

Cupinbjudan till Sommarcup 1/10 Offroad 2022

2022-07-02 ver.2

Arrangörer och datum (alla race körs på lördagar):

16 juli AMF Årsunda	Deltävling 1 (anmälan är öppen)
Nytt datum 13 aug. SMK Dala Falun	Deltävling 2 (anmälan öppnar söndag 17 juli kl 20.00)
17 sept. Västerås MS	Finalen (delt.3, anmälan öppnar söndag 14 augusti kl 20.00)

Glädje är mottot för denna cup.

Vi visar hänsyn och släpper förbi snabbare förare i träning, kval och vid varvningar.

I finaler så kör vi på ett schysst sätt och råkar man köra på någon så väntar man om det är möjligt in den man kört på.

Råkar man gena så väntar man minst den tid man vunnit innan man åker vidare.

Vi hjälper och stöttar varandra och framför allt hejar på varandra.

På förarställningen visar vi hänsyn till varandra på samma sätt.

Regler:

Klassindelning: 1/10 offroad 2wd & 1/10 offroad 4wd.

Körs enligt SBF tävlings- och tekniska regler för radiostyrd bilsport förutom specifika cupregler.

Deltagare med giltig N- & D-licens samt U-förare **.

Antal deltagare: Vid mindre än 15 st anmälningar totalt i båda klasserna så ställs tävlingen in. Det finns också ett minsta antal som gäller med minst 5 st i varje klass.

Sista anmälningsdag onsdag (samma vecka som racet) kl 20.00.

Startavgift: N/D=250kr, U=150kr (**U-förare kör man vid sitt första race & ingen licens behövs, kontakta er klubb eller tävlingsarrangör för mer info. Viktigt att tidtagaren/tävlingsledaren skriver på U-intyget under racet och efter att klubben man tävlar för skrivit under sedan mailar man in intyget till SBF och man blir då D-förare).

2 klasser=400kr & efteranmälan: +100kr.

Anmälan på House of RC där man skapar en profil där du kan lägga in bl a klubbtilhörighet, när man är född (vilket behövs för att kunna dela ut junior och +40 pris), licenstyp, bilmodell, bilmärke och transponder nummer.

Via mobilen klicka längst upp till höger på de "3 strecken". Klicka på pilen vid "Event & Results" och sen på "Upcoming Events" där hittar man eventet.

Vid frågor skriv på fb sidan "Sommarcup 1/10 Offroad 2022" där all info läggs ut som cupinbjudan och tävlingsinbjudan från arrangerande klubb.

Avanmälan senast dagen innan till arrangerande klubb enligt inbjudan (om ej det görs har arrangerande klubb möjlighet att kräva startavgiften om man önskar det).

Vid anmälan uppge alltid fullständliga uppgifter som licens nr, transponder nr, klubb, licenstyp (N, D el. U) mm.

Info om besiktning och nya däck för 2022:

Träningen körs med nedan kontrolldäck, besiktning och märkning av däck sker i samband med första kvalheat (vi kör efterbesiktning så alla lämnar sina bilar till besiktning direkt efter racet och man går direkt ut och "kurvvaktar" så märks däcken upp).

Kontrolldäck:

Bak 2wd+4wd från Schumacher:

Mezzo Yellow färdiglimmade art.nr U6891 eller olimmade, art.nr U6885 med Tubby Medium foams, art.nr U6747.

Fram 2wd:

Fritt däckval (exempel på det däck som används mest är Schumacher Cut Stagger LP Yellow: **U6770** (inga foam och för färdiglimmat: **U6801**).

Fram 4wd:

Fritt däckval (exempel på det däck som används mest är Schumacher Wide Stagger Rib: **U6810** med foam: **U6733** och för färdiglimmat: **U6812**).

Däcksbegränsning (exklusive träning).

2wd fria framdäck, 2 par bakdäck.

4wd fria framdäck, 2 par bakdäck.

Inga regndäck ingår i denna cup.

Däcksoppa förbjudet.

Tävlingsupplägg:

Länk till preliminärt tidschema och heatlistor läggs ut på fb sidan "Sommarcup 1/10 Offroad 2022" senast 20.00 dagen före tävling.

Det är ingen fri träning fredag kväll och alla tävlingar börjar 10.00 med organiserad träning (alla skall vara redo 10.00 & ändringar i heatlistor kan göras även på morgonen av tävlingsdagen).

Vid fler än 40 tävlande så kan starttiden och den fria träningen tidigareläggas.

Vid alla träningar, kval och finaler skall banan öppnas 2 min innan start och då skall alla kurvvakter vara på plats. Vi kör 9 minuter mellan vare träning, heat och final.

En lunch på minst 30 minuter skall vara inplanerad i tidsschemat någon gång mellan 12.00-13.30.

