



Mellandagsracet 2025

Tävlingsklass: 1:10or 2wd & 4wd , Neo Vintage & Truck

Tävlingsstatus: Lokal

Tävlingsdatum: 2025-12-27

Starttid: 1a träning startar 08:00

Anmälan: House of RC

Licens: Svenska licenser nationell, Internationell samt D. Utbildningsintyg.

Min antal startande: 10

Max antal startande: 50

Sista anmälningdag: Onsdagen före aktuell tävling.

Avanmälan: Måste ske innan anmälningstidens utgång, annars måste anmälningavgiften betalas.

Låt oss veta om du får förhinder så vi kan optimera heaten. Om man inte avanmäler sig innan anmälning tiden gått kan anmälningavgift utkrävas.

Anmälningavgift: 275kr, 200kr för D licens.

Avgiften betalas på plats i samband med registrering.

Efteranmälan i mån av plats, ordinarie avgift plus 100kr.

Priser: Pris till de 3 första i varje klass, samt pris till vinnare av underfinaler.

Pris till bästa debutant & Junior i varje klass. (Junior 15 år eller yngre) och bästa 40+.

Däck:

Foam däck gäller i 2 wd & 4 wd & Truck klasser denna tävling.

Fria foam däck i support klass Truck.

Neo Vintage Azami bakdäck fria fram däck 13,5 motor 250 mm bredd.

Foam hot race med grön markering 45 sh front & 35 sh rear .

Alternativt däck Fast 1/10 offroad Front Foam 45 art nr 081145 & Rear Foam 35 art nr 081135 med blå markeringsband

* Gäller både 2wd & 4wd

En uppsättning däck får användas under kval och finaler. Träningsheat ska köras på rätt typ av däck men däcken som ska användas på tävling besiktigas in efter träningsheat innan första kval.

Däcksoppa: Ingen däcksoppa. Däck får ej värmas.

Plats: TMK Raceway inomhus (Svampa banan) Tomelilla

Vägbeskrivning: [Klicka här](#)

GPS Kordinater: 55°33'35.5"N 13°54'44.6"E

Fri Träning på tävlingsdagen kl 7.00-7.45

Träning på tävlingsdagen: 2 träningar (5 minuter) .

Heatindelning: Max 6 förare per kval.

6 förare per Final. Om inget annat beslutas på förarmötet.

1 an i första underfinal bumpar upp en final.

Kvalsystem: Antal kval 3st, 2 bästa kval räknas round by round 5 min

Finalupplägg: Antal finaler 3st, 2 bästa räknas, 6 minuter.

Tävlingsledare: Håkan Berg

Racecontroller: Mårten Kellgren.

Domaransvarig: Pierre Ronnefalk

Tidtagning: P-G Åström

Miljöansvarig: Jonas Nilsson

Mekutrymme: El, Bord & stolar finns. Ta gärna med grenuttag. Inneskor.

Tidtagningssystem: AMBrc4 med Everlaps eller LiveTimeRC.

Nya RC4 transpondern fungerar.

Inga lånetranspondrar finns.

Miljö: Avfallssortering finns.

Mat: Kiosk med dagens lunch som man beställer när man anmäler sig till tävlingen. Finns även hamburgare, kaffe, dricka och smörgåsar.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt dessa tilläggsregler. Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen

risk. Svenska Bilsportförbundet, Tomelilla MK samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall el. dyl.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Kontaktpersoner för tävlingen:

Håkan Berg mail: hakan.berg@tetrapak.com mobil: +46733362602

Välkomna // Tomelilla Motorklubb