

Inbjudan till SvealandsCupen 2023



*Cupen är öppen för förare från
hela landet samt deltagare från
övriga Norden och klasserna är:*

*1/8 OR IC Sport & Expert samt
1/8 OR Electric.*

*Resultaten är grundande för
FM/DM-mästerskap för förare
som har tävlingslicens i följande
distrikt.*

*Nedre Norra Bilsportförbundet
Södermanland-Västmanland
Bilsportförbund*

*Upplands Bilsportförbund
Stockholms Bilsportförbund*

Innehåll

Contents

Innehåll.....	2
1. - Cupinformation:	4
1.1 - Vision.....	4
1.2 - Deltävlingar	4
1.3 - Deltagare:.....	4
Vid insortering till finalerna i Sportklassen:.....	5
1.4 - Anmälan:	6
Vid frågor:	6
1.5 - Gallring:	7
1.6 - Inställd tävling:	7
1.7 - Anmälningsavgift, Avanmälan, Efteranmälan:	7
1.8 - Varvräkningssystem, Transponder:.....	7
1.9 - Ansvar:	7
Uppträdande på förarställningen och bandepå:	7
1.10 - Service:	8
1.11 - Cupansvar:	8
2. - Tävlingsregler:	8
2.1 - Klass:	8
2.1 - Tävlingsregler:	8
2.2 - Race Controller, Tävlingsledare, Förarrepresentant:	8
2.3 - Tävlingsdag:.....	8
2.4 - Registrering och Besiktning:	9
3. - Tävlingsupplägg:	10
3.1 - Fri träning, Heatträning:	10
3.2 Kvalheat:.....	10
3.3 - Underfinal och Final:	10
Elklassen: kör 3x10min och 2 bästa finalerna räknas. Laddtid mellan elfinalerna bör vara 60 minuter. Högre C än 1 C kan användas, se EFRA homologeringslistor för avvikande maximal laddning C. Dock max 10 ampere.	10
3.4 - Startförfarande - Heat, Final, Slut:.....	11
3.5 - Resultatlistor:	11
3.6 - Bilvändarsystem:	11
4. - Poäng och Priser	12
4.1 - Priser:	12
4.2 - Poäng i cupen:	12
Särskiljning vid lika totalpoäng:	12

4.3 - Resultat och Information:.....	12
4.4 - Gemensam prispott till totalpriser:	13

1. - Cupinformation:

1.1 - Vision

Svealandscupen körs i klassen 1/8 OR Nitro & El. Cupen är öppen för alla såväl Expert som Sport där Sportklassen fokuserar på nybörjaren. Delfinaler körs för Nitro som Dubbel Stege A & B. I Expertklassen körs en slutplaceringsfinal för de som inte går vidare till A-final från semifinalerna. Specifikt el-reglemente gäller för elklassen med tre finaler för elklassen.

1.2 - Deltävlingar

Cupen består av 5 deltävlingar varav dom 3 bästa resultaten räknas.

Blir det 4 tävlingar så räknas 3 bästa av 4

Blir det 3 tävlingar så räknas 3 av 3

Klubbar säsongen 2023:

	Klubb:	Datum:	Kontaktperson:
Deltävling 1:	Rörken RC RMK	2023-05-13	jan@dwr.se
Deltävling 2:	Botkyrka	2023-06-03	RC@botkyrkamk.se
Deltävling 3:	Västerort	2023-07-01	klasbredberg@hotmail.com
Deltävling 4:	MK Eskil	2023-07-22	ordforande@mkeskil.se
Deltävling 5 - Finalen:	Avesta	2023-08-26	olalisa@yahoo.com

Västerorts Deltävling kommer att köra med enhetsdäck som kan köpas på plats.

