

Cupinbjudan

Sommarcup 1:10 Offroad 2023

Arrangörer	Deltävling 1: 6 maj, Västerås MS (anmälan öppnar sön 16 april kl 20.00) Deltävling 2: 20 maj, MHF Skarpnäck (anmälan öppnar sön 7 maj kl 20.00) Deltävling 3: 17 juni, AMF Årsunda (anmälan öppnar sön 21 maj kl 20.00) Deltävling 4: 29 juli, SMK Dala Falun (anmälan öppnar sön 18 juni kl 20.00) Deltävling 5: 19 aug., SMK Söderhamn (anmälan öppnar sön 30 juli kl 20.00) Finalen, deltävling 6: 16 sept., Västerorts RC Sportklubb (anm. öppnar sön 20 aug. kl 20.00)
Bana	Utomhus, underlag av varierande turf och nålfiltsmatta.
Uppförandekod	Visionen för denna cup är gemenskap, respekt och rolig racing. Kör man på någon, stanna och låt den bil man körde på åka först, plus be gärna om ursäkt efter racet så man visar stor respekt. Råkar du gena så stanna och vänta minst den tid du tjänat. I detta sammanhang har dåligt beteende ingen plats. Bestraffningar kommer att utdelas för olämpligt beteende såsom exempelvis omotiverade skrik, slag och/eller sparkar på exempelvis förarställningen. En person kan uteslutas från denna cup vid dåligt uppförande under tävling eller vid dåligt uppförande på fb eller andra sociala medier.
Varvräkning Varvräknare Racecontroller Tävlingsledare Domare på distans	Mylaps med detaljerad instruktion från varje arrangerande klubb. Ulf Törnros (som även är speaker), Woxnadalens MK. Tillsätts av arrangerande klubb. Tillsätts av arrangerande klubb. Veronica Nilsson, MHF Skarpnäck kör alla race förutom Skarpnäck 20 maj som Kim Lindgren, Borås MRK kör.
Miljöansvarig Besiktning	Tillsätts av arrangerande klubb. Tillsätts av arrangerande klubb.
Klasser	1:10 Buggy 2WD 1:10 Buggy 4WD
Anmälan	Sker på: https://houseofrc.com/ Anmälan öppnar på söndagar kl 20.00 (enligt datum längst upp på denna sida) på House of RC och stänger onsdagen kl. 20.00 samma vecka som racet körs. Anmälan är bindande, uteblir deltagare skall detta meddelas klubben. Vid avanmälan efter sista anmälningstid har klubben rätt att debitera full startavgift.

Efteranmälan i mån av plats, arrangör har rätt att ta ut totalt 100 kr extra i avgift (gäller då oavsett om man efteranmäler sig i en eller två klasser).

Anmälan på House of RC där man skapar en profil där man lägger in bl a klubbtilhörighet, när man är född (vilket behövs för att kunna dela ut junior och +40 pris), licenstyp*, bilmodell, bilmärke och transponder nummer. Via mobilen klicka längst upp till vänster på de "3 strecken". Klicka på pilen vid "Event & Results" och sen på "Upcoming Events" där hittar man eventet (långt upp till vänster kan du i "Show Filters" välja exempelvis Sweden.

Vid frågor skriv på fb sidan "Sommarcup 1:10 Offroad 2023" där all info läggs ut som cupinbjudan och tävlingsinbjudan från arrangerande klubb (läggs även ut på House of RC).

