



Inbjudan till Sverige Cup

1:8 Offroad

2024

Dat: 2024-04-03

Innehåll

1. - Cupinformation:.....	3
1.1 - Vision	3
1.2 - Deltävlingar	3
1.3 - Deltagare:.....	3
1.4 - Anmälan:.....	3
1.5 - Gallring:.....	3
1.6 - Inställd tävling:.....	4
1.7 - Anmälningsavgift, Avanmälan, Efteranmälan:.....	4
1.8 - Varvräkningssystem, Transponder:.....	4
1.9 - Ansvar:	4
1.10 - Service:	4
1.11 - Cupansvar:	5
2. - Tävlingsregler:	5
2.1 - Klass:	5
2.2 - Tävlingsregler:	5
2.3 - Race Controller, Tävlingsledare, Förarrepresentant:.....	5
2.4 - Tävlingsdag:.....	5
2.5 - Registrering och Besiktning:	5
3. - Tävlingsupplägg:.....	6
3.1 - Fri träning, Heatträning:	6
3.2 Kvalheat:.....	6
3.3 - Underfinal och Final:.....	6
3.4 - Inplacering i heat, Underfinal och Final:.....	7
3.5 - Startförfarande - Heat, Final, Slut:	7
3.7 - Resultatlistor:.....	7
3.8 - Bilvändarsystem:.....	7
4. - Poäng och Priser	8
4.1 - Priser:.....	8
4.2 - Poäng i cupen:	8
4.3 - Resultat och Information:	9
4.4 - Utveckling av cupen, samt gemensam prispott till totalpriser:.....	9

1. - Cupinformation:

1.1 - Vision

Sverige Cupen körs i klasserna 1:8 Buggy, 1:8 Buggy El 1:8 Truggy och 1:8 Truggy EL.

Cupen är öppen för alla med nordisk licens. Delfinaler körs enligt SM reglemente som samt tre finalen för el klasserna.

1.2 - Deltävlingar

Cupen består av 2 deltävlingar varav dom 2 bästa resultaten räknas.

Låt oss presentera 2024 säsongens klubbar:

	Klubb:	Datum:	Kontaktperson:
Deltävling 1:	Tommelilla MK	6-7 Juli	hakan.berg@tomelilla.nu
Deltävling 2:	Vetlanda MK	17-18 augusti	anders@billred.com

1.3 - Deltagare:

Tävlingarna är öppna för förare med giltig SBF tävlingslicens N och D samt förare med Utbildningsintyg (som man får från sin klubb). Även förare från nordiska länder med i hemlandet gällande licens är välkomna, även deltaga i cupresultatet.

1:8 Buggy : Min 16st startande och max 60st startande

1:8 Buggy EL : Min 8st startande och max 36st startande

1:8 Truggy : Min 8st startande och max 12st startande

1:8 Truggy EL : Min 8st startande och max 12st startande

OBS! Förare med utbildningsintyg får endast köra 1 tävling sedan måste en debutantlicens sökas (se tävlingsregler för RB/utbildningsintyg).

Heat med max 12 förare i kvalheat, delfinaler och final.

OBS Arrangören har tillåtelse att vara flexibel genom att ändra på antalet heat beroende på antalet anmälda förare.

1.4 - Anmälan:

Anmälan görs via "House Of RC" och tävlingarna hittas enklast genom stegen nedan:

1. Klicka på "Organizations" i menyn till vänster.
2. Sök efter "SverigeCupen 2024" i sökrutan i övre högra hörnet och klicka på namnet.

Vid frågor:

Kontakta respektive kontaktperson för varje klubb, se "1.2 – Deltävlingar" för frågor rörande respektive tävling.

1.5 - Gallring:

Om det totala antalet anmälda överstiger maxantalet i varje klass till varje enskild deltävling sker gallring enligt följande metod: **"Först till kvarn gäller"**

OBS - Det är förarens ansvar att se till att anmäla sig i tid, även vid en ev topplacering i cupen är det viktigt att ha koll och anmäla sig i tid.