Nytt för i sommar är att det är fri träning mellan 09.00 – 09.55. Max 10 förare får köra samtidigt.

Vid färre än totalt 32 deltagare så körs kortare tid mellan omgångarna, det skall vara minst 45 minuter mellan omgångarna. Behöver någon förare mer tid så begär man det efter kan kört färdigt sitt heat eller så fort man insett att man behöver mer tid. Detta görs till tidtagaren som berättar det repeterande ggr i högtalaren så alla får samma information.

Träning: 2 omgångar x 5 min. Seedningsgrundande 3 snabbaste varv i följd där bästa omgången räknas. Körs med rullande start.

Kval: 3 omgångar x 5 min. Round by Round. 2 bästa omgångarna räknas, vid lika totalpoäng skiljer den bästa placeringen och därefter det bästa placeringens varv & tid (dvs inte det tredje resultatet). Normalt stillastående kvalstart (undantag kan komma att göras med rullande start, se inbjudan).

Final: 3 omgångar x 5 min. 2 bästa placeringarna räknas (skiljesätt, se ovan info).

I alla deltävlingar körs normalt 8 bilar i alla A-finaler där bilarna sprids ut så långt det är möjligt för att få en lugnare start *.

Underfinaler körs normalt 6 st *.

Är det totalt 9-10 deltagare i en klass är det tillåtet att köra upp till 10 förare i A-finalerna.

Är det totalt 11 deltagare i en klass kör man 8 i A och 3 i B-finalerna *.

Är det totalt 20 deltagare i en klass så körs 8 i A och 6 i B och C-finalerna (21-23 delt. så fylls B och C på) *.

Är det totalt 24 deltagare i en klass så körs 8 i A, B och C-finalerna *.

Är det 25 deltagare så körs 8 i A, 6 i B och C och 5 i D-finalerna (26 deltagare eller fler så fylls finalerna på efter liknande upplägg som ovan där vi kör 8 i A-final och strävar efter 6 deltagare i varje underfinal)*.

*Tävlingsledningen kan ändra antalet bilar i finalerna, ändringar skall upplysas senast före kvalomgång 1.

Har kvalomgång 1 börjat så görs inga ändringar utan underfinalerna fylls på enligt ovan.

Om något oförutsett inträffar under dagen så man hamnar i tidsnöd så kan beslut tas att köra färre antal träningar, kval eller finaler (det är enbart i undantagsfall och cupgeneral och förarrepresentant skall vara med i det beslutet där man samtidigt bestämmer antal kval och träningar som skall räknas).

Nytt för i år är att vi har diplom till alla A-finalister och diplom till 1,2,3 i alla underfinaler.

Diplom till de tre bästa juniorerna under 17 år (ålder räknas datumet racet går).

Diplom till de tre bästa +40 (ålder räknas datumet racet går).

Cupräkning:

100p till 1:an, 98 till 2:an, 96 till 3:an, 94 till 4:an, 93 till 5:an osv.

Förare som ej startat tas bort från resultatlistan.

Bästa deltävlingen räknas + finalen, vid lika poäng = finaltävlingens resultat avgör (så den som kommer först på finalen kommer först i cuptotalen, ej kört finaltävling avgör bästa resultat delt. 2 sen delt. 1).

Skulle finalen ställas in så blir det ingen cuptotal. Skulle en deltävling ställas in så kommer den deltävlingen som körs och finalen att räknas.

Cuppriser till 1, 2, 3 i båda klasserna som delas ut i samband med finalen hos Västerås MS.

Ställningen i cupen läggs ut efter racen på House of RC under Sommarcup 1/10 Offroad 2022, för att se all info i mobilen så "lägg mobilen på långsidan".

Tävlingsarrangören betalar ingen avgift till cuparrangör för totalpriser under utomhussäsongen 2022 (diplomen kostar ej heller något för arrangerande klubbar).

Ansvar: Deltagande sker på egen risk.

Ett stort tack till alla tävlande, arrangerande klubbar med alla inblandade och ett extra tack till nedan personer som hjälper till att genomföra denna Sommarcup 1/10 Offroad 2022:

Ansvariga för cupen:

Fredrik Engman
Martin Hedberg
Patrik Andrassy

Ansvarig för tekniska frågor i cupen:

Frank Holmgren
Kim Lindgren
Martin Hedberg

Ansvarig för uppdatering av House of RC:

Jens Olsson Kramme

Ansvarig för layouten på diplomerna:

Tess Drake

Ansvarig för att printa och ta med diplomerna till racen:

Fredrik Engman
Richard Hammarlund

Välkommen att kontakta mig vid frågor (gärna via messenger).

Cupansvarig Sommarcup 1/10 Offroad 2022:

Fredrik Engman

070 630 33 57

frallan_71@hotmail.com