

Cupinbjudan 2025/2026 v.1



Arrangörer	#1: 29 Nov. -25, SMK Dala Falun (<i>krav på skydd av stötdämpartorn, fb sida: SMK Dala Falun RB</i>). #2: 20 Dec. -25, Västerorts RC Sportklubb (<i>fb sida: Västerort Indoor RC Arena</i>). #3: 10 Jan. -26, SHRA Sundsvall (<i>fb sida: SHRA Sundsvall, Radiostyrd Bilsport</i>). #4: 31 Jan. -26, AMF Årsunda (<i>krav på skydd av stötdämpartorn fb sida: Gästrike Indoor RC</i>). #5: 14 Mars -26, MK-Eskil (Torshargshallen, Kråketorpsv. 3, Torshälla, E-tuna, <i>fb sida: MK-Eskil</i>).
Bana	Inomhus, matta av olika materialtyper.
Uppförandekod	Visionen för denna cup är gemenskap, respekt och rolig racing. <i>Kör man på någon, stanna och låt den bil man körde på åka först, plus be gärna om ursäkt efter racet så man visar respekt för varandra.</i> <i>Råkar du gena så stanna och vänta minst den tid du tjänat (är man osäker på hur mkt man tjänat på qeningen så stanna ett par sekunder extra).</i> I detta sammanhang har dåligt beteende ingen plats. <i>Bestraffningar kommer att utdelas för olämpligt beteende</i> såsom exempelvis skrik, slag och/eller sparkar på exempelvis förarställningen. <i>En person kan uteslutas från denna cup vid dåligt uppförande under tävling eller vid dåligt uppförande på fb eller andra sociala medier.</i>
Varvräkning	Tillsätts av arrangerande klubb. Mylaps används med instruktion från varje arrangerande klubb.
Tävlingsledare	Tillsätts av arrangerande klubb.
Racecontroller	Tillsätts av arrangerande klubb.
Domare på distans	Jessica Sipola, MS RaceHouse RC Sjöbo (bekräftad på alla race på distans).
Miljöansvarig	Tillsätts av arrangerande klubb.
Besiktning	Tillsätts av arrangerande klubb.
	<i>I inbjudan är den viktigaste informationen till förarna markerat med gult.</i> <i>I inbjudan är den viktigaste infon till tidtagare, RC och House of RC ansvarig markerat med grönt.</i> <i>I inbjudan är den viktigaste infon till arrangerande klubb markerat med blått.</i>
Klasser	1:10 Buggy 4WD 1:10 Buggy 2WD

Anmälan

Sker på: <https://houseofrc.com>.

Alla tävlingar ligger samlade på <https://houseofrc.com/events/1988>.

Anmälan öppnar på söndagar kl 20.00 enligt datum på House of RC och stänger söndagen kl. 20.00 helgen innan racet körs.

Anmälan är bindande, uteblir deltagare skall detta meddelas klubbens kontaktperson eller till cuparrangör Fredrik Engman (om man inte avanmäler sig så ökar risken att man får betala full startavgift). Viktigt att man meddelar förhinder innan tävlingen startar, så justering av heatlistor kan göras.

Klubben har rätt att debitera full startavgift om ingen avanmälan görs innan anmälan stänger.

Efteranmälan i mån av plats, arrangör har rätt att ta ut totalt 100 kr extra i avgift (gäller då oavsett om man efteranmäler sig i en eller två klasser).

Anmälan på House of RC där man skapar en profil enligt nedan där man lägger in bl a klubbtilhörighet, när man är född (vilket behövs för att kunna dela ut junior och +40 pris), licenstyp, bilmodell, bilmärke och transponder nummer. Via mobilen klicka längst upp till vänster på de "3 strecken". Klicka på pilen vid "Event & Results" och sen på "Upcoming Events" där hittar man eventet (långt upp till vänster kan du i "Show Filters" välja exempelvis Sweden).

Vid frågor skriv på fb sidan "Winter Indoors 1:10 Offroad 25/26" där all info läggs ut som cupinbjudan och tävlingsinbjudan från arrangerande klubb (läggs även ut på House of RC).

