



Inbjudan till Mittsvenska Cupen 2026

Dat: 2026-03-27

Innehåll

1. - Cupinformation:.....	3
1.1 - Vision	3
1.2 - Deltävlingar	3
1.3 - Deltagare:.....	3
1.4 - Anmälan:.....	3
1.5 - Gallring:.....	3
1.6 - Inställd tävling:.....	4
1.7 - Anmälningsavgift, Avanmälan, Efteranmälan:.....	4
1.8 - Varvräkningssystem, Transponder:	4
1.9 - Ansvar:	4
1.10 - Service:	4
1.11 - Cupansvar:	5
2. - Tävlingsregler:	5
2.1 - Klass:	5
2.2 - Tävlingsregler:	5
2.3 - Race Controller, Tävlingsledare, Förarrepresentant:.....	5
2.4 - Tävlingsdag:.....	5
2.5 - Registrering och Besiktning:	5
3. - Tävlingsupplägg:.....	6
3.1 - Fri träning, Heatträning:	6
3.2 Kvalheat:.....	6
3.3 - Underfinal och Final:.....	6
3.4 - Inplacering i heat, Underfinal och Final:.....	6
3.5 - Startförfarande - Heat, Final, Slut:	6
3.7 - Resultatlistor:.....	7
3.8 - Bilvändarsystem:	7
4. - Poäng och Priser	8
4.1 - Priser:.....	8
4.2 - Poäng i cupen:	8
4.3 - Resultat och Information:	8
4.4 - Utveckling av cupen, samt gemensam prispott till totalpriser:.....	8

1. - Cupinformation:

1.1 - Vision

Mittsvenska Cupen körs i klasserna 1:8 Offroad Elit 1:8 Offroad El. Cupen är öppen för alla men fokuserar på nybörjaren.

1.2 - Deltävlingar

Cupen består av 4 deltävlingar varav dom 3 bästa resultaten räknas. Blir det 3 tävlingar så räknas 2 av 3

Låt oss presentera 2025 säsongens klubbar:

	Klubb:	Datum:	Kontaktperson:
Deltävling 1:	Vetlanda MK	16 maj	anders@billred.com
Deltävling 2:	MSK Kvarnvingarna	11 Juli	emil.magnussonn92@hotmail.com
Deltävling 3:	Westervik	5 Sep	westervikscklubb@gmail.com
Deltävling 4:	Kalmar	26 Sep	rh@sse.se

1.3 - Deltagare:

Tävlingarna är öppna för förare med giltig SBF tävlingslicens N och D samt förare med Utbildningsintyg (som man får från sin klubb). Även förare från nordiska länder med i hemlandet gällande licens är välkomna, även deltaga i cupresultatet.

1:8 Nitrobuggy: Max 36st startande

1:8 Elbuggy: Max 36st startande

OBS! Förare med utbildningsintyg får endast köra 1 tävling sedan måste en debutantlicens sökas (se tävlingsregler för RB/utbildningsintyg).

Heat med max 12 förare i kvalheat, delfinaler och final.

Arrangören har tillåtelse att vara flexibel genom att ändra på antalet heat beroende på antalet anmälda förare eller storlek på förarställning.

1.4 - Anmälan:

Anmälan görs via "House Of RC" och tävlingarna hittas enklast genom stegen nedan:

1. Klicka på "Organizations" i menyn till vänster.
2. Sök efter "Mittsvenska Cupen" i sökrutan i övre högra hörnet och klicka på namnet.

Vid frågor:

Kontakta respektive kontaktperson för varje klubb, se "1.2 – Deltävlingar" för frågor rörande respektive tävling.

Kontakta House Of RC på länken här: <https://houseofrc.com/contact>

1.5 - Gallring:

Om det totala antalet anmälda överstiger maxantalet i varje klass till varje enskild deltävling sker gallring enligt följande metod: **"Först till kvarn gäller"**

OBS - Det är förarens ansvar att se till att anmäla sig i tid, även vid en topplacering i cupen är det viktigt att ha koll och anmäla sig i tid.