1.3 - Deltagare:

Tävlingarna är öppna för förare med giltig SBF tävlingslicens N och D samt förare med utbildningsintyg (som man får från sin klubb). Även förare från nordiska länder med i hemlandet gällande licens är välkomna och deltar även i cupresultatet men ej i FM/DM-mästerskapet (Endast förare från klubbarna i Svealand deltar i FM/DM-mästerskapet)

Nitro

Expert:

Max 24st startande. Är man bland de 24 snabbaste på kvalen så kör man för dagen i finalserien i Expertklassen från Semi till A-finalen. Innan A-final i Expert klassen så körs en slutplaceringsfinal för de utslagna förarna från semifinalerna.

Sportklassen: Max 36st startande är man placerad 25 – 60 efter kvalen så kör man för dagen finalserien i Sportklassen från kvartsfinal till A-final.

Indelningen till Expert och Sportklass anslås direkt efter kvalen. Tävlingen fortsätter med första final 30 minuter efter sista tidsträningen.

Vid lågt deltagarantal kommer indelningen för Expert/Sportklassen vara flexibel.

El klassen: Max 12st min 8st startande. Vid mindre än 8 startande så meddelas inställd el klass till de anmälda direkt vid anmälans slutdatum.

Det är tillåtet att dubblera klasser. Dvs. att delta i såväl El som Nitro. Förare endast anmäld till El har alltid företräde att starta i El-klassen. Detta för att prioritera nybörjare.

Den som dubblar klasser måste lösa ersättare för sig själv som bilvärdare.

1.3.1 – Deltävlingsresultat och cupresultat

Sport och Expert deltävlingsresultat redovisas separat var för sig. Cuptotalresultatet baseras på de båda klasserna tillsammans.

FM/DM – Mästare utses i alla tre klasser.

1.3.2 – Indelning i finalstege

Vid insortering till finalerna i Sportklassen:

6st förare direkt vidare till vardera A och B semifinal (Totalt 12st) baserat på kvalresultatet.

Övriga förare går till vardera kvartsfinal. Varje kvartsfinal innehåller 12 förare.

Från kvarten bumpar 6 förare vidare till respektive A och B semifinal, totalt 12 förare.

De 6 st utslagna från varje kvartsfinal går till slutplaceringsfinal totalt 12 förare.

Vid insortering till semifinalerna Expertklassen:

12 förare direkt till varje semifinal.

Från semifinal flyttas/bumpar de **6 bästa förarna** ur respektive A & B stege upp till A Finalen. De sex utslagna ur vardera semifinal går till slutplaceringsfinalen som körs före A-finalen.

OBS! Förare med utbildningsintyg får endast köra 1 tävling sedan måste en debutantlicens sökas (se tävlingsregler för RB/utbildningsintyg).

Totalt max **72** startande sammanlagt i 1/8 OR Sport och Expert samt 1/8 OR Electric.

Uppdelat enligt följande:

36 St 1/8 **Sport**

24 St 1/8 **Expert**

12 St 1/8 **Electric**

6 heat med max 12 förare i kvalheat, delfinaler och final.

Arrangören tillsammans med cupledning har tillåtelse att vara flexibel att ändra på antalet heat och finaler beroende på antalet anmälda förare.

Arrangören skall placera in förarna efter gällande Cupställning från första träningen. Ingen omseedning efter träningen. Vid den första deltävlingen skall startordningen vara enligt slutställningen från föregående år.

Max 12 förare i varje träning, kvalheat, delfinal och final.

Säsongen 2023 finns inget tidigare cupresultat och insortering vid första tävlingen baseras på SBF-ranking och övriga cupers ranking.

1.4 - Anmälan:

Anmälan görs via "House Of RC" och tävlingarna hittas enklast genom stegen nedan:

1. Klicka på "Organizations" i menyn till vänster.
2. Sök efter "Svealandscupen" i sökrutan i övre högra hörnet och klicka på namnet.

Vid frågor:

Kontakta respektive kontaktperson för varje klubb, se "1.2 – Deltävlingar"

1.5 - Gallring:

Om det totala antalet anmälda överstiger maxantalet **72** till enskild deltävling sker gallring enligt anmälningsskema i tid och datum.

