



SverigeCup

1:10 offroad

SMK Söderhamn bjuder in till SverigeCup i 1:10 offroad
2025-08-30/31

1. Arrangör

SMK Söderhamn
Flygstaden Helsing Airport, 82670 Söderhamn
2025-08-29, Fri träning
2025-08-30, 2WD modified.
2025-08-31, 4WD modified.

Organisationskommitté: Andreas Lindqvist, Peter Eklind, kontaktas primärt via
kontakt@lindqvistracing.com alt. 0709536667

2. Tävlingsledare

Andreas Lindqvist, Skutskärs MS - 0709536667

3. Organisation

Domare på distans: TBA
Racecontroller: TBA
Besiktning.: Johan Källänge
Miljöchef: Peter Eklind
Säkerhetsansvarig: Andreas Lindqvist
Tidtagning: Ulf Törnros

4. Tävlingsform

Enligt SBF RB reglemente
2x Fri träningsheat
4x kvalheat, 2 bästa räknas genom round by round
3x finaler för alla finaler, 2 bästa räknas

Ingen full om-seedning kommer att ske, heatindelning kommer att göras efter bästa förmåga och ifall det finns uppenbara felplaceringar kommer detta att justeras efter träningen.

Det kommer köras en slinga för 2wd på lördagen och slinga för 4wd på söndagen. Fria träningen 29/8 körs på 2wd slingan på tiderna 12:00 – 19:30, därefter 4wd slingan från 19:30 – 21:00.
4wd slinga öppen för fri träning söndag 31/8 från klockan 07:30 till 08:45.

Stängning av bana och omläggning Banan kommer inte stängas.
Det kommer att finnas möjlighet att träna på banans befintliga layout på ordinarie öppettider. För frågor kring träning kontakta Peter Eklind 076-1716873.

5. Tävlingsplats SMK Söderhamn
Flygstaden Helsing Airport, 82670 Söderhamn

6. Preliminär tidplan Fri träning fredag 29/8 mellan 12:00 – 21:00.
30/8 samt 31/8 är det tränings med start kl. 09:00, tävlingen beräknas avslutas c:a 19:00, slutgiltigt tidsschema publiceras i anslutning till tävlingen på MyRCM samt på arrangörens facebookside.

Resultatpublicering: På anslagstavla vid varvräkningshuset samt löpande online.

7. Deltagare Förare med SBF Nationell eller Debutantlicens, U-licens kan komma att tillåtas i mån av plats.
Max antal deltagare 70st. per klass.

Deltagare med licens i Norge, Finland, Danmark, Estland, Lettland, Litauen tillåts i mån av plats prioritet ges till förare med svensk licens.

8. Bilklasser 1:10 OR 2WD enl. SBF
1:10 OR 4WD enl. SBF
Kval med staggered start
I finaler sker startuppställning i ett led på rakan

Däcksreglemente: På denna tävling tillämpas enhetsdäck enligt nedan.
2WD Fram fria däck, enligt SBF tekniskt reglemente.
4WD fram: 3 set max.
Schumacher Wide Stagger Rib Yellow #U6810 med
ilägg Schumacher Medium Front #U6733 även Schumacher Medium slim #U6738.
alternativt färdiglimmat Schumacher #U6812
2WD och 4WD bak: 3 set max.
Schumacher Mezzo Yellow #U6885
ilägg Schumacher Tubby Medium Rear #U6747
alternativt färdiglimmat Schumacher #U6891
Däck våtrace: 1 set.
Fram: 2WD: Fria enligt SBF tekniskt reglemente

Fram 4WD:Schumacher Mini Spike 2 Silver Slim #U6761 samt Mezzo silver fram #U6889 med ilägg Schumacher Medium Front #U6733 även Schumacher Medium slim #U6738.

Bak: 2WD och 4WD: Schumacher Mezzo Silver #U6886

ilägg Schumacher Tubby Medium #U6747.

Träningsheaten skall köras på rätt typ av däck, men måste inte genomföras på inmärkte.

Max: 3 torr + 1 regn set däck som ska vara inbesiktade.

