

Statistik samt uppföljning Svenska Elbilscupen Sommar 2025

Förutsättningar

Förutsättningarna för 2025-års säsong var i stort sett desamma som inför 2024. De stora förändringarna listas nedan.

- Under 2025 genomfördes serien över fem deltävlingar plus ett fristående RM.
- Totalt har 64 förare deltagit varav 19 juniorer.
- 202 startande i alla klasser.
- Till 2025 implementerades GT karosser i 4WD Justock-klassen enligt publicerad lista.
- GT klassen fick även en egen typ av däck enligt önskemål från 2024.
- I supertouring ändrades enbart däckhårdhet från 36 till 32 för att passa det Svenska klimatet bättre.
- En SEC-kommitté bestående av ansvariga ur varje arrangerande klubb sattes samman.
- Den som startat i flest tävlingar har kört hela 6 stycken!

Genomförande

Genomförandet under 2025 har i stort gjorts enligt plan. Vissa tävlingar har fått justera sitt schema på grund av väder som vi ej kan påverka. Information har nått deltagarna via mail samt en ny egen dedikerat facebook-sida.

- En deltävling fick byta arrangör i sent skede.
- Regeln angående dücksoppa för FWD samt GT fick ändras för att motsvara verkligheten och de svårigheter som finns med ett totalförbud.
- 1:8GT kunde enbart genomföras i två av deltävlingarna plus RM. Detta på grund av bristande förarunderlag.
- Populäraste tävlingen blev i år finalen som anordnades av Skövde MK med hela 38 startande ekipage/förare följt av Lidköping #2 med 34 startande och på en tredjeplats Lidköping samt Trollhättan som bägge hade 31 startande.
- 82% tycker att antalet räknade tävlingar är rätt väg framåt.
- Heatracing i FWD samt GT kommer fortsatt att vara tävlingsformen i dessa klasser.
- Totalt genererade SEC en intäkt till varje arrangerande klubb en summa om 6206 kronor när kostnader för priser, hemsida etc var avräknat.
- Största klasserna var GT och Supertouring med 55 startande var. FWD följde med 49 starter och FWD Rookie med 28 stycken.

Utveckling

Saker som kommit fram efter utvärdering (23 svaranden) och således blir önskemål om att införas inför 2025 "Winter Series" samt 2026 Sommar cup är följande:

- Ändring av regler skickas ut på remiss till ansvariga inom SEC-kommitten.
- Arrangörer måste bli bättre på att tydligt visa vad som erbjuds under varje deltävling i form av kiosk, mat, campingplatser etc.
- En än tydligare karosslista där vi ser över behovet att ha med Protoform som i dagsläget är svåra att få tag på.
- Tid för lunchpaus under tävlingsdagen.
- Mer kunnig besiktning vilket kräver utbildning från vår sida.
- Tydlighet i antal räknade tävlingar för totalcupen.
- Vi skall se över alternativen av betalsätt och om vi istället kan implementera Swish som alternativ till Paypal.

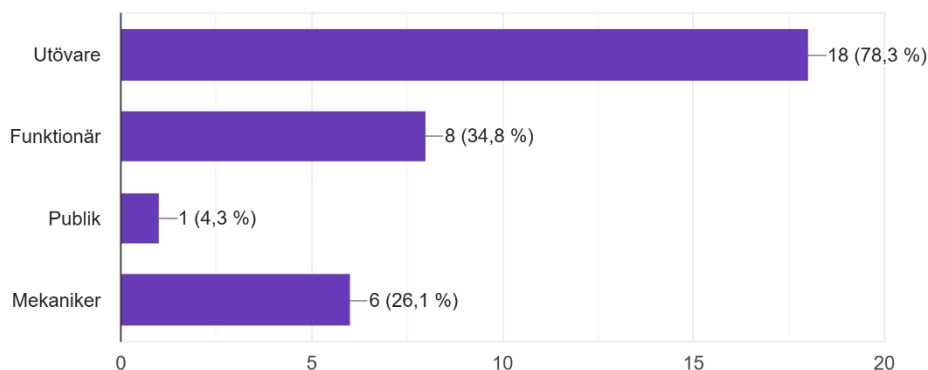
Utvecklingen i klasserna visar på en mycket rolig, positiv trend inom 4WD-segmentet som vi hoppas kan stegra än mer under vintern inför sommaren 2026. Även juniorsidan har ökat markant framförallt i FWD Rookie. FWD har stagnerat något vilket troligen beror på att 4WD GT nu istället lockat över vissa av förarna. Detta är också hela syftet med denna klass och den naturliga stegringen i svårighet.