OBS - Det är förarens ansvar att se till att anmäla sig i tid.

1.6 - Inställd tävling:

Tävlingen kan med tävlingsledningens medgivande ställas in, om antalet anmälningar vid anmälningstidens utgång är mindre än 20 st. samt om arrangören anser att banan ej är körbar och säker pga. av för dåligt väder.

1.7 - Anmälningsskift, Avanmälan, Efteranmälan:

Anmälningsskiftet är **350 SEK** för alla förare per/klass.

Startavgiften betalas med Swish eller kort på tävlingsdagen innan första kvalstart. Vissa arrangörer har möjlighet enbart till Swishbetalning.

Avanmälan skall ske 2 dagar före tävlingsdagen på anmälningssidan i House of RC annars utgår startavgift.

OBS! - Det är mycket viktigt att avanmälan görs, för att därigenom ge förare på reservlistan möjlighet att komma med i tävlingen.

Efteranmälningsskift 50 SEK. Efteranmälan enbart i mån av plats!

1.8 - Varvräkningssystem, Transponder:

Varvräkningssystemet är AMBrc/RC4 Hybrid eller likvärdigt system som kräver en personlig transponder. Det är viktigt att varvräkningsspersonalen är väl förtrogna med systemet för att undvika tidsförseening.

1.9 - Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Uppträdande på förarställningen och bandepå:

För att efterleva SBF's policy för nolltolerans av osportsligt uppträdande av både förare och mekaniker uppmanas både racecontroller och tävlingsledaren att omgående stävja situationer av detta slag.

1.10 - Service:

I klubbens separata inbjudan ska också informeras om tillgång till mekplatser, el, vatten, tryckluft, toaletter och dusch, vägbeskrivning till banan, samt möjligheter att köpa dryck och förtäring. Arrangerande klubb åtar sig att sälja och servera någon form av mat och dryck.

1.11 - Cupansvar:

Cupgeneral: Per Dahlberg

E-post: djidalis@hotmail.com

Samt cupkommitté från de arrangerande klubbarna.

Cupgeneralen är även ansvarig för uppdatering av resultatlistor och totalställningen i cupen på cupens facebook sida samt på SvealandsCupen sidan på House Of RC.

2. - Tävlingsregler:

2.1 - Klass:

1:8 Offroad Nitro	Expert
1:8 Offroad Nitro	Sport
1:8 Offroad EL	Electric

2.1 - Tävlingsregler:

Tävlingarna arrangeras enligt SBF gemensamma Regler, tekniska regler radiostyrd bilsport samt tävlingsregler radiostyrd bilsport, och specifika regler för cupen. Regler och övrig RB-information finns på RB's hemsida:

<http://www.sbf.se/Regler/Radiostyrbilsport/>

Avstegen från reglerna är följande:

Ljuddämpare: (Gäller 1:8OR Nitro)

Ingen EFRA märkning behövs. Kravet kvarstår enligt RB-T 2.4 Ljuddämpare:

Ljudnivån får inte överstiga 83db och kan mätas 10 meter från bilen på 1 meters höjd om ljudmätning skall utföras.

Batterier: (Gäller 1:8OR EL)

Batterier skall vara av typen hardcase och får laddas till max 16,80v

Skall laddas i lipopåse och med max 10 ampere.

Slumpmässig kontroll kommer att ske.

2.2 - Race Controller, Tävlingsledare, Förarrepresentant:

Det är arrangörens skyldighet att informera racecontroller, tävlingsledare och varvräkningsansvarig om denna gemensamma inbjudan eftersom det i denna finns specifika regler och bestämmelser för cupen. Förarrepresentanten får inte vara medlem i arrangörsklubben. Cupgeneralen får ej heller vara förarrepresentant. Förarmötet tar vi först från 08:00 till ca 08:30 första start efter förarmötet blir EL-Klass.