Förare som är nya i cupen eller tillkommer efter cupstarten, placeras efter förare som blivit inplacerade efter "Totallistan" till kvalen.

1.6 - Inställd tävling:

Tävlingen klassen kan med tävlingsledningens medgivande ställas in, om antalet anmälningar vid anmälningstidens utgång är mindre än 8st .

1.7 - Anmälningsavgift, Avanmälan, Efteranmälan:

Anmälningsavgiften är **500 SEK/Klass**.

Startavgiften ska betalas kontant eller via swish på tävlingsdagen innan första kvalstart.

Senaste dag för avanmälan är 7 dagar före tävlingsdagen. I händelse av avanmälan 7 dagar före tävlingen eller uteblivande från tävling så skall startavgiften betalas till respektive klubb då anmälan är **bindande**. **Om ej anmälningsavgiften betalas måste man betala dubbel avgift på sin nästkommande Sverigecuptävling som man vill vara med och köra.**

OBS! - Det är mycket viktigt att avanmälan görs, för att därigenom ge förare på reservlistan möjlighet att komma med i tävlingen.

Efteranmälningsavgift är 100 SEK. (Totalt 600 SEK)

1.8 - Varvräkningssystem, Transponder:

Varvräkningssystemet är AMBrc/RC4 Hybrid som kräver en personlig transponder.

Det är viktigt att varvräkningssystemet är väl förtrodda med systemet för att undvika tidsförsening. Föraren ansvarar för funktionen av sin transponder.

1.9 - Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Uppträdande på förarställningen och bandepå:

För att efterleva SBF's policy för nolltolerans av osportsligt uppträdande av både förare och mekaniker uppmanas både Race Controllern och Tävlingsledaren att omgående stävja situationer av detta slag.

1.10 - Service:

I klubbens separata inbjudan ska också informeras om tillgång till mekplatser, el, vatten, tryckluft, toaletter och dusch, vägbeskrivning till banan med GPS koordinater, samt om det finns möjligheter att köpa dryck och förtäring.

1.11 - Cupansvar:

Cupkommittén: Daniel Nylund, Emil Magnusson

E-post: mittsvenskacupen (a) gmail.com

Cupkommittén är även ansvarig för uppdatering av resultatlistor och totalställningen i cupen på cupens sida på "Sverigecupen" sidan på House Of RC.

2. - Tävlingsregler:

2.1 - Klass:

1:8 Byggy

1:8 Buggy EL

1:8 Truggy

1:8 Truggy EL

2.2 - Tävlingsregler:

Alla tävlingarna arrangeras enligt SBF Gemensamma Regler, senaste version, Tekniska regler Radiostyrd bilsport, senaste version, Tävlingsregler Radiostyrd bilsport, senaste version och speciella regler för cupen. Regler och övrig RB-information finns på RB's hemsida:

<http://www.sbf.se/Regler/Radiostyrbilsport/>

Avstegen från reglerna är följande:

Ljuddämpare: (Gäller 1:8OR Nitro)

Man får använda valfri EFRA märkt ljuddämpare.

Ljudnivån får inte överstiga 83db och ska mätas 10 meter från bilen på 1 meters höjd.

Bränsle 16% EU

Batterier: (Gäller 1:8OR EL)

Batterier skall vara av typen hardcase och får laddas till max 16,80v

Skall laddas i lipopåse och med max 2C

2.3 - Race Controller, Tävlingsledare, Förarrepresentant:

Det är arrangörens skyldighet att informera Race Controller, Tävlingsledare och Varvräkningsansvarig om denna "Gemensamma Inbjudan" eftersom det i denna finns speciella regler och bestämmelser för cupen. Förarrepresentanten får inte vara medlem i arrangörsklubben eller cupgeneral.

2.4 - Tävlingsdagarna:

Tävlingen ska börja klockan **08.00** och målsättning är att avsluta tävlingen **16:00** på söndagen.

Registreringen kan börja tidigare och skall vara genomförd innan första kvalstart.

2.5 - Registrering och Besiktning:

Uppvisning av licens och ev Teamlicens ska göras i samband med registreringen.