Statistik samt uppföljning Svenska Elbilscupen Sommar 2025

Svar på utvärderingsenkäten för 2025

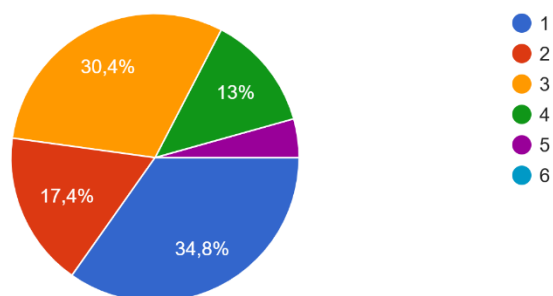
Är du utövare, funktionär eller publik?

23 svar



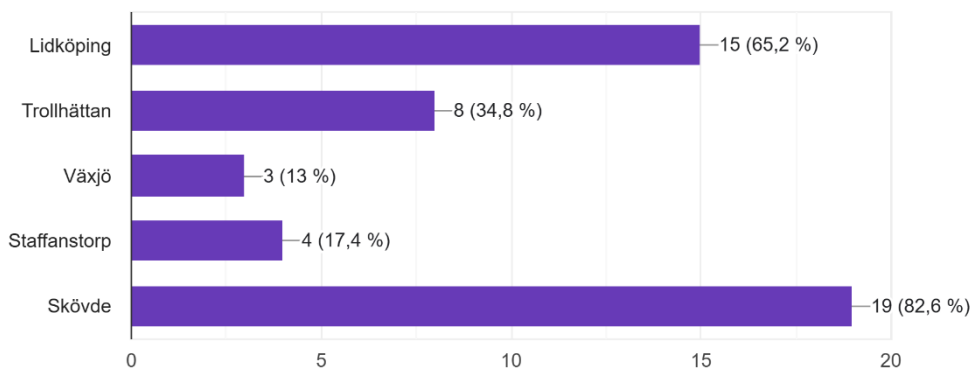
Hur många tävlingar har du deltagit på?

23 svar



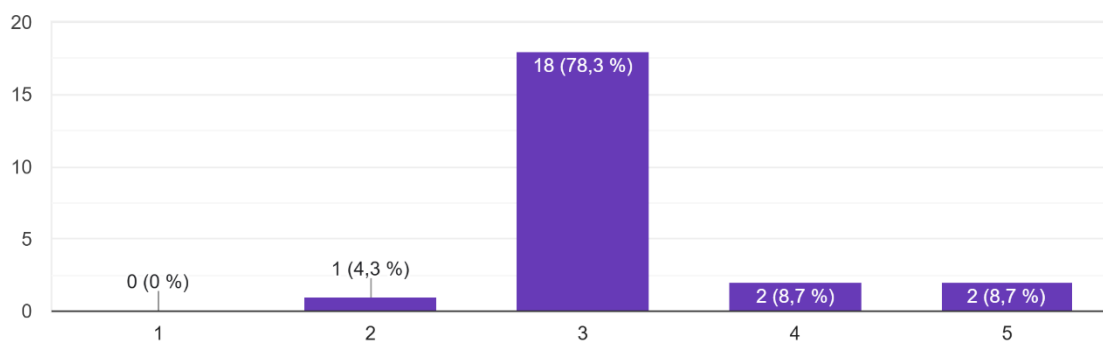
Vilka tävlingar har du deltagit vid?

23 svar



Tycker du antalet tävlingar är bra?