*Vid anmälan uppge fullständiga uppgifter som när man är född (vilket behövs för att kunna dela ut junior och +40 priser) licens nr, transponder nr, klubb, licenstyp * (man kör först en tävling med U-licens – välj Educational, efter ett race kör man året ut med D-licens – välj Debutant och sedan kör man med National licens).*

Antal deltagare	Max antal deltagare är 60 st totalt i båda klasserna, max. 7 heat (ändringar kan komma att ske om arrangerande klubbar och cupansvarig ser att det behövs).
Avlysning av tävling	Arrangör kan tillsammans med cupansvarig välja att ställa in tävlingen om mindre än totalt 16 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång. En klass kan ställas in om endast 5 eller färre deltagare anmält sig.
Gallring	När anmälan öppnar till respektive tävling så släpps normalt inte alla platser i 2WD och 4WD. Arrangör/tidtagare/cup ansvarig släpper fler platser där det som mest behövs om inte alla platser släpps från början. Uppdelningen görs enligt bästa förmåga där man väger in att så många som möjligt skall få köra och att man försöker fylla så många heat som möjligt. Gallring i respektive klass sker enligt tid för korrekt inlämnad anmälan.
Licens	SBF Nationell, Debutantlicens eller utbildningsintyg.
Anmälningsavgift	250 kr per klass eller 400 kr för två klasser. Förare som kör på utbildningsintyg betalar 150 kr per klass (kan köra som U-förare under en tävling i denna cup).
Betalning	Enligt varje arrangerande klubbs instruktion.

Preliminär tidsplan

2WD och 4WD körs under samma dag och är alltid en lördag.

Länk till preliminärt tidschema och heatlistor läggs ut på fb sidan "Sommarcup 1:10 Offroad 2023" senast 20.00 på fredagen (dagen före tävling).

Ingen fri träning på fredagen (dagen innan racet).

För att se öppettider om man önskar träna på banan innan tävlingen, se tävlingsinbjudan alternativt på arrangerande klubbs fb sida.

Alla skall vara på plats senast 09.00 tävlingsdagen (kör vi mindre än totalt 7 heat så börjar den frivilliga fria träningen 08.00).

Alla tävlingar med **totalt 6 heat eller mindre** börjar dagen med fri träning mellan 09.00 – 09.55 på tävlingsdagen (max 10 förare får köra samtidigt). Tävlingsdagen börjar 10.00 med **organiserad träning** (ändringar i heatlistor kan göras även på morgonen av tävlingsdagen så alla behöver vara redo 10.00).

Vid 7 heat som är maximalt så så börjar vi 09.00 med organiserad träning. I det fallet så börjar den fria träningen 08.00 – 08.55.

Förarmötet hålls direkt efter sista avslutande tränings heat (alla förare som skall köra kval heat 1 skall vara klar att starta direkt efter förarmötet, även kurvvakter från det sista heatet skall vara beredd att börja som kurvvakter).

Tid för förarmöte 15 min (är alltid mellan sista träning och första kvalomgång). Tid mellan heat minst 3 min (gäller även om vi får en försening under dagen).

-8 min mellan alla träningar (banan öppnas 1 min innan start). 0 min extra tid mellan omgång 1 och 2.

-9 min mellan varje kval (banan öppnas 2 min innan start). Lunch mellan kval 1 och kval 2 och 0 min extra tid mellan kval 2 och 3.

-10 min mellan varje final (banan öppnas 3 min innan start). 7 min extra tid mellan final omgång 1, 2 och 3.

-Lunch på minst 30 minuter skall vara inplanerad i tidsschemat efter avslutad kvalomgång 1. Viktigt att arrangerande klubb meddelar i inbjudan om man erbjuder lunch eller inte på plats på banan.

-Det skall vara minst 45 min. mellan omgångarna. Behöver någon förare mer tid så begär man det efter man kört färdigt sitt heat eller så fort man insett att man behöver mer tid. Detta görs till tidtagaren som berättar det repeterande ggr i högtalaren så alla får samma information.

DäckreglerBakdäck 2WD + 4WD från Schumacher:

Mezzo Yellow färdiglimmade art.nr **U6891** eller olimmade, art.nr **U6885** med Tubby Medium foams, art.nr **U6747** alternativt Medium foams art.nr **U6734**.

Fram 2WD:

Fritt däckval (exempel på det däck som används mest är Schumacher Cut Stagger LP Yellow: **U6770** (inga foam och för färdiglimmat: **U6801**).