Vid anmälan uppge fullständiga uppgifter som när man är född (vilket behövs för att kunna dela ut junior, +40 och +50 priser) licens nr, transponder nr, klubb, licenstyp (man kör först en tävling med U-licens – välj Educational, efter ett race kör man året ut med D-licens – välj Debutant och sedan kör man med Nationell licens).

--- Info till ansvarig för House of RC är att när anmälningstiden går ut så skall "csv" filerna mailas till tidtagaren enligt nedan.---

Viktigt att filerna heter exakt enligt nedan:

4WD 1:10

2WD 1:10

Antal deltagare

Max antal deltagare är 72 st totalt i båda klasserna, max. 9 heat med undantag för Falun med max 64 förare med max 8 heat och för Sandviken med max 63 förare med max 9 heat). Detta kan förändras under cupens gång och det är max antal heat.

Gallring

När anmälan öppnar till respektive tävling så släpps normalt 48 st platser i 2WD och 16 st i 4WD (undantag är Falun med 40 + 16 platser och Sandviken där 42 + 14 platser öppnas upp). Arrangör/House of RC/cupansvarig släpper fler platser där det som mest behövs (upp till ovan max antal). Uppdelningen görs enligt bästa förmåga där man väger in att så många som möjligt skall få köra och att man försöker fylla, så många heat som möjligt. Gallring i respektive klass sker enligt tid för korrekt inlämnad anmälan.

Licens

SBF Nationell, Debutantlicens eller utbildningsintyg.

Anmälningsavgift

300 kr per klass eller 500 kr för två klasser. Förare som kör på utbildningsintyg betalar 200 kr per klass (kan köra som U-förare under en tävling, sen ansöker man om Debutant licens).

Betalning

Enligt varje arrangerande klubbs instruktion.

Preliminär tidsplan

Länk till tidsschema och preliminära heatlistor publiceras senast fredag kl 20.00 inför varje tävling på fb sidan Winter Indoors .

Lokalen öppnar senast kl. 08:00 (men om möjligt 07.30).

Start kl. 08:30 med förarmöte och kl 09.00 börjar den organiserade träningen (starttid för tävlingen kan förändras, se tävlingsinbjudan för att se starttid och när hallen öppnas) enligt heatindelning (heatindelningen kan ändras på lördag morgon så kolla alltid aktuellt tidsschema). **Önskar att tidstagare ropar upp på morgonen vilka som skall köra första heatet och vilka som skall vara kurvvakter samtidigt som man berättar hur många minuter det är kvar tills förarmötet börjar.**
Vi kör 4WD först och därefter 2WD.
 Viktigt att heat 1 i 4WD och kurvvakterna från det sista (snabbaste) 2WD heatet är beredda att köra igång när förarmötet är slut.

Tävlingarna beräknas avslutas mellan 19:00 – 21.30 beroende på antal deltagare och antal heat.

Vid 7 heat beräknas eventet inkl. prisutdelning avslutas ca 19.00.

Vid 8 heat beräknas eventet inkl. prisutdelning avslutas ca 20.15.

Vid 9 heat beräknas eventet inkl. prisutdelning avslutas ca 21.30.

Tid för förarmöte 20 min och lunch på minst 30 minuter skall vara inplanerad i tidsschemat normalt efter avslutad kvalomgång 1. Viktigt att arrangerande klubb meddelar i inbjudan om man erbjuder lunch eller inte på plats på banan. Erbjuds ingen lunch på plats, bör lunchen vara 50 - 60 minuter. Prisutdelning ca 30 min.

Tid mellan träningsheat (efter målgång till nästa heat börjar), 3 min i första träningen och 2 min i andra träningen (banan öppnar 1 min innan klockan börjar rulla på träningarna och före första träningen så körs transponderkoll innan banan öppnar så viktigt att vara på plats 2 min innan banan öppnar).

Tid mellan kval, 3 min (banan öppnar 2 min innan klockan börjar rulla i kvalen).