Besiktning:

Avsteg från "RB 9.2 Besiktning" då SC har en förenklad besiktning.

Det kommer att göras enklare "stickprovs besiktningar" under kvalomgångarna och finalerna.

Varje bil behöver inte besiktas grundligt och tankmätas efter varje kval eller underfinal. Det krävs bara en funktionär, det är upp till besiktningsansvarig att besikta vilken bil hen behagar. Tävlingsledning, Tävlingsledare och Racecontroller, kan begära besiktning av enskild bil. Efter A-finalen ska alla bilar till besiktningen och bilar med placering 1-3 ska besiktas.

Batterier i elbilsklassen kan komma att mätas innan start så de håller Max 16,80V

3. - Tävlingsupplägg:

3.1 - Fri träning, Heatträning:

Arrangerande klubb väljer själv om de vill ha fri träning på fredagen innan tävlingen mot trackfree på 150kr

3 träning á 2 + 6 minuter. (Fler träningar i mån av tid)

Föraren ska stå på sitt nummer på förarställningen.

3.2 Kvalheat:

Fem (5) kvalomgångar á 3 min uppvärmning + 5 minuter kval körs som "round by round" varav de 3 bästa resultaten räknas vid insortering till underfinalerna.

Föraren ska stå på sitt nummer på förarställningen.

3.3 - Underfinal och Final:

Nitroklasser: Underfinaler körs i 20 min, A-finalen körs i 45 minuter.

Elklassen: kör 3x10min och 2 bästa finalerna räknas.

3.4 - Juniorfinal:

Nitrobuggy

3.3 – 40+ Final:

Nitrobuggy

3.3 – Rookie Final

Nitrobuggy

PARC FARMÉ: Efter semifinalerna ställs bilarna i parc fermé, tills de att bilarna från båda semifinalerna är besiktigade och tävlingsledaren meddelar att bilarna kan hämtas.

- **Föraren ska stå på sin nummerplats på förarställningen utom i Huvudfinalen.**
- **I Huvud finalen får Bil nr 1 väljer plats på förarställningen först sedan Bil Nr 2 osv "OBS" nummerskylt på förarställningen skall flyttas med till valt plats.**
- Endast tillåtet att använda sig av EN mekaniker under kvalen 2st i finaler.
- Vi kör 2 min uppvärmning, för att sedan köra upp på tankrampen, när sista bilen kommer upp på rampen meddelas 1 min till start.
- Går någon bil sönder under uppvärmningsvarven så tas ingen hänsyn till detta, utom vid semifinaler och A-finalen. Då föraren av den trasiga bilen kan begära en time out på 10 min **före** utrop "1min till start".

3.4 - Inplacering i heat, Underfinal och Final:

Arrangören ska placera in förarna efter gällande "Totalista". Vid den första deltävlingen ska startordningen vara enligt slutställningen från föregående år.

Max 12 förare i varje kvalheat, delfinal och final.

Vid insortering till underfinal/semi finalerna:

8 förare direkt till varje underfinal/semifinal. Från varje underfinal upp till semi flyttas/bumpas de 4 bästa förarna.

Från varje underfinal flyttas/bumpas de **4 bästa förarna** upp till nästkommande Final.

Varje arrangör får anpassa stegen till det deltagarantal som är anmälda till tävlingen.

3.5 - Startförfarande - Heat, Final, Slut:

Kvalheaten körs med rullande/individuell start enligt nedräkning från varvräkningen. Delfinaler och Final körs med Le Mans-start med samma nedräkning men flagga eller ljudsignal. Heatslut i kvalen meddelas via högtalare och delfinaler och final med målflagga.

3.7 - Resultatlistor:

Resultatlistor under tävlingen ska fortlöpande och lätt överskådligt anslås på anslagstavla. Efter avslutad tävling kommer arrangören tillsammans med cupkommittén publicera resultaten på <http://www.houseofrc.com>.