2.3 - Tävlingsdag:

Tävlingen ska börja klockan **08.00** och målsättning är att avsluta tävlingen Senast **19:00**.

Registreringen öppnar senast **08:00** och skall vara genomförd innan första kvalstart

Vid högt eller lågt deltagarantal kan starttiden för deltävlingen justeras **08:00/09:00**

2.4 - Registrering och Besiktning:

Uppvisning av licens och eventuell Teamlicens ska göras i samband med registreringen.

Besiktning:

SvealandsCupen tillämpar förenklad besiktning. Alla bilar skall oavsett skick ställas i Park ferme efter avslutat heat och hämtas ut från besiktningsplatsen efter nästkommande heat har kört klart. Detta skall åtföljas, fusk med detta beivras med tidsstillägg med 10 sekunder på kvalomgång eller final.

Efter A-finalen skall alla bilar till besiktningen och bilar med placering 1–3 ska besiktas.

Blir någon bil underkänd och diskvalificerad så tas bil nr 4 in till besiktning och sedan i fallande ordning.

3. - Tävlingsupplägg:

3.1 - Fri träning, Heatträning:

Ingen fri träning är tillåten.

1 träning á 8 minuter för Nitro och El.

Nummerlappar används från och med första träningen.

Föraren ska stå på sin nummerplats på förarställningen.

3.2 Kvalheat:

Tre (3) kvalomgångar á 2 min uppvärmning + 6 minuter kval körs som "round by round" varav de 2 bästa resultaten räknas vid insortering till underfinalerna.

Vid lågt deltagarantal kan kvalomgångarna utökas till 4st (Dom 2 bästa räknas)

Föraren ska stå på sin nummerplats på förarställningen.

3.3 - Underfinal och Final:

Nitroklasser: Underfinaler och slutplaceringsfinal körs i 20 min, A-finalen körs i 30 minuter.

Elklassen: kör 3x10min och 2 bästa finalerna räknas.

Laddtid mellan elfinalerna bör vara 60 minuter.

Högre C än 1 C kan användas, se EFRA homologeringslistor för avvikande maximal laddning C. Dock max 10 ampere.

PARC FARMÉ: Efter semifinalerna ställs bilarna i parc farmé, tills de att bilarna från båda semifinalerna är besiktigade och tävlingsledaren meddelar att bilarna kan hämtas.

- Första underfinalen så startar alltid **Sportklass** A-stegen.
- Föraren ska stå på sin nummerplats på förarställningen utom i huvudfinalen.
- I huvudfinalen får förare nr 1 välja plats på förarställningen sedan förare nr 2 osv
- Eventuell nummerskylt på förarställningen skall flyttas med till vald plats.
- Endast tillåtet att använda sig av en mekaniker gäller även finalen.
- 2 varv uppvärmning, för att sedan köra upp på tankrampen, när sista bilen kommer upp på rampen meddelas 1 min till start.
- Går någon bil sönder under uppvärmningsvarven så tas ingen hänsyn till detta, utom vid A-finalen. Då föraren av den trasiga bilen kan begära en time out på 10 min före utrop "1min till start".

3.4 - Startförfarande - Heat, Final, Slut:

Kvalheaten körs med rullande/individuell start enligt nedräkning från varvräkningen. Delfinaler och Final körs med Le Mans-start med nedräkning med flagga och eller ljudsignal. Heatslut i kvalen meddelas via högtalare i delfinaler och final med målflagga.

3.5 - Resultatlistor:

Resultatlistor under tävlingen ska fortlöpande och lätt överskådligt anslås på anslagstavla. Efter avslutad tävling kommer arrangören tillsammans med cupgeneral publicera resultaten på <http://www.houseofrc.com>.