Tid mellan finaler, 4 min (banan öppnar 3 min innan finalen startar och man kör till start med 30 sek. kvar).

Mellan omgångarna måste det vara minst 60 minuter.

Ovan kan ändras och ändringar görs efter dialog mellan arrangör, tidtagare och cupansvariga. Är det 9 heat eller arrangören har en dead-line när man måste lämna lokalen så kommer vi titta alternativet att börja 08.00 och öppna lokalen 07.00.

4WD och 2WD körs under samma dag och är alltid en lördag.

Däckregler

I denna cup tillämpas foamdäck enligt nedan tre alternativ:

2WD och 4WD fram:

HotRace 1/10 Offroad Foam 45sh Front Tire #HR-070809 (blågrönt "band").

Contact 1/10 Buggy Foam Donuts Front 45sh, #JY45.

Fast1 1/10 Offroad Foam 45sh Front Tire #081145 (med blått "band").

2WD och 4WD bak:

HotRace 1/10 Offroad Foam 35sh Rear Tire #HR-078009 (blågrönt "band").

Contact 1/10 Buggy Foam Donuts Rear 35sh, #JY35.

Fast1 1/10 Offroad Foam Blue 35sh Rear Tire #081135 (med blått band").

Under tävlingen får ett set inmärkt däck användas under kval och finaler.

Träningsheaten skall köras på rätt typ av däck, men måste inte genomföras på inmärkt däck.

Däckens bredd och diameter är fri. Krav att ha 45sh fram och 35sh bak.

Inget krav att ha samma fabrikat runt om (tillåtet att ha olika tillverkare fram och bak men får ej frågå hårdheten 45sh och 35sh). Följer enligt reglemente (även slimpfälg tillåts).

Däcken får inte värmas på något artificiellt sätt, vid start av uppvärmningen skall däcken hålla omgivningstemperatur. Under uppvärmningen får ej heller bilens framfart på något sätt blockeras (t.ex. hållas i av mekaniker eller parkeras mot en kant etc.) för att kunna genomföra en "burnout". Viktigt att inte heller åka omkring och gasa innan start så det blir så lika det går för alla (ok att flytta sig med låg fart till olika delar av banan men ingen snabb acceleration får då ske).

Straff vid brott vid regelvidrig uppvärmning av foamdäcken:

1. Varning vid första förseelsen.
2. Andra gången stryks bästa kval eller bästa final.
3. Tredje gången blir man utesluten ut tävlingen.

Däcken får inte behandlas med något annat medel än vatten.

Däck som misstänks vara manipulerat kan komma att tas i förvar för återstoden av tävlingen. Föraren får då besikta in ytterligare ett set.

Vid skadat däck som kan påvisas direkt efter heat, så kan ett ytterligare set få märkas in, detta får ske max en gång under tävlingen.

**Banomläggning,
träningsmöjligheter
och info om övrigt
till arrangerande
klubb**

Nytt för denna säsong är att banans layout inte behöver byggas om väsentligt innan tävlingen. Anledningen till det är i första hand att underlätta för arrangörerna men det gör också att banan från början kommer ha bättre fäste. Det är varje arrangörs ansvar (de som har en fast lokal) att tydligt i inbjudan informera när banan byggs om och när det bjuds in för att träna på layouten.

Arrangerande klubb ansvarar för att det finns två bord för bilar (som rymmer totalt 16 bilar och 16 sändare) och gärna "backar/lådor" till sändarna i anslutning till förarställningen så att man smidigt kan lämna bil och sändare och sedan gå ut och kurvvakta.

Klubben ansvarar för att ett större bord finns tillgängligt på plats för prisutdelningen (gärna att det finns på plats på morgonen men senast inför finalerna).