Förare som är nya i cupen eller tillkommer efter cupstarten, placeras efter förare som blivit inplacerade efter "Totallistan" till kvalen.

1.6 - Inställd tävling:

Tävlingen klassen kan med tävlingsledningens medgivande ställas in, om antalet anmälningar vid anmälningstidens utgång är mindre än 8st .

1.7 - Anmälningsavgift, Avanmälan, Efteranmälan:

Anmälningsavgiften är **350 SEK** för alla förare.

Startavgiften ska betalas via swish på tävlingsdagen innan första kvalstart.

Senaste dag för avanmälan är **5** dagar före tävlingsdagen. I händelse av avanmälan 7 dagar före tävlingen eller uteblivande från tävling så skall startavgiften betalas till respektive klubb då avanmälan är **bindande**. **Om ej anmälningsavgiften betalas måste man betala dubbel avgift på sin nästkommande mittsvenskatävling som man vill vara med och köra.**

OBS! - Det är mycket viktigt att avanmälan görs, för att därigenom ge förare på reservlistan möjlighet att komma med i tävlingen.

Efteranmälningsavgift är 150 SEK. (Totalt 500 SEK)

1.8 - Varvräkningssystem, Transponder:

Varvräkningssystemet är AMBrc/RC4 Hybrid som kräver en personlig transponder.

Det är viktigt att varvräkningssystemet är väl förtrodda med systemet för att undvika tidsförsening. Föraren ansvarar för funktionen av sin transponder.

1.9 - Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilspportförbundet (SBF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Uppträdande på förarställningen och bandepå:

För att efterleva SBF's policy för nolltolerans av osportsligt uppträdande av både förare och mekaniker uppmanas både Race Controllern och Tävlingsledaren att omgående stävja situationer av detta slag.

1.10 - Service:

I klubbens separata inbjudan ska också informeras om tillgång till mekplatser, el, vatten, tryckluft, toaletter och dusch, vägbeskrivning till banan med GPS koordinater, samt om det finns möjligheter att köpa dryck och förtäring.

1.11 - Cupansvar:

Cupkommittén: Daniel Nylund, Emil Magnusson

E-post: mittsvenskacupen (a) gmail.com

Cupkommittén är även ansvarig för uppdatering av resultatlistor och totalställningen i cupen på cupens facebook sida samt på "Mittsvenska Cupen" sidan på House Of RC.

2. - Tävlingsregler:

2.1 - Klass:

1:8 Nitrobuggy

1:8 ELBuggy

2.2 - Tävlingsregler:

Alla tävlingarna arrangeras enligt SBF Gemensamma Regler, senaste version, Tekniska regler Radiostyrd bilsport, senaste version, Tävlingsregler Radiostyrd bilsport, senaste version och speciella regler för cupen. Regler och övrig RB-information finns på RB´s hemsida:

<http://www.sbf.se/Regler/Radiostyrbilsport/>

Avstegen från reglerna är följande:

Ljuddämpare: (Gäller 1:8OR Nitro)

Man får använda valfri ljuddämpare (ingen EFRA märkning behövs). Dock kvarstår kravet att enligt RB-T 2.4 Ljuddämpare:

Ljudnivån får inte överstiga 83db och ska mätas 10 meter från bilen på 1 meters höjd.

Batterier: (Gäller 1:8OR EL)

Batterier skall vara av typen hardcase och får laddas till max 16,80v

Skall laddas i lipopåse och med max 1C

2.3 - Race Controller, Tävlingsledare, Förarrepresentant:

Det är arrangörens skyldighet att informera Race Controller, Tävlingsledare och Varvräkningsansvarig om denna "Gemensamma Inbjudan" eftersom det i denna finns speciella regler och bestämmelser för cupen. Förarrepresentanten får inte vara medlem i arrangörsklubben eller cupgeneral.