3.6 - Bilvändarsystem:

I **kvalheaten** är förare från föregående heat bilvändare och i heat 1 är förare från sista heatet bilvändare. Då det finns fler bilvändare (12) än bilvänderplatser (8) så har tävlingsledningen de 4 sista bilvändarna till förfogande och dessa ska befinna sig vid bandepån under pågående heat. Ovanstående betyder att det är krav på 8 bilvänderplatser runt banan, men om arrangör har egna bilvändare kan antalet bilvänderplatser utökas.

Alla 12 bilvändare skall oavsett position bära reflexväst.

Bilvändare skall vara ute på banan minst 1 minut före start.

Förare som har ersättare som bilvändare skall meddela tävlingsledning om detta.

OBS! Barn under 12 år **får inte** vara bilvändare. Målsman måste ordna ersättare för barnet.

Bilvändare skall utgöras av förare, mekaniker, målsman eller funktionär.

Bilvändarsystem = Föregående heat vänder för nästkommande heat.

Direktkvalade till semi (A och B) vänder bilar i lägsta finalen

Semi i Sport vänder till semi i Expert A till A och B till B

Semi i Expert vänder till semi i sport A till A och B till B

Utslagna ur lägsta finalen vänder nästkommande finaler både (A och B)

Därefter vänder utslagna ur, 1/4 A (8st) för nästkommande heat i A stegen, Utslagna 1/4 B för nästkommande heat i B stegen

Vid efterlysning av bilvändare **ska** namn på berörd förare nämnas i högtalarsystemet.

Utebliven eller sen bilvändare:

Tävlingsbestraffning under kval:

Bilvändaren ska vara på sin plats senast när det återstår 1 min till start.

Utebliven eller sen bilvändare i kvalheaten innebär 10 sek tillägg på bästa kvaltid första gången, 1 varv andra gången och 3:e gången uteslutning ur tävlingen.

Bilvändare under Finalheaten:

I de fall det finns 12 bilvändare men endast 8 bilvändarplaster skall de 4 överblivna bemanna bilvändarplatser med hög belastning eller stå till tävlingsledningens förfogande.

4. - Poäng och Priser

4.1 - Priser:

Vid varje deltävling ges priser till:

- Plats 1-3 i A-finalen i samtliga klasser
- TQ i samtliga klasser
- Bäste Junior (Född 2006 eller senare) i samtliga klasser
- Bäste +40 i alla klasser

Cuppriser:

- Topp 3 enligt totalresultatet för cupen/klass
- Bäste Junior (Född 2006 eller senare) enligt totalresultatet för cupen/klass
- Direkt efter sista deltävlingen skall Distriktsmästaren utses i varje klass samt DM-prisutdelning plats 1 – 3 i varje klass.
- Topp 3 i junior och +40

4.2 - Poäng i cupen:

Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här:

1:a plats = 100 poäng, 2:a plats = 98 poäng, 3:e plats = 96 poäng, 4:e plats = 95 poäng, 5:e plats = 94 poäng, osv. TQ ger 2 bonus poäng.

Särskiljning vid lika totalpoäng:

1. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv.
2. Högsta totala poängsumman i de tävlingarna där förarna har mötts.
3. Resultat från sista deltävlingen.

Svealandscupen ansvarar för poängsammanställningen.

4.3 - Resultat och Information:

Resultat från tävlingar och totalresultat publiceras på cupens Facebook sida samt på cupens sida på <http://www.houseofrc.com>.

Vill man se hur det gick mer ingående så ligger tävlingen på www.myrcm.ch. eller everlaps

Beträffande upplysningar om en tävling, ska kontaktmannen i den arrangerande klubben kontaktas.
För upplysning angående cupen kontaktas cupansvarig.

4.4 - Gemensam prispott till totalpriser:

Varje arrangör ska omgående efter genomförd tävling inbetala 30:-per startande till konto
(**OBS!!!!** Viktigt att "Märka" med vilken klubb som betalat in pengarna så vi ser det) Exempel -
Avesta"