Arrangerande klubb ansvarar för att lägga ut resultat och bilder på alla pristagare på fb sidan " Winter Indoors 1:10 Offroad 25/26" så fort man har möjlighet. Viktigt att få med nedan:

- Tacka alla tävlande och de funktionärer som varit med.
- Info vilka som vann A-finalen.
- Berätta om när nästa tävling är och vilken klubb som arrangerar.
- Lägga med alla bilder på (och skriva info vilka som är med på varje bild plus tagga om möjligt):
- alla pristagare i alla finaler.
- på den slutgiltiga totallistan för båda klasserna (som man fotar av som finns på plats i pappersform).
- alla som får "Tack för hjälpen-diplom".

Resultatpublicering

Under tävlingen på det vis varje klubb anger.

Tävlingens totalresultat skall rapporteras tillbaka i House of RC för sammanställning av totalresultat och gör normalt av House of RC ansvarig person (cuparrangör önskar en slutlig printad lista per klass, ifyllt enligt "Poängberäkning Cup-total" där TQ poäng är med).

Priser	"Diplom" till alla A-finalister. "Diplom" till TQ i respektive klass. "Diplom" till 1, 2, 3 i alla underfinaler. "Diplom" till de tre bästa Juniorerna (16 år eller yngre vid tävlingstillfället). "Diplom" till de tre bästa 40+ (40 år eller äldre vid tävlingstillfället). "Diplom" till de tre bästa 50+ (50 år eller äldre vid tävlingstillfället). <i>Vi önskar att bilarna tas med på prisutdelningen.</i>
Tekniska regler	Enligt denna cupinbjudan samt SBF's RB reglemente. Det som inte täcks av cupinbjudan hänvisas till SBF's reglemente. Deltagande sker på egen risk. Om något behöver justeras i resultaten såsom att det exempelvis krånglar med transponder så skall de berörda förarna det gäller vara med i det beslutet.
Placering på förarställningmellan	<i>Träning:</i> Förare väljer plats på förarställningen enligt kösystem. <i>Man behåller samma plats i båda träningarna som man valt i träning nr 1.</i> <i>Kval:</i> Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning*. Dvs bil nr 1 väljer först, sen bil 2 osv. <i>Man behåller samma plats i alla kvalomgångarna som man valt i kval nr 1.</i> <i>Finaler:</i> Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning*. <i>Man behåller samma plats i alla finaler som man valt i final nr 1.</i> <i>* Viktigt att komma i tid annars förlorar man möjligheten att välja plats. Köplatsen går förlorad om man inte är på plats när alla förare gått i mål i heatet innan (dubblar man och precis har kört/kurvaktat så kan man skicka en ersättare som väljer plats (okej med en annan förare i samma heat)).</i>
Besiktning	<i>Efterbesiktning tillämpas på alla tävlingar med stickprov kan komma att göras före heatet där man mäter spänningen i acken.</i>
Mekplatser	Enligt varje arrangörs inbjudan.
Publik	Enligt varje arrangörs inbjudan.
Mekaniker	Enligt varje arrangörs inbjudan.
Cafeteria/Mat	Enligt varje arrangörs inbjudan.

Bilvändning/ kurvvaktande

Efter avslutat race lämnas bil och sändare på anvisade bord (tanken är att man har ett bord man fyller från heatet som körts och att man sen går direkt ut som kurvvakt, man går ej till sin plats). De som varit kurvvakt hämtar då (efter man varit kurvvakt) sin bil och sändare (viktigt att man dubbelkollar så man tar rätt sändare, då det är lätt hänt att man tar fel).

Vi kör vidare på samma upplägg som ifjol då det funkade bra. Man lämnar inte sin kurvvaktsplats innan man blir avlöst (skall man köra heatet efter man kurvvaktat så ansvarar man själv för att ha någon som avlöser sig, om man vill skynda sig att hämta sin bil och sändare och gå upp på förarställningen).

Så fort heatet är slut så tar man av sig västen och ger till den som löser av dig. Blir du inte avlöst så viftar du med västen så tidtagaren/RC ser detta och kan ropa efter den som saknas.

Det underlättar mycket om kurvvaktsnummret syns tydligt så att tidtagaren/RC ser vem som saknas. Viktigt att kurvvaktsplats 1-6 är de viktigaste platserna (om det blir brist på kurvvakter i någon final). Det skall vara samma antal kurvvakter i respektive omgångar i träningar och kval (dvs är det 6 kurvvakter i kvalheat 1 så skall hela den omgången ha 6 kurvvakter).

