

Cupinbjudan

Winter Indoors 1/10 Offroad 2022/2023

Arrangörer	#1: 12 Nov. 2022	SHRA Sundsvall
	#2: 3 Dec. 2022	Västerorts RC Sportklubb (Västerort Indoor RC Arena)
	#3: 14 Jan. 2023	SMK Dala Falun (<i>har krav på skydd av stötdämpartorn</i>)
	#4: 4 Feb. 2023	Västerorts RC Sportklubb (Västerort Indoor Arena)
	#5: 18 Mars 2023	MK-Eskil (<i>lokal ej klar så återkopplar vart det blir</i>).

Bana Inomhus, matta av olika materialtyper.

Datum Se respektive tävling.

Varvräkning Mylaps med detaljerad instruktion från varje arrangerande klubb.

Tävlingsledare Tillsätts av arrangerande klubb.

Racecontroller Tillsätts av arrangerande klubb.

Domare på distans Tillsätts av arrangerande klubb.

Miljöansvarig Tillsätts av arrangerande klubb.

Varvräkning Tillsätts av arrangerande klubb.

Besiktning Tillsätts av arrangerande klubb.

Anmälan Sker på: <https://houseofrc.com/>

Anmälan öppnar på söndagar kl 20.00 enligt datum på House of RC och stänger tisdagen kl. 20.00 samma vecka som racet körs.

Anmälan är bindande, uteblir deltagare skall detta meddelas klubben.

Vid avanmälan efter sista anmälningstid har klubben rätt att debitera full startavgift.

Efteranmälan i mån av plats.

Anmälan på House of RC där man skapar en profil där du kan lägga in bl a klubbtilhörighet, när man är född (vilket behövs för att kunna dela ut junior och +40 pris), licenstyp*, bilmodell, bilmärke och transponder nummer. Via mobilen klicka längst upp till höger på de "3 strecken". Klicka på pilen vid "Event & Results" och sen på "Upcoming Events" där hittar man eventet.

Vid frågor skriv på fb sidan "Winter Indoors 1/10 Offroad 22/23" där all info läggs ut som cupinbjudan och tävlingsinbjudan från arrangerande klubb (läggs även ut på House of RC).

*Vid anmälan uppge fullständiga uppgifter som när man är född (vilket behövs för att kunna dela ut junior och +40 priser) licens nr, transponder nr, klubb, licenstyp * (man kör först en tävling med U-licens – välj Educational, efter ett race kör man året ut med D-licens – välj Debutant och sedan kör man med National licens).*

Gallring	När anmälan öppnar till respektive tävling så släpps 40 st platser i 2WD och 8 st i 4WD. Arrangör/tidtagare/cup ansvarig släpper fler platser där det som mest behövs. Uppdelningen görs enligt bästa förmåga där man väger in att så många som möjligt skall få köra och att man försöker fylla så många heat som möjligt. Gallring i respektive klass sker enligt tid för korrekt inlämnad anmälan.
Klasser	1:10 Buggy 2WD 1:10 Buggy 4WD
Licens	SBF Nationell, Debutantlicens eller utbildningsintyg.
Anmälningsavgift	300 kr per klass eller 500 kr för två klasser. Förare som kör på utbildningsintyg betalar 200 kr per klass (kan köra som U-förare under en tävling).
Betalning	Enligt varje arrangerande klubbs instruktion.
Antal deltagare	Max antal deltagare är 66 st totalt i båda klasserna, max. 8 heat.
Preliminär tidsplan	Lokalen öppnar senast kl. 08:00. Start kl. 09:00 med organiserad träning enligt heatindelning (kan ändras på lördag morgon så kolla alltid heatindelningen så det inte förändrats). Förarmötet hålls direkt efter sista avslutade tränings heatet (alla förare som skall köra heat 1 skall vara klar att starta direkt efter förarmötet, även kurvvakter från det sista heatet skall vara beredd att börja som kurvvakter). Tävlingen beräknas avslutas ca kl. 20:00 beroende på antal deltagare. Slutgiltigt tidsschema publiceras senast fredag inför varje tävling. Tid för förarmöte ca 15 min och för lunch minst 30 min. Tid mellan heat <u>minst</u> 3 min. 2WD och 4WD körs under samma dag och är alltid en lördag.
Tävlingsupplägg/ Regler	<u>Träning</u>: 2 omgångar x 5 min. Seedningsgrundande 3 snabbaste varv i följd där bästa omgången räknas. Körs med rullande start. <u>Kval</u>: 3 omgångar x 5 min. Round by Round. 2 bästa omgångarna räknas, vid lika totalpoäng <u>skiljer den bästa placeringen och därefter det bästa placeringens varv & tid</u> (dvs inte det tredje resultatet). Körs med rullande start. <u>Final</u>: 3 omgångar x 5 min. 2 bästa placeringarna räknas (skiljesätt, se ovan info vid kval). Finns behov används flaggstart. Finaler körs normalt 8 bilar i alla A-finaler där bilarna sprids ut så långt det är möjligt för att få en lugnare start**. Underfinaler körs normalt med 6 st bilar om det inte är uppnått max totalt antal då man kör 8 bilar i varje final**.

