

# **Inbjudan till SvealandsCupen 2025**



***Cupen är öppen för förare från  
hela landet samt deltagare från  
övriga Norden och klasserna är:***

***1:8 IC OR-Sport & Expert***

***1:8 OR-Electric.***

**Resultaten är grundande för FM/DMmästerskap  
för förare som har tävlingslicens i  
följande distrikt:**

- **Nedre Norra Bilsportförbundet**
- **Södermanland/Västmanland Bilsportförbund**
  - **Upplands Bilsportförbund**
  - **Stockholms Bilsportförbund**

# Innehåll

## Contents

Innehåll.....	4
1. - Cupinformation: .....	5
1.1 - Vision.....	5
1.2 - Deltävlingar .....	5
1.3 - Deltagare:.....	5
1.4 - Anmälan: .....	6
Vid frågor: .....	6
1.5 - Inställd tävling: .....	6
1.6 - Anmälningavgift, Avanmälan, Efteranmälan: .....	6
1.7 - Varvräkningssystem, Transponder:.....	6
1.8 - Ansvar: .....	7
Upptredande på förarställningen och bandepå: .....	7
För att efterleva SBF's policy för nolltolerans av osportsligt uppträdande av både förare och .....	7
1.9 - Service:.....	7
1.10 - Cupansvar: .....	7
2. - Tävlingsregler: .....	7
2.1 - Klass: .....	7
2.1 - Tävlingsregler: .....	7
2.2 - Race Controller, Tävlingsledare, Förarrepresentant:.....	8
2.3 - Tävlingsdag:.....	8
2.4 - Registrering och Besiktning: .....	8
3. - Tävlingsupplägg:.....	9
3.1 - Fri träning, Heatträning: .....	9
3.2 Kvalheat:.....	9
3.3 - Finaler: .....	9
3.4 - Resultatlistor: .....	9
3.5 - Bilvändarsystem: .....	10
4. - Poäng och Priser .....	10
4.1 - Priser: .....	10
4.2 - Poäng i cupen: .....	11
Särskiljning vid lika totalpoäng:.....	11
4.3 - Resultat och Information:.....	11
4.4 - Gemensam prispott till totalpriser: .....	11

# 1. - Cupinformation:

## 1.1 - Vision

SvealandsCupen körs i klassen 1/8 OR Nitro & EL. Cupen är öppen för alla såväl Expert som Sport där Sportsklassen fokuserar på nybörjaren.

**Tävlingsupplägg Nitro:** Delfinaler körs att efter kvalen så delas dom 12 snabbaste förarna till Expertfinalerna och resten delas upp i Sportfinaler.

## 1.2 - Deltävlingar

Cupen består av 5 deltävlingar varav dom 3 bästa resultaten räknas.

Blir det 3 tävlingar så räknas 3 av 3

**Klubbar säsongen 2025:**

	<b>Klubb:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
<b>Deltävling 1:</b>	<b>Västerort RC</b>	<b>2025-05-03</b>	klasbredberg@hotmail.com
<b>Deltävling 2:</b>	<b>MK Eskil</b>	<b>2025-06-28</b>	ordforande@mkeskil.se
<b>Deltävling 3:</b>	<b>Botkyrka</b>	<b>2025-08-02</b>	danieltengvall82@gmail.com
<b>Deltävling 4:</b>	<b>Skarpnäck</b>	<b>2025-08-30</b>	hanser.erik@gmail.com
<b>Deltävling 5: - Finalen</b>	<b>Avesta</b>	<b>2025-09-13</b>	olalisa@yahoo.com

## 1.3 - Deltagare:

Tävlingarna är öppna för förare med giltig SBF tävlingslicens N och D samt förare med utbildningsintyg (som man får från sin klubb). Även förare från nordiska länder med i hemlandet gällande licens är välkomna och deltar även i cupresultatet men ej i FM/DM-mästerskapet (Endast förare från klubbarna i Svealand deltar i FM/DM-mästerskapet)

## Nitro

### Tävlingsupplägg:

Alla kvalar tillsammans. Därefter så delas man in i en Expertklass och en Sportsklass.

Efter kvalen så går **alltid de 12 första** till Expertfinalen och resterande till Sportfinalen.

Vid fler än 12 förare som går till Sportfinalen så delas det upp till flera Sportfinaler.

Om förarställningen tillåter så kan det vara upp till 14 förare i Sportsklassen.

**EL-klassen:** Max 12st min 8st startande. Vid mindre än 8 startande så meddelas inställd EL klass till de anmälda direkt vid anmälans slutdatum.

Det är tillåtet att dubblera klasser. Dvs. att delta i såväl EL som Nitro.