Vid uteblivet kurvvaktandes så ger man först en varning och händer det igen under samma tävling så stryks det bästa kvalet alternativt bästa finalen man kört (om finalerna har börjat).

Arrangör ansvarar för att det finns två bord för bilar och gärna "backar/lådor" till sändarna i anslutning till förarställningen och finns det möjlighet så är det en fördel om arrangerande klubb kan bistå med extra kurvvakter om och när det behövs beroende på att det ibland är olika antal förare i heaten.

Föregående heat agerar bilvändare till efterkommande. Förare under 12 år får ej stå bilvändare, ersättare skall då tillhandahållas av föraren (företrädesvis mekaniker/målsman). Undantag kan ges i undantagsfall om tävlingsledare och förälder är överens och om barnet är nära 12 år (viktigt att man då står på lämpligt ställe).

Arrangerande klubb har ej funktionärer till detta.

Tävlingsupplägg/ Regler

Träning: 2 omgångar x 5 min. Första träningsomgång börjar ca 2 min före start med kontroll av transpondrar, ställ upp bilarna före slingan, tidtagare ropar upp namn på förare, kör över slingan och kör sakta åt sidan (okej att sprida ut sig), så startar alla samtidigt träningen när tidtagare meddelar det.

Träning 2, Banan öppnas 1 min innan start. Träningarna är seedningsgrundande, 3 snabbaste varv i följd där bästa omgången räknas. Körs med rullande start.

Kval: 3 omg. x 5 min. **Banan öppnas 2 min. innan start.** Round by Round. 2 bästa omgångarna räknas (vinnaren i varje omgång får 1p, 2:an får 2p osv), vid lika tot.poäng skiljer den bästa placeringen & därefter det bästa placeringens varv & tid (dvs inte det tredje resultatet). Körs med rullande start.

Final: 3 omgångar x 5 min. **Banan öppnas 3 min innan start och man kör till start med 30 sek. kvar.** 2 bästa placeringarna räknas (skiljesätt, se ovan info vid kval). Finns behov används flaggstart.

Ovan tider när banan öppnas kan ändras och ändringar görs efter dialog mellan arrangör, tidtagare och cupansvariga.

Finaler körs normalt 8 bilar (undantaget är Sandviken med 7 bilar i varje final där arrangör eventuellt kan komma att ändra antalet bilar) i alla finaler där **bilarna sprids ut så långt det är möjligt (minst 2-3 meter mellan bilarna och alla bilar behöver inte stå på en raka)** för att få en lugnare start. Underfinaler körs normalt med 6 st bilar, mer info se nedan.

Är det enbart totalt 9-10 deltagare i en klass körs om möjligt 9-10 förare i A-finalen, annars körs alltid 8 i A-finaler (för Sandviken görs indelningen med deras max antal).

Går det inte att köra 9-10 bilar samtidigt körs det vid:

9 deltagare: 6 i A-Final och 3 i B-final.

10 deltagare: 7 i A-Final och 3 i B-final.

11 delt.: 8 i A och 3 i B-finalerna (12-16 fylls B-finalen på).

17 delt.: 8 i A och 5 i B och 4 i C-finalerna (18-20 fylls B och C på).

21 delt.: 8 i A och 5 i B och 4 i C och D-finalerna (22-26 fylls B, C och D på).

27 delt.: 8 i A, 5 i B, C och D och 4 i E-finalerna (28-32 fylls finalerna på).

33 delt.: 8 i A, 5 i B, C, D, E och F-finalerna (34-38 fylls finalerna på).

39 delt.: 8 i A, 6 i B och 5 i C, D, E, F och G-finalerna (40-56 fylls 2WD-finalerna på upp till 8 förare per heat och **gäller endast vid en 4WD final**).