Är det totalt 9-10 deltagare i en klass körs 10 förare i A-finalerna.

11 delt.: 8 i A och 3 i B-finalerna (12-16 fylls B-finalen på)**.

17 delt.: 8 i A och 5 i B och 4 i C-finalerna (18-20 fylls B och C på)**.

21 delt.: 8 i A och 5 i B och 4 i C och D-finalerna (24-26 fylls B, C och D på)**.

27 delt.: 8 i A, 5 i B, C och D och 4 i E-finalerna (28-32 fylls finalerna på)**.

33 delt.: 8 i A, 5 i B, C, D, E och F-finalerna (34-38 fylls finalerna på)**.

39 delt.: 8 i A, 6 i B och 5 i C, D, E, F och G-finalerna (40-56 fylls 2WD-finalerna på och gäller endast vid ett 4WD heat)**.

- Är det två 4WD heat (11 till max. 18 deltagare) gäller i 2WD: från 33 delt.: 8 i A, 5 i B, C, D, E och F-finalerna (34 till max. 48 så fylls alla finalerna på)**.

- Är det tre 4WD heat (15 till max. 26 deltagare) gäller i 2WD: från 27 delt.: 8 i A, 5 i B, C och D och 4 i E-finalerna (27 till max. 40 så fylls alla finalerna på)**.

****Tävlingsledningen kan ändra antalet bilar i finalerna, ändringar skall upplysas senast före kvalomgång 1. Är det max antal anmälda så körs alla heat om möjligt med 8 st förare. Har kvalomgång 1 börjat så görs inga ändringar utan underfinalerna fylls på enligt ovan.**

Om något oförutsett inträffar under dagen så man hamnar i tidsnöd så kan beslut tas att köra färre antal träningar, kval eller finaler (det är enbart i undantagsfall och cupgeneral och förarrepresentant skall vara med i det beslutet där man samtidigt bestämmer antal kval och träningar som skall räknas).

Heatindelning för träning görs med cuptotalen som grund (föregående års cuptotal för första tävlingen). Förare som tidigare ej deltagit i cupen sorteras in av arrangerande klubb/cupansvarig i lämpligt heat.

Samtliga heat körs med ca 1 min uppvärmning + 5 min racetid.

Race Controller ska delta även på träningen då den är seedande.

Banomläggning och träningsmöjligheter

Banans layout skall byggas om väsentligt innan tävlingen, minst 40% ändring mot tidigare layout. Träning på den nya layouten skall inte tillåtas för tävlingsdeltagare innan tävlingen.

Resultatpublicering

Under tävlingen på det vis varje klubb anger.
Tävlingens totalresultat skall rapporteras tillbaka i House of RC för sammanställning av totalresultat (**cuparrangör önskar en slutlig printad lista per klass, ifyllt enligt "Poängberäkning Cup-total" där även TQ poäng är med**).

Priser

Pokaler till 1, 2, 3 i A-final och "diplom" till alla A-finalister.
"Diplom" till 1, 2, 3 i alla underfinaler.
Pokal till bästa Junior (16 år eller yngre vid tävlingstillfället) och "diplom" till 1, 2 och 3.
Pokal till bästa 40+ (40 år eller äldre vid tävlingstillfället) och "diplom" till 1, 2 och 3.
Arrangerande klubb ansvarar för att köpa in pokaler ("diplom" tillhandahålls av cuparrangör).
Vi önskar att bilarna tas med på prisutdelningen.

Tekniska regler

Enligt denna cupinbjudan samt SBF RB reglemente.
 Det som inte täcks av cupinbjudan hänvisas till SBF tävlingsreglemente.
 Deltagande sker på egen risk.

Däckregler

I denna cup tillämpas foam enligt nedan.
 Efter de två första deltävlingarna under 2022 görs en utvärdering angående att tillåta två olika fabrikat och senast 7 december meddelar cuparrangör om det blir någon förändring av resterande race (100% säkert att HotRace är godkänt under hela säsongen).

2WD och 4WD fram: HotRace 1/10 Offroad Foams 45sh Front Tire, med blågrön markeringsband [alternativt](#) Contact 1/10 Buggy Foam Donuts Front 45Sh, #JY45

2WD och 4WD bak: HotRace 1/10 Offroad Foam 35sh Rear Tire, med blågrön markeringsband [alternativt](#) Contact 1/10 Buggy Foam Donuts Rear 35Sh, #JY35

[Under tävlingen får ett set inmärkt däck användas under kval och finaler.](#)

Träningsheaten skall köras på rätt typ av däck, men måste inte genomföras på inmärkt däck.

[Däckens bredd och diameter är fri. Krav att ha 45sh fram och 35sh bak. Inget krav att ha samma fabrikat runt om \(tillåtet att ha olika tillverkare fram och bak men får ej frågå hårdheten 45sh och 35sh\). Följer enligt reglemente \(även slimpfälg tillåts\).](#)

Däcken får inte värmas på något artificiellt sätt, vid start av uppvärmningen skall däcken hålla omgivningstemperatur. Under uppvärmningen får ej heller bilens framfart på något sätt blockeras (t.ex. hållas i av mekaniker eller parkeras mot en kant etc.) för att kunna genomföra en "burnout".