2.4 - Tävlingsdag:

Tävlingen ska börja klockan **08.00** och målsättning är att avsluta tävlingen **19:00**. Registreringen kan börja tidigare och skall vara genomförd innan första kvalstart. Eventuell lunchpaus ska läggas efter sista kvalomgången.

2.5 - Registrering och Besiktning:

Uppvisning av licens och ev Teamlicens ska göras i samband med registreringen.

Besiktning:

Avsteg från "RB 9.2 Besiktning" då MSC har en förenklad besiktning.

Det kan göras enklare "stickprovs besiktningar" under kvalomgångarna och finalerna.

Batterier i elbilsklassen kan komma att mätas innan start så de håller Maxspänning 16,80v

3. - Tävlingsupplägg:

3.1 - Fri träning, Heatträning:

Ingen fri träning är tillåten.

1-2 träning á 2 + 6 minuter. (2 träningar i mån av tid)

Föraren ska stå på sitt nummer på förarställningen.

3.2 Kvalheat:

Tre (3) kvalomgångar á 3 min uppvärmning + 5 minuter kval körs som "round by round" varav de 2 bästa resultaten räknas vid insortering till underfinalerna.

Föraren ska stå på sitt nummer på förarställningen.

3.3 - Underfinal och Final:

Nitroklasser: Underfinaler körs i 20 min, A-finalen körs i 30 minuter.

Elklassen: kör 3x10min och 2 bästa finalerna räknas.

PARC FARMÉ: Efter semifinalerna ställs bilarna i parc farmé tills alla semifinalerna är körda.

- **Föraren ska stå på sitt nummer på förarställningen utom i Huvudfinalen.**
- **I Huvud finalen får Bil nr 1 väljer plats på förarställningen först sedan Bil Nr 2 osv "OBS" nummerskylt på förarställningen skall flyttas med till valt plats.**
- Endast tillåtet att använda sig av EN mekaniker gäller även finalen.
- **Vi kör 2 varv uppvärmning, för att sedan köra upp på tankrampen, när sista bilen kommer upp på rampen meddelas 1 min till start.**
- Går någon bil sönder under uppvärmningsvarven så tas ingen hänsyn till detta, utom vid A-finalen. Då föraren av den trasiga bilen kan begära en time out på 10 min **före** utrop "1min till start".

3.4 - Inplacering i heat, Underfinal och Final:

Arrangören ska placera in förarna efter gällande "Totalista". Vid den första deltävlingen ska startordningen vara enligt slutställningen från föregående år.

Max 12 förare i varje kvalheat, delfinal och final.

Vid insortering till underfinal/semi finalerna:

1:8 Nitrobuggy

Alla förare ska köra semifinal med max 12 förare i semi. Bästa föraren i Kvalet kör semi A 2:an i kvalet kör semi B, Trean i kvalet kör semi C osv

Från varje semifinal bumper de 4 bästa förarna Till final. Semi 20 min

Finalen kör smed 12 förare i 30min

Varje arrangör får anpassa stegen till det deltagarantal som är anmälda till tävlingen.

1:8 Elbuggy

12 bästa förarna från kvalen kör Final A, 13-24 kör Final B, 25-36 kör Final C

Varje arrangör får anpassa stegen till det deltagarantal som är anmälda till tävlingen.

3.5 - Startförfarande - Heat, Final, Slut:

Kvalheaten körs med rullande/individuell start enligt nedräkning från varvräkningen. Delfinaler och Final körs med Le Mans-start med samma nedräkning men flagga eller ljudsignal. Heatslut i kvalen meddelas via högtalare och delfinaler och final med målflagga.

3.7 - Resultatlistor:

Resultatlistor under tävlingen ska fortlöpande och lätt överskådligt anslås på anslagstavla. Efter avslutad tävling kommer arrangören tillsammans med cupkommittén publicera resultaten på <http://www.houseofrc.com>.