Däcken får inte värmas på något artificiellt sätt, vid start av uppvärmningen skall däcken hålla omgivningstemperatur. Under uppvärmningen får ej heller bilens framfart på något sätt blockeras (t.ex. hållas i av mekaniker eller parkeras mot en kant etc.) för att kunna genomföra en "burnout"

Däcken får inte behandlas med något annat medel än vatten.

Däck som misstänks vara manipulerat kan komma att beslagtas för återstoden av tävlingen, föraren får då besikta in ersättningsdäck, detta får ske max en gång under tävlingens genomförande.

Vid skadat däck som kan påvisas direkt efter heat, så kan ett ytterligare set för berörd axel få märkas in, detta får ske max en gång under tävlingen.

- | | |
|---|---|
| 9. Anmälningsavgift | 450 SEK. per klass, mängdrabatt vid start i båda klasserna, totalt 800 SEK |
| Betaling: | Betalning på plats vid ankomsten, via Swish |
| 10. Anmälan | Sker på: https://houseofrc.com
Sista anmälan onsdag 2025-08-27
Anmälan är bindande, och uteblir deltagare skall detta meddelas klubben.
Vid avanmälan efter sista anmälningsdag så kan klubben debitera full startavgift.
Efteranmälan i mån av plats mot efteranmälanstillägg om 100 kr. |
| 11. Avlysning | Vid färre än 16 deltagare i en klass vid anmälningstidens utgång så kan tävlingen avlysas med domares medgivande. |
| 12. Reklam | Inget utrymme reserverat för förbunds/arrangörsreklam på bilar |
| 13. Priser och poäng | Priser till topp 3 i A-final, vinnare av underfinaler, bästa D/U, bästa junior samt TQ |
| 14. Upplysningar | Allmänna frågor: Andreas Lindqvist, 070-9536667, kontakt@lindqvistracing.se |
| 15. Återbud | Avanmälan sker via House of RC
Vid återbud efter sista anmälningsdag har klubben rätt att debitera deltagaren full startavgift |
| 16. Tävlings genomförande och deltagande | Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundet nationella tävlingsbestämmelser och reglemente enligt ovan samt denna tävlingsinbjudan. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, EFRA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), |

Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Mekplatser Mekplatser med bord finns att tillgå (begränsat med platser, 28st), medtag gärna grenkontakt för laddare och andra eldrivna tillbehör samt stol (höga bord). Tält utan bord kommer finnas så medtag stol, bord samt grenuttag. **INGEN** reservation av mekplatser är tillåten utan detta fördelas av arrangören.

Cafeteria/Mat/Camping Cafeteria med fikaförsäljning och enklare mat som hamburgare etc. kommer att finnas. Begränsat med gemensamhetsutrymme för intagande av mat finns, utan mat får intas vid respektive mekplats alternativt vid de bord som är uppställda. Möjlighet till camping finnes på anvisad plats. El i den mån som det räcker till.

**Kommunikations-
utrustning** Ingen kommunikation till eller från förarna på förarställningen får förekomma via tekniska kommunikationshjälpmedel. Utrustning som kan misstänkas utgöra kommunikationsutrustning till eller från förarna skall vid anmodan plockas bort.

17. Media/PR-ansvarig Andreas Lindqvist, 070-9536667 alt Peter Eklind 076-1716873

18. Inkluderande bilsport

Alla våra arrangemang följer värdegrunden i en inkluderande och schysstare bilsport, vi uppmanar alla våra deltagare att läsa igenom detta och agera i dess anda.

En inkluderande (En schystare) bilsport	
Alltid • Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad! • Uppmuntra i stället för att kritisera! • Uppmärksamma det som är bra! • Granska kritiskt på ett positivt sätt • Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och funktionsnedsättning • Respektera andras synpunkter och åsikter • Respektera motståndare, team-kamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare	Aldrig • Mobba • Ta droger • Fuska • Hota • Tala illa om varandra • Skylla på enskild medlem eller utskott • Använda sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF. • Ovanstående punkter gäller så väl Före – Under – Efter tävling/arrangemang.