt för var klubb.

Klasser: Sverigecupen körs som Distriktstävling i klasserna 1:8 Track, 1:10NT (200mm) samt eventuell supportklass.

Licensklasser: Nationell

De U-förare som vill delta i Sverigecupen får lösa D-licens.

Anmälningssavgift: Max450kr

För SC: Inbetalning av 30kr per startande skall göras till RB:s BG-nr 5818-5976 och märk betalningen med "Nitrotrack2025 "(görs av arrangören).

Anmälan: Bör vara öppen till **söndag** kväll före tävling och sista tid för anmälan ska stå tydligt i inbjudan till respektive tävling. Efteranmälan är ok till på fredag kväll **innan tävlingen** men dock mot en efteranmälningssavgift på 50kr. Tävlingen kan med tävlingsledarens medgivande avlysas om mindre än 10 anmälningar inkommit onsdag före tävling eller Force Majeure. Innan anmälan öppnas så skall inbjudan skickas för påseende till grenansvariga och sedan publiceras. Anmälan skall ske genom myrcm.ch

Förutom de specifika SverigeCup regler beskrivna här så följs Tävlingsregler och Tekniska regler i enlighet med SBF 2025-2027 samt eventuella bulletiner publicerade på: <https://www.sbf.se/regler/radiostyrd-bilsport> Skulle oklarheter finnas så löses de med grenansvariga (helst innan tävling).

Till arrangörer av Sverigecupen:

Arrangör av Sverigecupen ska marknadsföra tävlingen så mycket som möjligt i form av flyers på strategiska ställen samt annons i lokal tidning mm. Sköter sig arrangören så premieras det med förtur till tävlingar året efter när det gäller Sverigecupen och SM/RM tävlingar. *Anledningen till dessa krav är att sporten behöver synas för att få nya aktiva och att det gagnar klubbars ekonomi i form av merförsäljning i kiosk mm.*

Banpreparering: Enligt SBFs regler.

Tävlingsform enligt följande:

Fredag: Om möjligt helt fri träning men om mycket folk vill träna så delas klockan in i tex 10 minuters pass, 10min 1/8track, 10min 1/10Track, 10min supportklass osv så alla får en likvärdigmöjlighet till ban-tid. 1/8 bör delas in i minst 2 grupper baserat på varvtider från tidigare tävlingar.

Lördag:

Fri träning: Från 07:00 - 08:50 enligt ovanstående om inte klubben har restriktioner att följa.

Besiktning: Från 09:00 – tills sista heatträningen är avklarad.

Heatträning: 2x7 minuter med start 09.00. Omseedning efter träning sker enligt SBFs tävlingsregler.

Kval: 4 omgångar, Round By Round där 2st räknas med poäng enligt SBFs tävlingsregler. Minst 1h 10 min mellan varje kvalomgång (dvs. 1 timme och 10 min mellan att heat 1 omgång 1 och heat 1 omgång 2). (Vid regn följs SBFs tävlingsregler)

Mellan sista kval/supportfinalen är banan öppen för fri träning, inga motorer får startas

förens 5 minuter efter målgång och måste stoppas 10minuter innan start av supportfinal. Det är då lämpligt att köra 10 min 1:10 och sedan 10 min 1:8 osv.

Söndag:

Friträning: Från 07:00 - 8:30

Finaler: Rekommenderas starta från 9.00 med underfinaler och finaler som körs enligt SBFs regler

Tidsschemat bör innehålla följande (men kan ändras vid regn för bästa förutsättningarna för rättvisa finaler):

Lunchpaus 30 min.

Finalträning för direktkvalade

Planera finalerna så att rimlig förberedelsestid finns.

Priser: Minst till 1-2-3 i Final för respektive klass samt till bästa junior (junior räknas man som t.om. det år man fyller 16år) i respektive klass.

Tävlingen bör om möjligt vara avslutad senast kl. 16:00.

Totalresultat Sverige Cupen:

Inbördes särskiljning vid lika placering sker i följande ordning:
Finaltävlingen.

Främst placeras den som har flest antal förstaplatser osv. i de tävlingar föraren får tillgodoräkna sig.

. Främst placeras den som har erhållit högst poängsumma i de tävlingar de möts.

. Främst placeras den som har erövrat flest poäng i samtliga tävlingar i serien.

Skulle ovanstående metoder inte ge utslag sker lottning.

Antal tävlingar som räknas är 3st. Blir tävlingar inställda kan antal räknade tävlingar ändras.

För att få 3 tävlingar räknade i sin poängsumma måste finalen köras, den behöver dock inte räknas med i totalsumman.

Kör man inte finaltävlingen räknas bara 2 tävlingar oavsett hur många tävlingar man har kört.

Poängberäkning sker enligt följande:

1:a plats = 50 poäng

2:a plats = 48 poäng

3:e plats = 46 poäng

4:e plats = 45 poäng

5:e plats = 44 poäng o.s.v.

TQ erhåller 1 extra poäng.

Startande förare erhåller minst 1 (ett) poäng.

En Inkluderande, Schystare Bilsport

Alltid • Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad! • Uppmuntra i stället för att kritisera! • Uppmärksamma det som är bra! • Granska kritiskt på ett positivt sätt • Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och funktionsnedsättning • Respektera andras synpunkter och åsikter • Respektera motståndare, teamkamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare	Aldrig • Mobba • Ta droger • Fuska • Hota • Tala illa om varandra • Skylla på enskild medlem eller utskott • Använda sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF. • Ovanstående punkter gäller så väl Före – Under – Efter tävling/arrangemang.
--	--

Tävlingskalender SC:

Arrangör	Datum
Staffanstorp HS	10-11 Maj
MHF Skarpnäck	24-25 Maj
SMK Trollhättan	26-27 Juli
Elverum	23-24 Augusti
Örebro RBC	6-7 September
Eskil MK Final	20-21 September

Övriga Nitrotrack tävlingar:

Arrangör	Datum
Oslo pen	5-8 Juni
Appeldoorn EM 1/10Nt	25-28 Juni
Lidköping SM1/8, RM 1/10NT	5-6 Juli
Naestved Danmark NM	9-10 Augusti
Hallifax EM 1/8Tr	13-16 Augusti
Gubbio EC40+	3-6 September