Är det någon som dubblar så gör vi det i mån av plats.

Förare endast anmäld till EL har alltid företräde att starta i EL-klassen.

Detta för att prioritera nybörjare.

**Den som dubblar klasser måste lösa ersättare för sig själv som bilvärdare.**

**Ingen omseedning efter träningen.** Vid den första deltävlingen skall startordningen vara enligt slutställningen från föregående år.

### 1.3.1 – Deltävlingsresultat och cupresultat

- \* EL och Nitro/Deltävling: Deltävlingsresultat
- \* Sport redovisas i en egen Totalsammanställning medans Expert går enligt "Totalen för Cupen"
- \* EL har en egen Totalsammanställning
- \* FM/DM – Mästare utses i EL och Nitro enligt totallistan för cupen

### 1.4 - Anmälan:

Anmälan görs via "House Of RC" och tävlingarna hittas enklast genom stegen nedan:

1. Klicka på "Organizations" i menyn till vänster.
2. Sök efter "Svealandscupen" i sökrutan i övre högra hörnet och klicka på namnet.
- 3 Anmälan sker först till kvarn.

#### Vid frågor:

Kontakta respektive kontaktperson för varje klubb, se "1.2 – Deltävlingar"

#### - Gallring:

Om det totala antalet anmälda överstiger maxantalet **60** till enskild deltävling sker gallring enligt anmälningsordning i tid och datum.

**OBS** - Det är förarens ansvar att se till att anmäla sig i tid.

### 1.5 - Inställd tävling:

Tävlingen kan med tävlingsledningens medgivande ställas in, om antalet anmälningar vid anmälningstidens utgång är mindre än 20 st. samt om arrangören anser att banan ej är körbar och säker pga.av för dåligt väder.

### 1.6 - Anmälningsavgift, Avanmälan, Efteranmälan:

Anmälningsavgiften är **370 SEK** för alla förare per/klass.

Betalningen betalas på plats på tävlingsdagen.

Avanmälan skall ske före stängningen på anmälningsidan i House of RC annars utgår startavgift.

**OBS!** - Det är mycket viktigt att avanmälan görs, för att därigenom ge förare på reservlistan möjlighet att komma med i tävlingen.

**Efteranmälningsavgift 100 SEK.** Efteranmälan enbart i mån av plats!

### 1.7 - Varvräkningssystem, Transponder:

Varvräkningssystemet är AMBrc/RC4 Hybrid eller likvärdigt system som kräver en personlig transponder.

Det är viktigt att varvräkningssystemet är väl förtrodda med systemet för att undvika tidsförsening.

## 1.8 - Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

### Uppträdande på förarställningen och bandepå:

**För att efterleva SBF's policy för nolltolerans av osportsligt uppträdande av både förare och mekaniker** uppmanas både racecontroller och tävlingsledaren att omgående stävja situationer av detta slag.

## 1.9 - Service:

I klubbens separata inbjudan ska också informeras om tillgång till mekplatser, el, vatten, tryckluft, toaletter och dusch, vägbeskrivning till banan, träningsmöjlighet dagen före tävlingen **JA** eller **NEJ** samt möjligheter att köpa dryck och förtäring. Arrangerande klubb åtar sig att sälja och servera någon form av mat och dryck.

## 1.10 - Cupansvar:

**Cupgeneral:** Per Dahlberg

E-post: [djidalis@hotmail.com](mailto:djidalis@hotmail.com)

Samt cupkommitté från de arrangerande klubbarna.

Cupgeneralen är även ansvarig för uppdatering av resultatlistor och totalställningen i cupen på cupens Facebook sida samt på House Of RC.

## 2. - Tävlingsregler:

### 2.1 - Klass:

1:8 Offroad Nitro	Expert
1:8 Offroad Nitro	Sport
1:8 Offroad EL	Electric

### 2.1 - Tävlingsregler:

Tävlingarna arrangeras enligt SBF gemensamma Regler, tekniska regler

radiostyrd bilsport samt tävlingsregler radiostyrd bilsport, och specifika regler för cupen. Regler och övrig RB-information finns på RB's hemsida:

<http://www.sbf.se/Regler/Radiostyrbilsport/>

**Avstegen från RB/EFRA reglerna är följande:**

#### **Ljuddämpare: (Gäller 1:8OR Nitro)**

Ingen EFRA märkning behövs. Kravet kvarstår enligt RB-T 2.4 Ljuddämpare:

Ljudnivån får inte överstiga 83db och kan mätas 10 meter från bilen på 1 meters höjd om ljudmätning skall utföras.