Fram 4WD från Schumacher:

Wide Stagger Rib: **U6810** med foam: **U6733** och för färdiglimmat: **U6812**).

Däcksbegränsning (exklusive träning).

2WD fria framdäck och fria antal, maximalt 2 par bakdäck.

4WD enligt ovan fram och fria antal, maximalt 2 par bakdäck.

Inga regndäck ingår i denna cup.

Träningsheaten skall köras på rätt typ av däck enligt ovan, men måste inte genomföras på de däcken man skall märkta in.

Vid skadat däck som kan påvisas direkt efter sitt heat och kurvvaktande, så kan ytterligare däck få märkas in. Det betyder inte att man får märka in ett set däck om ett däck är trasigt utan man skall enbart märka in det däck som är skadat (sunt förnuft råder kring detta).

**Tävlingsupplägg/
Regler**

Träning: 2 omg. x 5 min. Banan öppnas 1 min innan start.

Seedningsgrundande 3 snabbaste varv i följd där bästa omgången räknas. Körs med rullande start.

Upp till 10 bilar kan köras per träning.

Kval: 3 omg.r x 5 min. Banan öppnas 2 min innan start. Round by Round. 2 bästa omgångarna räknas, vid lika totalpoäng skiljer den bästa placeringen och därefter det bästa placeringens varv & tid (dvs inte det tredje resultatet). Körs med rullande start. Upp till 10 bilar kan köras per kval.

Final: 3 omgångar x 5 min. Banan öppnas 3 min innan start och man kör till start med 30 sek. kvar.

2 bästa placeringarna räknas (skiljesätt, se ovan info vid kval). Finns behov används flaggstart.

10 bilar i alla A-finaler.

Viktigt att bilarna i finalerna sprids ut så långt det är möjligt för att få en lugnare start och underfinaler körs max 8 bilar enligt nedan **.

Placering på förarställning

Träning: Förare väljer plats enligt kösystem (först på plats väljer plats först).
 Man behåller samma plats i båda träningarna som man valt i träning nr 1.

Kval: Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning***.
 Dvs bil nr 1 väljer först, sen bil 2 osv. Man behåller samma plats i alla kvalomgångarna som man valt i kval nr 1.

Finaler: Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning***.
 Man behåller samma plats i alla finaler som man valt i final nr 1.

**** Viktigt att komma i tid inför kval 1 och final 1 annars förlorar man möjligheten att välja plats. Köplatsen går förlorad om man inte är på plats när alla förare gått i mål i heatet innan (undantag är om man kör två heat efter vandra så tappar man inte sin plats att välja plats inför kval 1 och final 1).*

Besiktning

Efterbesiktning tillämpas på alla tävlingar och stickprov av spänning av ackarna kan komma att ske före sitt heat. Finns våg och mätning av bredd av bil så rekommenderas att alla förare väger och testar bilens bredd innan man kör första kvalet.

Träning körs med valda cup-bakdäck.

Besiktning och märkning av däck sker i samband med första kvalheat (vi kör efterbesiktning så alla lämnar sina bilar till besiktning direkt efter racet och man går direkt ut och "kurvvaktar" så märks däcken upp).

Under dagen så görs stickprov på alla bilar både före och efter man racar.

Kiosk/ Lunch

Enligt varje arrangörs inbjudan.

Mekplatser

Enligt varje arrangörs inbjudan.

Bilvändning

Efter avslutat race lämnas bil och sändare på anvisat ställe så nära banan som möjligt. Finns möjlighet så ansvarar arrangör att det finns bord och backar till sändarna (ett där man lämnar och ett där man hämtar bil och sändare).
 Föregående heat agerar bilvändare till efterkommande. Barn under 12 år får ej stå bilvändare, ersättare skall då tillhandahållas av föraren (företrädesvis mekaniker/målsman).

**Poängberäkning/
Cup-total**

100p till 1:an, 98 till 2:an, 96 till 3:an, 94 till 4:an, 93 till 5:an, 92 till 6:an osv.
TQ ger 1 poäng.