- **Körs det två 4WD finaler gäller i 2WD:**

- **från 33 delt.:** 8 i A, 5 i B, C, D, E och F-finalerna (34 till max. 48 så fylls B och neråt på med 6 förare i varje final och när det är över 38 förare fyller man på de snabbaste finalerna först med 2 förare så att B final får 8 förare och sen fyller man på C finalen osv).

- **från 49 delt.:** 8 i A, B och C, 7 i D, 6 i E, F och G-finalerna (49 till max. 56 så fylls alla finalerna på där man först ökar på C till 8 förare och sen fyller man på D finalen till 8 förare osv).

- **Körs det tre 4WD finaler gäller i 2WD:**

- **från 27 delt.:** 8 i A, 5 i B, C och D och 4 i E-finalerna (27 till max. 40 så fylls alla finalerna på där man fyller på B till 6 förare och 6 förare ner till E finalen, för att därefter fylla på med 8 förare i B och sen C-finalen osv).

- från 41 delt.: 8 i A och B, 7 i C och 6 i D, E och i F-finalerna (41 till max. 54 så fylls alla finalerna på).

Max antal heat i Falun är 8 heat, övriga race max 9 heat.

Starttid för tävlingen kan förändras, se tävlingsinbjudan för att se när respektive starttid och när hallen öppnas.

Tävlingsledningen kan tillsammans med tidtagare och cupansvarig ändra antalet bilar i finalerna, ändringar skall upplysas senast före kvalomgång 1. Är det max antal anmälda så körs alla heat om möjligt med 8 st förare. Har kvalomgång 1 börjat så görs inga ändringar utan underfinalerna fylls på enligt ovan.

Om något oförutsett inträffar under dagen så man hamnar i tidsnöd så kan beslut tas att köra färre antal träningar, kval eller finaler (det är enbart i undantagsfall och cupgeneral och förarrepresentant skall vara med i det beslutet där man samtidigt bestämmer antal kval och träningar som skall räknas).

Cupansvariga tillsammans med tekniska ansvariga kan uppdatera antal deltävlingar som räknas om ändringar sker (som att en deltävling tillkommer), plus att förarmötet kan komma att flyttas till mellan träning och kval om vi ser att det var bättre som varit förut.

Heatindelning för träning görs med cuptotalen som grund (föregående års resultat för första tävlingen).

Förare som tidigare ej deltagit i cupen eller inte kört fullt antal deltävlingar för att få rättvis totalpoäng sorteras in av Mikael Hedin i lämpligt heat enligt bästa förmåga (de som placeras in i rätt heat hamnar då alltid i slutet av respektive heat).

Race Controller ska delta även på träningen då den är seedande.

Om något behöver justeras i resultaten, såsom att det exempelvis krånglar med transponder för någon, så skall den person det berör tillsammans med någon förare från heatet som kan intyga det som skall ändras, tillsammans gå till tidtagare efter man kurvvaktat (innan nästa omgång börjat i den klass det berör). Berör detta andra förare skall RC och/eller tävlingsledare vara med i beslutet och finns tid och möjlighet så berättar arrangör till den förare som knuffats ut från en final pga ändringen (så den föraren får en förklaring och kan ge sin syn på det hela).

Kommunikations- utrustning

Ingen kommunikation till eller från förarna på förarställningen får förekomma via tekniska kommunikationshjälpmedel. Utrustning som kan misstänkas utgöra kommunikationsutrustning till eller från förarna skall vid anmodan plockas bort.

Poängberäkning Cup-total

100p till 1:an, 98 till 2:an, 96 till 3:an, 94 till 4:an, 93 till 5:an, 92 till 6:an osv. under alla race, men under finalen delas det ut dubbla poäng, 100 extra poäng så 200p till 1:an, 198p till 2:an, 196p till 3:an, 194p till 4:an, 193p till 5:an osv. TQ ger 1 poäng (ges samma poäng under deltävlingar och final).
Förare som ej startar i deltävling får 0 poäng.
För uträkning av varje förares totala tävlingsresultat kommer de tre bästa + finaltävlingen räknas.