### **Batterier: (Gäller 1:8OR EL)**

Batterier skall vara av typen hardcase och 4S får laddas till max 16,80v  
2S får laddas till max 8,4v Skall laddas i lipopåse och med MAX 1C.  
Slumpmässig kontroll kommer att ske. EFRA märkning behövs inte.

### **2.2 - Race Controller, Tävlingsledare, Förarrepresentant:**

Det är arrangörens skyldighet att informera racecontroller, tävlingsledare och varvräkningsansvarig om denna gemensamma inbjudan eftersom det i denna finns specifika regler och bestämmelser för cupen. Förarrepresentanten får inte vara medlem i arrangörsklubben. Cupgeneralen får ej heller vara förarrepresentant. **OBS!!! Racecontroller är Faktafunktionär**

## **Cupen använder detta enhetsdäcket till alla deltävlingar:**

### **SWEEP WHIPS BLUE – Alla Whips BLUE är GODKÄNDA.**

- Det är tillåtet att köpa däck och limma själv.
- Däcken köps av den tävlande, inga däck säljes vid deltävlingarna.
- Fria Foams
- Max 2 omgångar/Deltävling

### **Presentation av däcket: 1:8 OR - SWEEP WHIPS BLUE**



### **2.3 - Tävlingsdag:**

Tävlingen ska börja klockan **08.00** och målsättning är att avsluta tävlingen Senast **19:00**.

#### **Förarmötet tar vi efter träningsomgångarna.**

Registreringen öppnar senast **08:00** och skall vara genomförd innan första kvalstart.

Vid högt eller lågt deltagarantal kan starttiden för deltävlingen justeras **08:00/09:00**

### **2.4 - Registrering och Besiktning:**

Uppvisning av licens och eventuell Teamlicens ska göras i samband med registreringen.

Ta med däckuppsättningarna (**MAX 2st omgångar**) som ni vill använda på tävlingsdagen så att dom blir färgmärkta.

#### **Besiktning:**

Svealandscupen tillämpar förenklad besiktning. Alla bilar skall dock ställas i Park ferme efter avslutat heat och hämtas ut från besiktningplatsen efter nästkommande heat har kört klart. Detta skall åtföljas, fusk med detta beivras med tidstillägg med 10 sekunder på kvalomgång eller final.

Stickprovsbesiktning kan göras under tävlingen.

Efter sista finalen skall alla bilar till besiktningen och bilar med placering 1–3 ska besiktas.

Blir någon bil underkänd och diskvalificerad så tas bil nr 4 in till besiktning och sedan i fallande ordning

### 3. - Tävlingsupplägg:

#### 3.1 - Fri träning, Heatträning:

Ingen fri träning är tillåten på tävlingsdagen.

Nitro kör 2 träningar á 2 min uppvärmning + 6 minuter träning

EL kör 2 träningar á 1 min uppvärmning + 10 min träning

Det kan vara 1 eller 2 träningar beroende på antal startande.

**Nummerlappar används från första träning.**

**Föraren ska stå på sin nummerplats på förarställningen.**

#### 3.2 Kvalheat:

Nitro kör 3 kvalomgångar á 2 min uppvärmning + 6 minuter kval

EL kör 3 kvalomgångar á 1 min uppvärmning + 10 minuter kval

**Föraren ska stå på sin nummerplats på förarställningen**

#### 3.3 - Finaler:

**Nitroklasser:** Finaler

**Tävlingsupplägg :**

**Nitro** 3 x á 20 min med 2 varvs uppvärmning sen upp på tankrampen och 2 bästa finalerna räknas.

**EL:** Kör 3 x 10min finaltid med 1 min uppvärmning och 2 bästa finalerna räknas.

**Vid extremt många anmälda förare så kan finaltiden i Nitro dras ned till 15min.**

**Bättre placerade förare får först välja plats på förarställningen. Alla mekaniker ska stå under respektive förare.**

**Laddtid mellan elfinalerna bör vara 60 minuter.**

- Endast tillåtet att använda sig av en mekaniker under finalerna.
- 2 varv uppvärmning, för att sedan köra upp på tankrampen, när sista bilen kommer upp på rampen meddelas 1 min till start.

- Startförfarande - Heat, Final, Slut:

Kvalheaten körs med rullande/individuell start enligt nedräkning från varvräkningen.

Nitrofinalerna körs med Le Mans-start och flagga.

EL finalerna startas med ljudsignal.

Heatslut i kvalen meddelas via högtalare i finalerna med målflagga.