Förare som ej startar i deltävling får 0 poäng.

För uträkning av varje förares totala tävlingsresultat kommer de tre bästa + finaltävlingen räknas (skulle något race falla ifrån så kan detta ändras).

Cuptotalen hålls uppdaterad löpande på House of RC efter nedan:

Race 1-3 bästa tävlingen, Race 4 räknas 2 bästa, eft race 5 räknas 3 bästa.

Särskiljning vid lika poäng efter finaltävlingen:

- Bäst slutplacering i finaltävlingen.

Priser Cup-total

Cup-priser i form av Pokaler till plats 1, 2 och 3 i båda klasserna delas ut under finaltävlingen plus diplom till de 10 bästa i respektive klass.

Nytt för denna utomhussäsong är att det delas ut en vandringsspokal i respektive klass till totalsegraren i Sommarcupen som man får låna fram till nästkommande säsong då den skall lämnas tillbaka innan finaltävlingens race. Görs det inte så ansvarar föregående års vinnare att skicka eller frakta pokalen till årets cupvinnare och får själv stå för fraktkostnaden.

Tävlingsarrangören betalar ingen avgift till cuparrangör för totalpriser under utomhussäsongen 2023 (diplomen kostar ej heller något för arrangerande klubbar).

**Antal bilar i varje
final**

Är det totalt:

- 11 deltagare anmälda i en klass är det tillåtet att köra 11 förare i A-finalerna om det finns plats på förarställningen, om det inte får plats körs 8 i A och 3 i B.
- 12 deltagare i en klass körs 8 i A och 4 i B-finalerna **.
- 13 deltagare i en klass körs 8 i A och 5 i B-finalerna **.
- 14 deltagare i en klass körs 9 i A och 5 i B-finalerna **.
- 15 deltagare i en klass körs 9 i A och 6 i B-finalerna **.
- 16 deltagare i en klass körs 10 i A och 6 i B-finalerna **.
- 17 deltagare i en klass så körs 10 i A och 7 i B-finalerna **.
- 18 deltagare i en klass så körs 10 i A och 8 i B-finalerna **.

**Antal bilar i varje
final (tre finaler)**

- 19 deltagare i en klass så körs 10 i A, 5 i B och 4 i C-finalerna **.
- 20 deltagare i en klass så körs 10 i A, 5 i B & C-finalerna **.
- 21 deltagare i en klass så körs 10 i A, 6 i B och 5 i C-finalerna **.
- 22 deltagare i en klass så körs 10 i A, 6 i B & C-finalerna **.
- 23 deltagare i en klass så körs 10 i A, 7 i B och 6 i C-finalerna **.
- 24 deltagare i en klass så körs 10 i A, 7 i B & C-finalerna **.
- 25 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B och 7 i C-finalerna **.
- 26 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B & C-finalerna **.

**Antal bilar i varje
final (fyra finaler)**

- 27 deltagare i en klass så körs 10 i A, 6 i B & C och 5 i D-finalerna **.
- 28 deltagare i en klass så körs 10 i A, 6 i B, C & D-finalerna **.
- 29 deltagare i en klass så körs 10 i A, 7 i B och 6 i C & D-finalerna **.
- 30 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B och 6 i C & D-finalerna **.

- 31 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B, 7 i C och 6 i D-finalerna **.
- 32 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B & C och 6 i D-finalerna **.
- 33 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B & C och 7 i D-finalerna **.
- 34 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B, C & D-finalerna **.

Antal bilar i varje final (fem finaler)

- 35 deltagare i en klass så körs 10 i A, 7 i B, 6 i C, D & E-finalerna **.
- 36 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B, 6 i C, D och E-finalerna **.
- 37 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B, 7 i C, 6 i D & E-finalerna **.
- 38 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B & C, 6 i D & E-finalerna **.
- 39 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B & C, 7 i D och 6 i E-finalerna **.
- 40 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B, C & D, 6 i E-finalerna **.
- 41 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B, C & D, 7 i E-finalerna **.
- 42 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B, C, D & E-finalerna **.

