



TEKNISKA REGLER 1:10 4WD 13,5 "Supertouring"

Tek 1. MOTOR och FARTREGLAGE

- 1.1 Fria 13,5T motorer enligt EFRA-lista.
- 1.2 Fria ESC. Timing samt boost är fritt.

Tek 2. UTVÄXLING

- 2.1 Fri utväxling

Tek 3. BATTERI/Laddning

- 3.1 2-cell LiPo batterier (HARD-CASE) laddade till max 8.40V är tillåtet.
- 3.2 Batteriet får ej bytas efter start av pågående heat.
- 3.3 LiPo-påse är ett krav vid laddning.
- 3.4 Maximal laddningsström laddning/urladdning: 12 ampere Detta räknas per batteri.
- 3.5 Det är inte tillåtet att använda någon form av värmare för att sänka LiPo-packens inre motstånd.
- 3.6 Förare som vid förbesiktning ertappas med spänning 8,40V <8.42V får gasa/bromsa för att komma ner till 8.40V innan start men endast en gång. Därefter stryks det bästa resultatet.
Förare som vid förbesiktning har spänning mellan 8.42-8.44V stryks direkt bästa resultatet i aktuell omgång, kval eller final. Spänning lika med eller över 8.45V Utesluts omedelbart.

Tek 4. RADIO

- 4.1 Enligt RB-T 1.1, RB-T 1.2, RB-T 1.3

Tek 5. DÄCK, DÄCKSOPPA samt TILLBEHÖR

- 5.1 Inomhus: Två omgångar (8 däck) gäller per tävling
 - 5.1.1 Däck: RU-0445, 30CPM VR2 CSMY PREGLUED TIRE SET(4PCS) carpet
 - 5.1.2 Däcksoppa: PHUB - PH56 - X-Grip Carpet - Tyre Additive - YELLOW - 60ml
- 5.2 Utomhus: Två omgångar (8 däck) gäller per tävling (torr). En (1) omgång regndäck får besiktigas in.
 - 5.2.1 Däck: Sweep D-32R3PGM
 - 5.2.2 Däcksoppa: PHUB - PH58 – Hybrid Grip
- 5.3 Däckvärmare **ÄR TILLÅTET**. Andra medel än ovan specificerade Tex bräckleen är ej godkänt.
- 5.4 Klippning av däckets sammanfogningsyta (mittsträng) är den enda mekaniska bearbetning som får ske av däck

Tek 6. KAROSS OCH CHASSI

- 6.1 En flexibel stötfångare skall vara monterad. Den får ej skada andra bilar, underlaget eller människor. Den får ej sticka utanför karossen sett ovanifrån.
- 6.2 Inga andra hål än de som krävs för karossfästen och antenn tillåts.
- 6.3 2025 gäller EFRA godkända touringcar-karosser enligt EFRA regelverk gällande vikt.
- 6.4 Karossen skall ha tydligt definierade rutor, grill, luftintag och lampor.
- 6.5 Minimi-höjd 115mm mätt med bilen ståendes körklar på hjul.
- 6.6 Vinge: Maxbredd 190x40x20mm (BxLxH). Vinge får sticka ut maximalt 10mm bakom karossens bakersta del och får ej vara högre än takets högsta punkt.

Tek 7. MÅTT OCH VIKT

- 7.1 Max bredd mellan ytter-sida hjul 190mm.
- 7.2 Hjul-bas (Ready to race) 245-270mm
- 7.3 Minimivikt:
Inomhus: 1320g körklar inklusive transponder.
Utomhus: 1300g körklar inklusive transponder.

Tek 8. ÖVRIGT



8.1 I denna klass accepteras inga undantag.