#### 3.4 - Resultatlistor:

Resultatlistor under tävlingen ska fortlöpande och lätt överskådligt anslås på anslagstavla. Efter avslutad tävling kommer arrangören tillsammans med cupgeneral publicera resultaten på

<https://houseofrc.com/events/1780>



## 3.5 - Bilvändarsystem:

I kvalheaten är förare från föregående heat bilvändare och i heat 1 är förare från sista heatet bilvändare. Då det finns fler bilvändare (12) än bilvänderplatser (8) så har tävlingsledningen de 4 sista bilvändarna till förfogande och dessa ska befinna sig vid bandepån under pågående heat.

**Beroende på deltagarantal och heatindelningar bestämmer klubben och tävlingsledningen antalet bilvänderplatser.**

- \* Alla 12 bilvändare skall oavsett position bära reflexväst.
- \* Bilvändare skall vara ute på banan minst 1 minut före start.
- \* Förare som har ersättare som bilvändare skall meddela tävlingsledning om detta.

**OBS! Barn under 12 år får inte vara bilvändare.** Målsman måste ordna ersättare för barnet.

Bilvändare skall utgöras av förare, mekaniker, målsman eller funktionär.

Bilvändarsystem = Föregående heat vänder för nästkommande heat.

Vid efterlysning av bilvändare **ska** namn på berörd förare nämnas i högtalarsystemet.

**Utebliven eller sen bilvändare:** Tävlingsbestraffning under kval:

Bilvändaren ska vara på sin plats senast när det återstår 1 min till start.

Utebliven eller sen bilvändare i kvalheaten innebär 10 sek tillägg på bästa kvaltid första gången, 1 varv andra gången och 3:e gången uteslutning ur tävlingen.

**Bilvändare under Finalheaten:**

I de fall det finns 12 bilvändare men endast 8 bilvänderplatser skall de 4 överblivna stå till tävlingsledningens förfogande. Beroende på deltagarantal och heatindelningar bestämmer klubben och tävlingsledningen antalet bilvänderplatser.

## 4. - Poäng och Priser

### 4.1 - Priser:

**Vid varje deltävling ges priser till:**

- Plats **1-3** i alla finaler.
- TQ i EL och Nitro
- Bäste Junior 17år under samma år (Född 2008 eller senare) i samtliga klasser
- Bäste +40 i alla klasser

**Cuppriser = "Total sammanräkningen för Cupen":**

- Topp 3 enligt totalresultatet för cupen i **Nitro Expert/EL**
- Topp 3 i Sportmanklassen **Nitro**
- Bästa Junior (Född 2008 eller senare) enligt totalresultatet för cupen i **Nitro/EL**
- Bästa +40 enligt totalresultatet för cupen i **Nitro/EL**
- Direkt efter sista deltävlingen skall Distriktsmästaren utses i **Nitro/EL** samt DM-prisutdelning plats 1 – 3 i **Nitro/EL**

## 4.2 - Poäng i cupen:

Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här:

1:a plats = 100 poäng, 2:a plats = 98 poäng, 3:e plats = 96 poäng, 4:e plats = 95 poäng, 5:e plats = 94 poäng, osv. plats 12 - 87 poäng - TQ ger 2 bonus poäng.

**Sportklassen** räknas från plats **13** – med 86 poäng – plats **14** – 84 poäng och plats **15** får 82 poängpoäng osv med 1 poäng nedåt.

### **Bonuspoäng i Sportsmanklassen.**

Har man kört tre deltävlingar i Sportsmanklassen och kör en eller två i Expertklassen kommer det utdelas en bonuspoäng per körd Expertfinal. Ex. Kör man alla fem deltävlingar och har tre finaler i Sportsman och två i Expert tilldelas man två stycken bonuspoäng .

### **Särskiljning vid lika totalpoäng:**

1. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv.
2. Högsta totala poängsumman i de tävlingarna där förarna har mötts.
3. Resultat från sista deltävlingen.

**Svealandscupen ansvarar för poängsammanställningen.**

## 4.3 - Resultat och Information:

Resultat från tävlingar och totalresultat publiceras på cupens Facebook sida samt på cupens sida på <https://houseofrc.com/events/1780>

Vill man se hur det gick mer ingående så ligger tävlingen på [www.myrcm.ch](http://www.myrcm.ch) eller Everlaps

Beträffande upplysningar om en tävling, ska kontaktmannen i den arrangerande klubben kontaktas. För upplysning angående cupen kontaktas cupansvarig.

## 4.4 - Gemensam prispott till totalpriser:

Varje arrangör ska omgående efter genomförd tävling inbetala 30Kr/startande till konto Swedbank Clearnr: **8424-4** Konto: **984 671 110-0**

**OBS!!!!** Viktigt att "Märka" med vilken klubb som betalat in pengarna så vi ser det.

(Exempel -Avesta")

Med reservation för felskrivningar.....