Efter Race 1 räknas den tävlingen, eft. Race 2 räknas båda tävlingarna, eft. Race 3 räknas de tre bästa tävlingarna och efter Race 4 räknas de tre bästa tävlingarna. Efter finalen, Race 5 räknas enligt ovan de 3 bästa resultaten plus finalen som är obligatorisk (ändringar kan komma att göras om något race av någon anledning behöver ställas in).

Särskiljning vid lika poäng efter finaltävlingen:
- Bäst placering i finaltävlingen

Priser cup-total

Cup-priser i form av pokaler till plats 1, 2 och 3 i båda klasserna delas ut under finaltävlingen plus diplom till de 10 bästa i varje klass.

Även denna inomhussäsong delas det ut en vandringspokal i respektive klass till totalsegraren i Winter Indoors 1:10 Offroad 25/26 som man får låna fram till nästkommande säsong då den skall lämnas tillbaka innan finaltävlingens race.

2024/2025 vanns cupen av Elias Johansson (2WD) och Edwin Angseryd (4WD).
2023/2024 vanns cupen av Felix Angseryd (2WD) och Sebastian Johansson (4WD).

Görs det inte så ansvarar föregående års vinnare att skicka eller frakta pokalen till cupansvarig Fredrik Engman innan finaltävlingen och får själv stå för fraktkostnaden.

Tävlingsarrangören betalar 5 kr/deltagare till cuparrangör för totalpriser under inomhussäsongen 2025/2026 (diplomen kostar ej något för arrangerande klubbar). Betalning skall göras inom 2 veckor från fakturan mailats ut.

Övrigt och Covid-19

Tävlingarna i cupen kan komma att löpande behöva justeras för gällande råd och rekommendationer vad gäller Covid-19 som varat under flera år. Vi hoppas givetvis att inga restriktioner skall uppkomma under denna vinter. Det är upp till varje arrangerande klubb att genomföra utvärdering gentemot gällande läge och vid varje tävling införa de anpassningar som situationen kräver. Detta kan innebära sådana saker som max antal deltagare, max antal mekaniker, publik och/eller andra anpassningar.

Anpassningar skall stämmas av med cuparrangör, men det slutgiltiga beslut om tävlingars genomförande kommer att vila mellan tillståndsgivare, klubb och cuparrangör.

Vid behov av alltför långtgående begränsningar kan cuparrangör ta beslut att stryka en individuell tävling från cuptotalen. Detta skall då meddelas innan tävlingens genomförande.

Ett stort tack till alla tävlande, arrangerande klubbar med alla inblandade och ett extra tack till nedan personer som hjälper till att genomföra Winter Indoors 1:10 Offroad 25/26:

Ansvariga för cupen:

Fredrik Engman
Andreas Lindqvist

Ansvarig för tekniska frågor i cupen:

Mattias Rooth
Klas Bredberg
Fredrik Engman

Ansvarig för heatindelning till respektive tävling:

Mikael Hedin tillsammans med tidtagare.

Ansvarig för att lägga ut resultaten på fb sidan Winter Indoors 1/10 Offroad 25/26 till respektive tävling:

Respektive klubb ansvarar för att lägga ut info på ovan fb sida och att det görs på ungefär samma sätt som exempelvis inlägget med bilder av alla pristagare och på båda slutliga resultatlistor. Skriv väldigt gärna bildtext och tagga alla personer på alla bilder.

Bilder från förarmöte, från depån, banan, en video är också önskvärt.

- Exempel på inlägg som gjorts av Fredrik Engman inför deltävlingen 27 juli i Söderhamn med inlägg som gjordes 9 augusti och från finalen 7 sept från Västerort med inlägg som gjordes 18 september.

Ansvarig för uppdatering av House of RC:

Ricky Ekenlöw.

Ansvarig för att printa och ta med diplomerna till racen:

Fredrik Engman
Richard Hammarlund

Välkommen att kontakta mig vid frågor (gärna via messenger).

Fredrik Engman

Mobil nr: 070 630 33 57

Mail adress: frallan_71@hotmail.com