3.8 - Bilvändarsystem:

I kvalheaten är förare från föregående heat bilvändare och i heat 1 är förare från sista heatet bilvändare. Då det finns fler bilvändare (12) än bilvänderplatser (8) så har tävlingsledningen de 4 sista bilvändarna till förfogande och dessa ska befinna sig vid bandepån under pågående heat. Ovanstående betyder att det är krav på 8 bilvänderplatser runt banan, men om arrangör har egna bilvändare kan antalet bilvänderplatser utökas.

I finaler skall bilvändare vara ute på banan minst 1 minut före start.

Förare som har ersättare som bilvändare skall meddela tävlingsledning om detta.

OBS! Barn under 12 år **får inte** vara bilvändare. Målsman måste ordna ersättare för barnet.

Bilvändare skall utgöras av förare, mekaniker, målsman eller funktionär.

OBS! Bilvändarsystemet ska meddelas på förarsammanträdet och tydligt märkas upp på tidsschemat vilka som skall vara bilvändare.

Se bifogat tidsschema med bilvändarschema integrerat.

Vid efterlysning av bilvändare **ska** namn på berörd förare nämnas i högtalarsystemet.

Utebliven eller sen bilvändare bestraffas enligt:

Tävlingsbestraffning under kval:

Bilvändaren ska vara på sin plats senast när det återstår 1 min till start.

Utebliven eller sen bilvändare **I kvalheaten** innebär 3 sek tillägg på bästa kvaltid första gången, 6 sek andra gången och 3:e gången uteslutning ur tävlingen.

Tävlingsbestraffning under Finalheaten:

Förare som skall vara bilvändare **I tilldelat finalheat men ej befinner sig på en bilvänderposition en minut innan finalstart kommer att strykas ur resultatlistan.**

Förare är fri att anmäla ersättare för sig själv som bilvändare till tävlingsledningen, men har inte det gjorts, och man inte finner sig på en bilvänderposition 1 minut innan finalstart, så stryks tävlingsresultatet för den förare som skulle varit bilvändare.

Uteblir ersättaren så ligger ansvaret på föraren.

I de fall det finns 12 bilvändare men endast 8 bilvändarplaster skall de 4 överblivna bemanna bilvändarplatser med hög belastning eller stå till tävlingsledningens förfogande.

4. - Poäng och Priser

4.1 - Priser:

Vid varje deltävling ges priser till:

- 1-3 i A-finalen i varje klass,
- Vinnare av B och C final
- TQ
- Bäste Junior (Född 2010 eller senare) i båda klasserna

Cuppriser:

- Topp 10 enligt totalresultatet för cupen för varje klass.
- Topp 3 Junior (Född 2010 eller senare) i båda klasserna

4.2 - Poäng i cupen:

Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här:

1:a plats = 100 poäng, 2:a plats = 98 poäng, 3:e plats = 96 poäng, 4:e plats = 95 poäng, 5:e plats = 94 poäng, osv. TQ ger 2 bonus poäng.

Särskiljning vid lika totalpoäng:

1. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv i de tre deltävlingarna som förarna får tillgodo räkna sig.
2. Högsta totala poängsumman i de tävlingarna där förarna har mötts.
3. Resultat från sista deltävlingen.

MSC ansvarar för poängsammanställningen.

4.3 - Resultat och Information:

Resultat från tävlingar och totalresultat publiceras på cupens facebook sida samt på cupens sida på <http://www.houseofrc.com>.

Vill man se hur det gick mer ingående så ligger tävlingen på www.myrcm.ch.

Beträffande upplysningar om en tävling, ska kontaktmannen i den arrangerande klubben kontaktas. För upplysning angående cupen kontaktas cupansvarig.

4.4 - Utveckling av cupen, samt gemensam prispott till totalpriser:

Varje arrangör ska omgående efter genomförd tävling inbetala 30:-per startande till SEB Konto: 5709 32 345 34 (**OBS!!!!** Viktigt att "Märka" med vilken klubb som betalat in pengarna så vi ser det)
Exempel - "MSC Skövde"