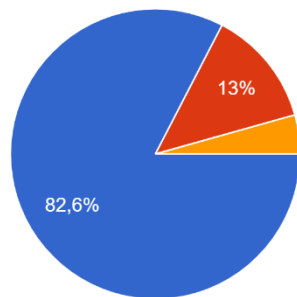
23 svar



Statistik samt uppföljning Svenska Elbilscupen Sommar 2025

Tycker du cupen räknar rätt antal tävlingar?

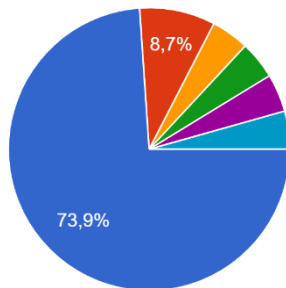
23 svar



- Ja, 2 plus final är lagom!
- Nej, jag vill att minst en tävling till skall räknas!
- Nej, Alla tävlingar bör räknas!

Hur upplever du tävlingsformatet "Heatracing" som används i FWD samt GT?

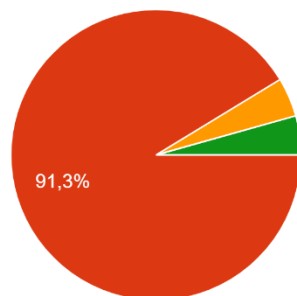
23 svar



- Heatracing (FWD+GT) tycker jag om och vill att det skall fortsätta användas!
- Jag tycker vi skall byta ut heatracing mot det klassiska med 3 kval samt 3 finaler!
- Vet ej då jag ej kör
- Kör inte de klasserna
- Vet inte vad som är bäst då jag är ny...
- Heatracing är bra, men rörigt om man inte är van och ligger på gränsen mellan de olika heaten vilket drabbade mig i s...

Vad tycker du om att intäkterna från startavgifter delas lika mellan alla arrangörer oberoende av hur många som varit på respektive tävling?

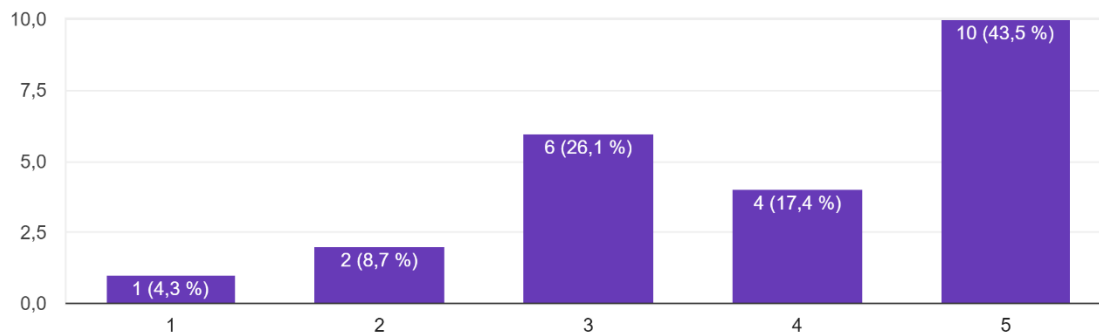
23 svar



- Dåligt - Jag vill att min klubb sköter vår egna ekonomi kring en tävling!
- Bra - Det möjliggör för klubbar som eventuellt har lägre antal startande att ändå arrangera en tävling!
- Ingen åsikt. Svårt som utövare se vad som är bäst för enskild arrangerande klubb
- Sunt , även om det kanske kan skapa lite avundsjuka om en klubb drar myck...

Hur tycker du sidan House OF RC fungerat för anmälan samt betalning inför race?