3.8 - Bilvändarsystem:

I **kvalheaten** är förare från föregående heat bilvändare och i heat 1 är förare från sista heatet bilvändare. Då det finns fler bilvändare (12) än bilvänderplatser (8) så har tävlingsledningen de 4 sista bilvändarna till förfogande och dessa ska befinna sig vid bandepån under pågående heat. Ovanstående betyder att det är krav på 8 bilvänderplatser runt banan, men om arrangör har egna bilvändare kan antalet bilvänderplatser utökas.

Bilvändare vara ute på banan minst 1 minut före heat eller final start.

Förare som har ersättare som bilvändare skall meddela tävlingsledning om detta.

OBS! Barn under 12 år **får inte** vara bilvändare. Målsman måste ordna ersättare för barnet.

Bilvändare skall utgöras av förare, mekaniker, målsman eller funktionär.

OBS! Bilvändarsystemet ska meddelas på förarsammanträdet och tydligt märkas upp på tidsschemat vilka som skall vara bilvändare.

Se bifogat tidsschema med bilvändarschema integrerat.

Vid efterlysning av bilvändare **ska namn på berörd förare nämnas i högtalarsystemet.**

Utebliven eller sen bilvändare bestraffas enligt:

Tävlingsbestraffning under kval:

Bilvändaren ska vara på sin plats senast när det återstår 1 min till start.

Utebliven eller sen bilvändare **I kvalheaten** innebär 3 sek tillägg på bästa kvaltid första gången, 6 sek andra gången och 3:e gången uteslutning ur tävlingen.

Tävlingsbestraffning under Finalheaten:

Förare som skall vara bilvändare **I tildelat finalheat men ej befinner sig på en bilvändarposition en minut innan finalstart kommer att strykas ur resultatlistan.**

Förare är fri att anmäla ersättare för sig själv som bilvändare till tävlingsledningen, men har inte det gjorts, och man inte finner sig på en bilvändarposition 1 minut innan finalstart, så stryks tävlingsresultatet för den förare som skulle varit bilvändare.

Uteblir ersättaren så ligger ansvaret på föraren.

I de fall det finns 12 bilvändare men endast 8 bilvändarplaster skall de 4 överblivna bemanna bilvändarplatser med hög belastning eller stå till tävlingsledningens förfogande.

4. - Poäng och Priser

4.1 - Priser:

Vid varje deltävling ges priser till:

- 1-5 i A-finalen i varje klass,
- TQ
- Bäste Junior (Född 2008 eller senare) Endast i NitroBuggy

Priser i totalcupen:

- Topp 10 enligt totalresultatet för Nitrobuggy.
- Topp 5 enligt totalresultatet för Elbuggy
- Topp 3 enligt totalresultatet för Truggy klasserna
- Topp 3 Junior (Född 2008 eller senare) enligt totalresultatet för Sportsman klassen.

4.2 - Poäng i cupen:

Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här:

1:a plats = 100 poäng, 2:a plats = 98 poäng, 3:e plats = 96 poäng, 4:e plats = 95 poäng, 5:e plats = 94 poäng, osv. TQ ger 2 bonus poäng.

Särskiljning vid lika totalpoäng:

1. Flest antal förstaplaceringar, andraplaceringar osv i de två deltävlingarna som förarna får tillgodo räkna sig.
2. Högsta totala poängsumman i de tävlingarna där förarna har mötts.
3. Resultat från sista deltävlingen.

SC ansvarar för poängsammanställningen.

4.3 - Resultat och Information:

Resultat från tävlingar och totalresultat publiceras på cupens facebook sida samt på cupens sida på <http://www.houseofrc.com>.

Vill man se hur det gick mer ingående så ligger tävlingen på www.myrcm.ch.

Beträffande upplysningar om en tävling, ska kontaktmannen i den arrangerande klubben kontaktas. För upplysning angående cupen kontaktas cupansvarig.

4.4 - Utveckling av cupen, samt gemensam prispott till totalpriser:

Varje arrangör ska omgående efter genomförd tävling inbetala 50:-per startande till SEB Konto: 5709 32 345 34 (**OBS!!!!** Viktigt att "Märka" med vilken klubb och tävling som betalat in pengarna så vi ser det) Exempel - "SC Skövde"