Däcken får inte behandlas med något annat medel än vatten.
 Däck som misstänks vara manipulerat kan komma att beslagtas för återstoden av tävlingen. Föraren får då besikta in ytterligare ett set

Vid skadat däck som kan påvisas direkt efter heat, så kan ett ytterligare set få märkas in, detta får ske max en gång under tävlingen.

Placering på förarställning

Träning: Förare väljer plats enligt kösystem (först på plats väljer plats först).
[Man behåller samma plats i båda träningarna som man valt i träning nr 1.](#)

Kval: Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning***.
 Dvs bil nr 1 väljer först, sen bil 2 osv. [Man behåller samma plats i alla kvalomgångarna som man valt i kval nr 1.](#)

Finaler: Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning***.
 Man behåller samma plats i alla finaler som man valt i final nr 1.

*** Viktigt att komma i tid annars förlorar man möjligheten att välja plats.
 Köplatsen går förlorad om man inte är på plats när alla förare gått i mål i
 heatet innan.

Besiktning	Förbesiktning tillämpas på alla tävlingar.
Mekplatser	Enligt varje arrangörs inbjudan.
Publik	Enligt varje arrangörs inbjudan.
Mekaniker	Enligt varje arrangörs inbjudan.
Cafeteria/Mat	Enligt varje arrangörs inbjudan.
Bilvändning	Efter avslutat race lämnas bil och sändare på anvisat bord. Finns utrymme i lokalen så ansvarar arrangör att det finns två bord och backar till sändarna (ett bord där man lämnar och ett där man hämtar bil och sändare). Föregående heat agerar bilvändare till efterkommande. Barn under 12 år får ej stå bilvändare, ersättare skall då tillhandahållas av föraren (företrädesvis mekaniker/målsman).
Uppförandekod	Visionen för denna cup är gemenskap, respekt och rolig racing. Kör man på någon, stanna och låt den bil man körde på åka först plus be gärna om ursäkt efter racet så visar man stor respekt. I detta sammanhang har dåligt beteende ingen plats. Bestraffningar kommer att utdelas för olämpligt beteende såsom exempelvis omotiverade skrik, slag och/eller sparkar på exempelvis förarställningen. En person kan uteslutas från denna cup vid dåligt uppförande under tävling eller vid dåligt uppförande på fb eller andra sociala medier.
Kommunikations- utrustning	Ingen kommunikation till eller från förarna på förarställningen får förekomma via tekniska kommunikationshjälpmedel. Utrustning som kan misstänkas utgöra kommunikationsutrustning till eller från förarna skall vid anmodan plockas bort.
Poängberäkning Cup-total	100p till 1:an, 98 till 2:an, 96 till 3:an, 94 till 4:an, 93 till 5:an osv. TQ ger 1 poäng. Förare som ej startar i deltävling får 0 poäng. För uträkning av varje förares totala tävlingsresultat kommer de två bästa + finaltävlingen räknas (skulle något race falla i från så kan detta ändras). Särskiljning vid lika poäng efter finaltävlingen: - Bäst placering i finaltävlingen.

Priser cup-total

Cup-priser till plats 1, 2 och 3 i båda klasserna.

Tävlingsarrangören betalar ingen avgift till cuparrangör för totalpriser under inomhussäsongen 2022/2023 (diplomen kostar ej heller något för arrangerande klubbar).

Övrigt och Covid-19

Tävlingarna i cupen kan komma att löpande behöva justeras för gällande råd och rekommendationer vad gäller Covid-19. Det är upp till varje arrangerande klubb att genomföra utvärdering gentemot gällande läge och vid varje tävling införa de anpassningar som situationen kräver. Detta kan innebära sådana saker som max antal deltagare, max antal mekaniker, publik och/eller andra anpassningar.

Anpassningar skall stämmas av med cuparrangör, men det slutgiltiga beslut om tävlingars genomförande kommer att vila mellan tillståndsgivare, klubb och cuparrangör.

Vid behov av alltför långtgående begränsningar kan cuparrangör ta beslut att stryka en individuell tävling från cuptotalen. Detta skall då meddelas innan tävlingens genomförande.

Ett stort tack till alla tävlande, arrangerande klubbar med alla inblandade och ett extra tack till nedan personer som hjälper till att genomföra Winter Indoors 1/10 Offroad 2022/2023:

Ansvariga för cupen:

Fredrik Engman

Martin Hedberg

Patrik Andrassy

Ansvarig för tekniska frågor i cupen:

Frank Holmgren

Mattias Rooth

Greger Landén

Klas Bredberg

Fredrik Engman

Ansvarig för uppdatering av House of RC:

Jens Olsson Kramme

Ansvarig för att printa och ta med diplomerna till racen:

Fredrik Engman

Richard Hammarlund

Välkommen att kontakta mig vid frågor (gärna via messenger).

Fredrik Engman

Mobil nr: 070 630 33 57

Mail adress: frallan_71@hotmail.com