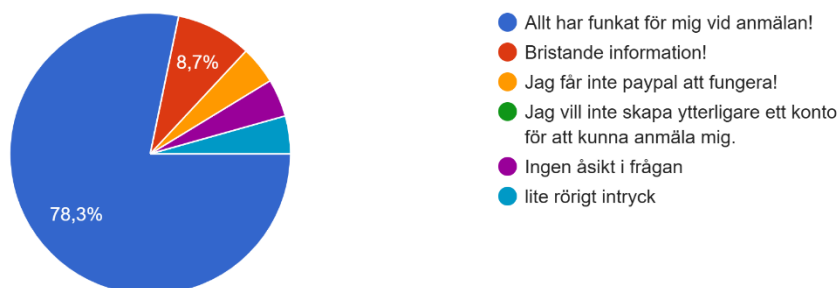
23 svar



Statistik samt uppföljning Svenska Elbilscupen Sommar 2025

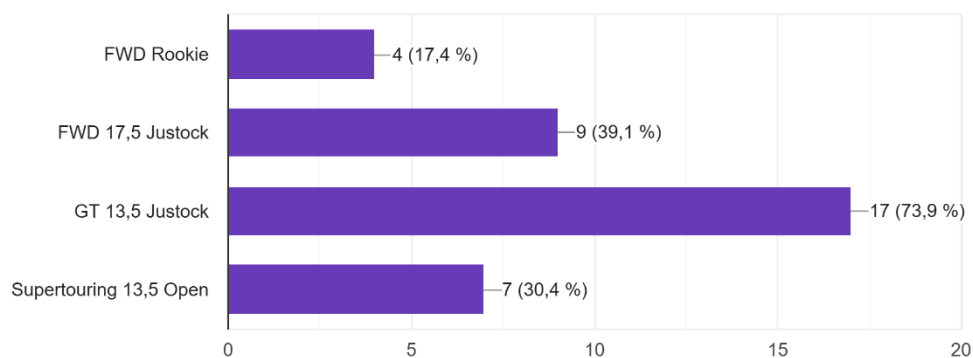
Vad vid anmälan har du upplevt som krångligt eller som inte fungerat?

23 svar



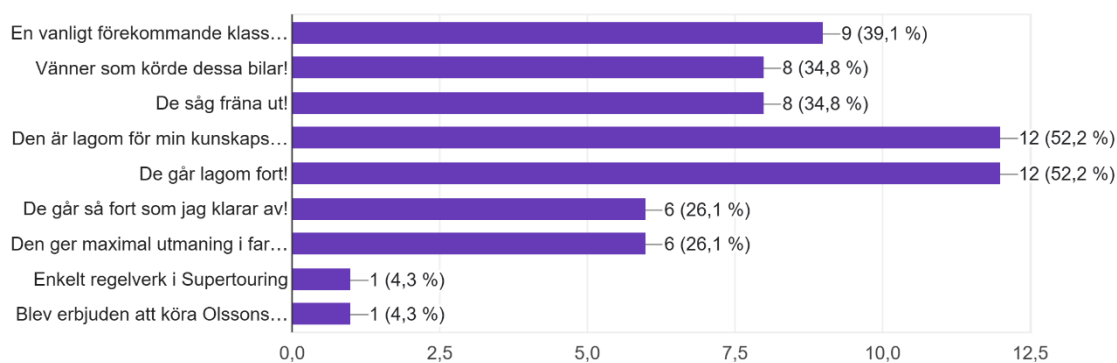
Vilken eller vilka klasser kör du? (Gäller även mekaniker/publik)

23 svar



Vad fick dig att välja just denna klass?

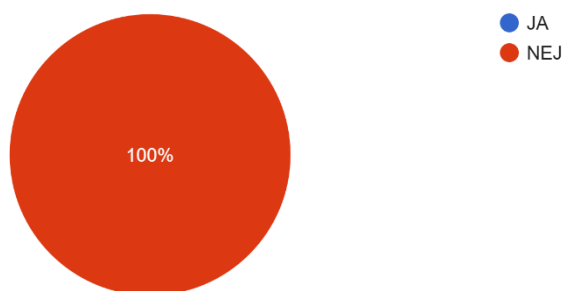
23 svar



Statistik samt uppföljning Svenska Elbilscupen Sommar 2025

Avser du byta klass till 2026?

23 svar



Vad har du saknat under årets serie? Det kan vara stort som smått. Tex för små priser, otydlighet i regel etc.

23 svar

