

***SMK Trollhättan inbjuder till***

Sverige Cupen

i 1:8/1:10 Nitro Track,

 1:8 EL Track/Pan Car

### Datum: 26-27/7, 2025

Plats: Hedeäng, Trollhättan

***Vi hälsar alla välkomna!***

**Information och tävlingsregler**

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med SBF nationella tävlingsbestämmelser, [Sverige Cup reglerna för 2025](https://houseofrc.com/resources/4760) samt tilllägsinformation El track längst ner i inbjudan

**Arrangör:** SMK Trollhättan

**Plats: Arena HedeängHedekullevägen 100, Trollhättan**

 **https://goo.gl/maps/K7Y8NqTqkFN2**

**Tävlingsledare:** Andreas Bohlander

**Domarordförande:** Johan Alminger

**Race Controller:** David Andersson

**Miljöansvarig:** Magnus Bengtsson

 **Klasser:** 1:8/1:10 Nitro Track, 1:8 EL Track/Pan Car

 **Tekniska regler** Nitro: [**Tekniska Regler Radiostyrd Bilsport** 202**5-2027**](https://www.sbf.se/download/18.35a51b94186874a07f91f8a5/1677409597301/Tekniska_Regler_RB_2023_25.pdf) EL: längst ner i inbjudan

**Heatträning:** Nitro: 2x7 min därefter omseedning

El: 2x5 min därefter omseedning

**Kval:** Nitro: 4x4 min (round by round, två kval räknas)

**El:** 5x4 min (round by round, tre kval räknas)

**Finaler:** Nitro: 45 min final. 20 min underfinaler

El: 3x4 min A-B-C

Nitro: 2 går direkt till final. Övriga delas in i underfinaler semifinal kvartsfinal osv. Från semi flyttas 3 från varje plus bästa 2 tiderna upp till final

 Tävlingsupplägg (Antal träningar/kval kan komma att justeras beroende på antalet startande)

**Deltagare:** Förare med Nationell och Debutantlicens för året giltig licens.

**Anmälan:** Via MyRCM:

**Resultat:** Anslås löpande på SMKs resultattavla samt MyRCM

**Körriktning:** Medurs

**Tranponder:** Förare ansvarar själva för transponder. Inga lånetranspondrar finns att tillgå.

**Tidtagn. system:** AMBrc4 och RCM

**Miljö station:** SMKs miljöstation för anläggningen

**Anm. avg.**: 450kr 1:8 IC, 10NT

250kr 1:8 Eltrack/pan car

Anm. avgift betalas vid registrering/besiktning på tävlingsdagen kontant eller med swish

**Övrigt anmälan**: Vid för sent inkommen anmälan debiteras 50 kr i efteranmälningsavgift.

**Avlysning:** Vid färre än totalt 10 anmälda, den 21/7, kan tävlingen avlysas.

 Är det mindre än 5 st anmälda i en klass kan tävlinsledningen stryka klassen

**Ansvar:** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på

egen risk. Svenska Bil-sportförbundet (SBF),

 Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär

 kan således inte utan vållande göras ansvariga för person-

 eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren

**Priser:** 1-2-3 i Huvudfinal/A-Final per klass samt bäste junior

**Kontaktperson:** David Andersson, Davidandersson9924@gmail.com, 0760198208

**Övrigt:** Servering av lättare förtäring typ Hamburgare, korv, läsk, kaffe, godis mm.

Campingmöjlighet finns vid banan för 150kr/natt. Plats MÅSTE bokas via myrcm, ange i kommentarsfältet vilken dag ni kommer.

Boende klubbstuga 100kr/natt. Plats MÅSTE bokas via myrcm, ange i kommentarsfältet vilken dag ni kommer.

Fredag 25/7 fri träning

###### Tilläggsinformation El-Track/ On-Road Pan Car

El Tävlingen körs ihop med nitroklasserna under två dagar.

Heatträning. 2x4 minuter

Kval. 5x4 Minuter och bästa kvalet räknas.

Finaler. 3x4 Minuter. De två bästa resultaten räknas.

Tekniskt reglemente 1:8track El / On-Road Pan Car.

Valfri elmotor dock max 2800kv.

Fri timing och utväxling. Fartreglage.

Valfritt Batterier. Max 4 cells lipo.

Vikt. Bil med batterier 2070.

Kaross. Se befintligt reglemente för 1:8 track.

Mått på bil och kaross.

Se befintligt reglemente för 1:8 track. Däck. Se befintligt reglemente för 1:8 track.

######