



Version 1.0

Välkomna på race med Bohus MiniRacing Klubb på Latera RC Arena i Kungälv.

Passa på och kör ett sista race med oss innan 2025 tar slut.

Racet är helt fristående utan koppling till någon serie och en möjlighet till ha en kul dag på banan och samtidigt vässa race formen.

Vi kommer hålla öppet för träning lördagen (trackfee 200:-) 27/12 och race 28/12.

Exakta öppettider för träning publiceras på facebook.

Klasser

- 1/10 Touring 13.5T Justock (22500 rpm limit)
- 1/10 FWD 17.5T Justock (17500 rpm limit)
- 1/12 13.5t Stock
- 1/10 FWD 17.5T Justock - Knattar (För de yngsta racers som vill vara med)

Kostnad/Anmälningavgift

- 200 SEK betalas via Swish vid registrering. (Ev. betalning via VIPPS för våra nordiska gäster går att lösa på plats)

Tekniska regler

- Vi förhåller oss till de tekniska reglerna som körs i SSIC: [SSIC 25-26](#) med justeringar och förtydning enligt följande:

Däck

- Touring; HUDY-803053 alternativt RUSH-0445
- FWD; HUDY-803041 alternativt RIDE-RI-36086 alternativt RUSH-RU-1041

Däcksoppa

- Enligt SSIC samt valfri HUDY-soppa.

Förtydligande av Justock klasser

- Inga modifieringar av motor eller reglage får göras. Kablage får kortas, men men t.ex tillägg av extra kondensatorer eller ändring av kabelarea är inte OK. Sunt förnuft råder.

Valfriheten i däckval och däcksoppa grundas i att flera utövare kör olika serier och tävlingar i Sverige och vi vill underlätta att man ska köra på det man har hemma eller föredrar.

Är ett däck snabbare eller soppa bättre än något annat av alternativen? Lika för alla, välj det du själv vill köra på.

Tävlingsledning och organisation

- Tävlingsledare (TBD)
- Varvräkning (TBD)
- Race Controller (TBD)
- Säkerhet och Miljö (TBD)

Tidtagning

Personlig transponder, AMBrc4, LiveTimeRC.

Viktigt att meddela transpondernummer vid registreringen om detta inte stämmer med anmälan!

Tävlingsupplägg

2 st träningar 3 st kval (round by round), Bästa 2 av 3 omgångar räknas

3 st finalomgångar

Omgångstid: FWD 6min, TC 5min, 1/12 8min

Ingen omseedning efter träning, men justeringar kan göras om vi ser att förare ligger i helt fel heat. Förare kommer behålla samma bilnummer hela dagen. Antal finalheat (A, B, C) avgörs på tävlingsdagen beroende på antal deltagare. Max 8 per finalheat.

Bilvändare

- Förare från föregående heat. Barn under 12 år får ej agera bilvändare själva.

Resultat, heatlistor mm

Vi håller oss papperslösa i största möjliga mån. Heatlistor, resultatlistor mm kommer publiceras på livetime och länk kommer finnas tillgänglig på plats under dagen.

Preliminär heatindelning och tidsschema publiceras på House of RC under kvällen 26/12.

Mekplats

Mekbord och stolar finns till alla förare. Ta med eldosa för säkerhets skull.

Arrangören erbjuder inte generell fullservice med av bokning av mekplatser via mail eller samtal eller liknande.

Lunch och kiosk

Vi ser över möjligheten att sambeställa mat likt tidigare arrangemang. Vi återkommer med mer information när vi säkrat att vår lokala leverantör håller öppet.

Kiosken är välfylld med snacks, dricka, kaffe och även frysmat typ "Billys".

I kiosken gäller enbart kortbetalning.

Registrering

Registrera er direkt vid ankomst. Ha ditt transpondernummer redo så att vi kan bocka av att

det stämmer med anmälan.

Beställ och betala din lunch för den gemensamma beställningen. (om detta kommer finnas)

Övrigt

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifter. Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Viktigt att tänka på vid parkering är att vi delar området med andra företag. Parkera med stor eftertänksamhet både vad gäller att blockera räddningsvägar samt andra företags åtkomst till sina lokaler, dörrar och portar.