



Allmän information

Deltävlingar:

- #1 - 2023-11-11 - Latera Racing, Kungälv
 - #2 - 2023-12-09 - Wäxjö MS, **Futurums idrottshall**
 - #3 - 2024-01-06 - DR Racing Arena, Kallinge
 - #4 - 2024-02-10 - Hässleholms MK
- Alla deltävlingar (4 av 4) kommer att räknas in i totalen för cupen.

Klasser:

- 1:10 Touring FWD
- 1:10 Touring FWD Junior*
- 1:10 Touring 13,5T
- 1:12 Track Stock 13,5T**

* Körs vid fler än 3st anmälda, 10 år eller under.

** Körs som supportklass vid deltävlingarna på Latera Racing och DR Racing Arena

Inbjudan / Anmälan:

Cupens gemensamma inbjudan kommer att publiceras på House-Of-RC

<https://houseofrc.com/events/1293>

Anmälan samt resultat för respektive deltävling samt totalresultat i cupen kommer att publiceras på House-Of-RC.

Sista anmälningsdag är sista söndagen kl. 23:59 innan respektive deltävling

Se respektive arrangörs inbjudan för mer detaljerad information.

Anmälningsavgift:

- 300:- per klass
- **Betalning sker på plats hos respektive arrangör.**
- Min/Max antal startande: Se respektive tävlingsinbjudan
- Efteranmälan kan ske i mån av plats.

Avlysning:

Tävling kan med cupledningens medgivande avlysas om mindre än 20 anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång eller Force Majeure.

Gemensamma regler för alla klasser

Batterier, allmänna krav för LiPo:

- Max ladd- och urladdningsström = 12A
- 2-cells LiPo batterier (HARD-CASE), max laddade till 8.40V. (Ej 1/12)
- Laddpåse **måste** användas.

Race Controller:

Vi kommer inleda säsongen med att testa "roterande race controller".

Det innebär att en förare från föregående heat kommer att agera race controller i nästkommande heat. Detta för att minska antalet fasta funktionärer för arrangörerna samt att fler förare får prova på att agera racecontroller och få insikt i hur det fungerar.

Heatindelning:

Max 6-8 förare per heat/final.

Det är upp till respektive arrangör att avgöra hur många förare per heat som är lämpligt på just den banan.

Varvräkning:

Varvräkning sker med MyLaps/AMB baserat system.

Tidsschema (Prel):

- kl. 07:00 - 07.55 Fri träning.*
- kl. 08:00 Första heat-träning.
2 heat träningar, 3 kval, 3 finaler.

* Om möjligt kan arrangören erbjuda fri träning fram tills den kontrollerade träningen börjar.

Bilvändare:

Föregående heats förare.

Besiktning:

Besiktning ska genomföras före start inför varje heat.

Vid misstanke om att något är utanför reglerna så görs en grundlig genomgång.

PM & Resultatlistor:

Anslås löpande under dagen vid banans resultattavla.

Ansvar:

Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävling samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlings arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media offentliggör namnuppgifterna.

Tävlingsformat

Heat träning:

2x5 min. Om man ser att någon förare ligger i fel heat, så kan justering göras innan kvalen börjar.

Cup-däcken måste användas under träningen, däcken ska vara märkta av besiktningen innan start av första träningsheatet.

Kval:

3x5min, körs med delayed start. Round by Round. 2 av 3 kval räknas, bästa placering.

Finaler:

3x5 min, (2 bästa resultaten räknas). All finalstart görs efter nedräkning med ljudsignal.

Priser:

- Vid respektive deltävling:
 - 1-3 i A-finalen
 - Vinnaren i respektive underfinal
 - Bästa Junior (<18 år)
 - Bästa debutant

- Vid cup-finalen:
 - 1-3 i respektive klass
 - Bästa Junior (<18 år)

Poängberäkning Cupen

Vinnaren av respektive deltävling får 100 poäng. 2an får 98 poäng, 3an 96 följt av 95, 94 osv. TQ får 2 cup poäng extra.

Resultaten från samtliga deltävlingar räknas in i totalen.

Vid lika poäng vinner den med högst poäng i de tävlingar där förarna har möts. Blir det lika även där så vinner den med flest TQ.

Priser i cupen:

Totalpris i cupen går till Top 3 i respektive klass.

Tekniska regler:

1:10 Touring FWD/FWD Junior

Motor samt ESC:

Enhetsmotor samt ESC. Hobbywing Justock 17,5t (artnr: HW30408011) motor samt fartreglage (artnr: HW30112003) alternativt combo-kit (artnr: HW30112000).

ESC skall vara i 0-timing / Blinky mode.

ESC skall ha programvara: V1_17k5_NoTIMING. (Original 17500RPM begränsning)

Varvtalsbegränsning: 17500rpm.

Utväxling: Total utväxling skall vara minst 5.0FDR.

Vinge: Karosser ska köras med vinge avsedd för befintlig kaross. Eftermarknadsvingar är ej tillåtna.

Däck: Rush 32x art.nr. RU-1041 (enligt FWD sweden)

1 set däck (4 stycken)/tävling. Vid spräckt fälg och/eller defekt däck får hjulparet (2) bytas ut.

Däcksoppa: PHUB Fusion (PH-PH59)

Däckvärmare är EJ TILLÅTET. Andra medel än ovan specificerade tex brakleen är ej godkänt.

Mått & Vikt:

- Max bredd mellan yttersida hjul 190mm.
- Hjulbas (Ready to race) 245-270 mm.
- Minimivikt 1200g körklar inklusive transponder

Karosser:

Karosslistan för FWD klassen (Gällande karosser på listan som står att de utgår 231231, kommer att gälla för de två sista deltävlingarna oxå) - <https://tinyurl.com/fwd-kaross>

Markfrigång: 5 mm innan start av heat mätt på plan hård yta

1:10 Touring 13,5T

Motor/Fartreglage:

Enhetsmotor samt ESC. Hobbywing Justock 13,5t (artnr: HW30408010) motor samt fartreglage (artnr: HW30112003) alternativt combo-kit (artnr: HW38020320)

Varvtalsbegränsning: 22500rpm.

Utväxling: Total utväxling skall vara minst 5.0FDR.

Däck: Matrix 28R Art.nr. EPC028-ETS

Max 1 set däck (4 stycken). Vid spräckt fälg och/eller defekt däck får hjulparet (2 stycken) bytas ut.

Däcksoppa: PHUB Fusion (PH-PH59)

Vikt: Minimum 1320g inkl. transponder.

Karosser: 190mm 4 dörrars sedankarosser som finns tillgängliga. ETS karosslista är en bra referens. Minimihöjd 115mm. Obs, ingen viktgräns.

Vinge: Bredd max 190mm, längd max 40mm, sidoplattor max 40x25mm

Markfrigång: 5 mm innan start av heat mätt på plan hård yta

1:12 Track Stock 13,5T

Motor/Fartreglage: Valfritt reglage med 0-timing, s.k. "Blinky". Max spänning 4.20V

Däck: Fria

Däcksoppa: PHUB Fusion (PH-PH59)

Vikt/mått: Minimum 730g inkl. transponder. Minimum körhöjd 3.0mm