



TEKNISKA REGLER 1:8GTe

Tekniskt regelverk för 1:8GTe följer SBF RB-T 11.0 KLASSREGLER 1:8 GTe med följande undantag.

Tek 1. BATTERI/Laddning

- 1.1 4-cell LiPo batterier (HARD-CASE 1x4s, 2x2s etc) laddade till max 4,20V/cell är tillåtet.
- 1.2 Batteriet får ej bytas efter start av pågående heat.
- 1.3 LiPo-påse är ett krav vid laddning.
- 1.4 Maximal laddningsström laddning/urladdning: 12 ampere Detta räknas per batteri.
- 1.5 Det är inte tillåtet att använda någon form av värmare för att sänka LiPo-packens inre motstånd.
- 1.6 Förare som vid förbesiktning ertappas med spänning 16,80V <16.84V får gasa/bromsa för att komma ner till 16.80V innan start men endast en gång. Därefter stryks det bästa resultatet.
Förare som vid förbesiktning har spänning mellan 16.84-16.88V stryks direkt bästa resultatet i aktuell omgång, kval eller final. Spänning lika med eller över 16.89V Utesluts omedelbart.

Tek 2. RADIO

- 2.1 Enligt RB-T 1.1, RB-T 1.2, RB-T 1.3

Tek 3. DÄCK, DÄCKSOPPA samt TILLBEHÖR

- 3.1 Två uppsättningar däck per tävlingsdag. Samma fabrikat skall vara monterat fram och bak.
- 3.2 Däck
Torrdäck: PMT Soft Q03 alternativt GRP T03 REVO - XM3 Soft
Regndäck: PMT Carved Rain RALLY18-400 alternativt) - SP Racing Rally Game tires WET Belted Wet SP01025
- 3.3 Däckvärmare **är TILLÅTET**. Andra medel än ovan specificerade Tex bräkcleen är ej godkänt.

Tek 4. ÖVRIGT

- 4.1 Undantag från det tekniska reglementet kan göras för nytillkomna förare med UTB-intyg/D-licens.