**Tävlingsledningen kan tillsammans med cupansvarig ändra antalet bilar i finalerna, ändringar skall isf upplysas senast före kvalomgång 1.

Är det max antal anmälda så körs alla heat med 8 förare förutom A-finalerna där det körs med 10 förare.

Har kvalomgång 1 börjat så görs inga ändringar utan finalerna fylls på enligt ovan förutsatt att ingen avbryter dagen som gör att antalet förare ändras.

Om något oförutsett inträffar under dagen så man hamnar i tidsnöd så kan beslut tas att köra färre antal träningar, kval eller finaler (det är enbart i undantagsfall och cupgeneral och förarrepresentant skall vara med i det beslutet tillsammans med representant från arrangör och tidtagare där man samtidigt bestämmer antal kval och träningar som skall räknas).

Heatindelning för träning görs med cuptotalen som grund (föregående års cuptotal för första tävlingen). [Förare som tidigare ej deltagit i cupen sorteras in av tidtagare/cupansvarig i lämpligt heat \(vi strävar alltid att ha minst 6 st i varje heat från cuptotalen\).](#)

För deltävling 5 och till finalen så används den totala cuptotalen för att ta ut de två snabbaste heaten i 2WD och det snabbaste heatet i 4WD och förare som ej deltagit tidigare i cupen hamnar då i något av de lägre heaten.

Race Controller ska delta även på träningen då den är seedande.

Priser

Diplom till alla A-finalister.

Diplom till TQ i respektive klass.

Diplom till 1, 2, 3 i alla underfinaler.

Diplom till de tre bästa Juniorerna (16 år eller yngre vid tävlingstillfället).

Diplom till de tre bästa 40+ (40 år eller äldre vid tävlingstillfället).

Är det tre eller fler som är över 50 år i en klass så delas tre diplom ut även till dessa. Är man +50 kan man givetvis vinna diplom för både +40 och +50.

Priser	Diplom tillhandahålls av cuparrangör och tas med på tävlingen. Vi önskar att bilarna tas med på prisutdelningen och att alla som har möjlighet att stanna kvar. Målet är att köra prisutdelningen direkt efter sista finalen gått i mål. Arrangör tillhandahåller ett större bord för att användas till prisutdelningen (gärna stående på sidan av bordet man lämnas bilarna efter man kört varje heat.
Tekniska regler	Enligt denna cupinbjudan samt SBF RB reglemente. Det som inte täcks av cupinbjudan hänvisas till SBF tävlingsreglemente. Deltagande sker på egen risk.
Resultat-publicering	Under tävlingen på det vis varje klubb anger. Tävlingens totalresultat skall laddas upp på myrcm så att House of RC kan plocka upp resultaten in i den totala cupsammanställningen, cuparrangör önskar en slutlig printad lista per klass där även TQ poäng är markerad.
Kommunikations-utrustning	Ingen kommunikation till eller från förarna på förarställningen får förekomma via tekniska kommunikationshjälpmedel. Utrustning som kan misstänkas utgöra kommunikationsutrustning till eller från förarna skall vid anmodan plockas bort.
Ansvariga i cupen	Ett stort tack till alla tävlande, arrangerande klubbar med alla inblandade och ett extra tack till nedan personer som hjälper till att genomföra cupen. <u>Ansvariga för cupen:</u> Fredrik Engman Patrik Andrassy <u>Ansvarig för tekniska frågor i cupen:</u> Frank Holmgren Fredrik Engman <u>Ansvarig för uppdatering av House of RC:</u> Jens Olsson Kramme <u>Ansvarig för att printa och ta med diplom till racen:</u> Richard Hammarlund Fredrik Engman Välkommen att kontakta mig vid frågor (gärna via messenger). Fredrik Engman Mobil nr: 070 630 33 57, Mail adress: frallan_71@hotmail.com