



Cupinbjudan

Sommarcup 1:10 Offroad 2024

Arrangörer

Deltävling 1: 4 maj, Västerås MS (anmälan öppnat sön 14 april kl 20.00)
Deltävling 2: 25 maj, Örebro Radio Bil Club (anm. öppnar sön 5 maj kl 20.00)
Deltävling 3: 6 juli, SMK Dala Falun (anmälan öppnar sön 26 maj kl 20.00)
Deltävling 4: 27 juli, SMK Söderhamn (anmälan öppnar sön 7 juli kl 20.00)
Finalen, deltävling 5: 7 sept., Västerorts RC Sportklubb (anm. öppnar sön 28 juli kl 20.00)

Bana

Utomhus, underlag av varierande turf och nålfiltsmatta och Örebro som har grus/lera.

Uppförandekod

Visionen för denna cup är gemenskap, respekt och rolig racing.
Kör man på någon, stanna och låt den bil man körde på åka först, plus be gärna om ursäkt efter racet så man visar stor respekt.
Råkar du gena så stanna och vänta *minst* den tid du tjänat.
I detta sammanhang har dåligt beteende ingen plats. Bestraffningar kommer att utdelas för olämpligt beteende såsom exempelvis omotiverade skrik, slag och/eller sparkar på exempelvis förarställningen.
En person kan uteslutas från denna cup vid dåligt uppförande under tävling eller vid dåligt uppförande på fb eller andra sociala medier.

Varvräkning

Varvräknare

Mylaps med detaljerad instruktion från varje arrangerande klubb.
Ulf Törnros (som även är speaker), Woxnadalens MK (alla race förutom i Örebro).

Racecontroller

Tillsätts av arrangerande klubb.

Tävlingsledare

Tillsätts av arrangerande klubb.

Domare på distans

Veronica Nilsson, MHF Skarpnäck.

Miljöansvarig

Tillsätts av arrangerande klubb.

Besiktning

Tillsätts av arrangerande klubb.

Klasser

1:10 Buggy 2WD

1:10 Buggy 4WD

Anmälan

Sker på: <https://houseofrc.com/>

Anmälan öppnar på söndagar kl 20.00 (enligt datum längst upp på denna sida) på House of RC och stänger onsdagen kl. 20.00 samma vecka som racet körs. Anmälan är bindande, uteblir deltagare skall detta meddelas klubben.

Vid avanmälan efter sista anmälningdag och tid har klubben rätt att debitera full startavgift.

Efteranmälan i mån av plats, arrangör har rätt att ta ut totalt 100 kr extra i avgift (gäller då oavsett om man efteranmäler sig i en eller två klasser).

Anmälan på House of RC där man skapar en profil där man lägger in bl a klubbtilhörighet, när man är född (vilket behövs för att kunna dela ut junior och +40 pris), licenstyp*, bilmodell, bilmärke och transponder nummer. Via mobilen klicka längst upp till vänster på de "3 strecken". Klicka på pilen vid "Event & Results" och sen på "Upcoming Events" där hittar man eventet (långt upp till vänster kan du i "Show Filters" välja exempelvis Sweden.

Vid frågor skriv på fb sidan "Sommarcup 1:10 Offroad 2024" där all info läggs ut som cupinbjudan och tävlingsinbjudan från arrangerande klubb (läggs även ut på House of RC).

Vid anmälan uppge fullständiga uppgifter som när man är född (vilket behövs för att kunna dela ut junior, +40 och +50 priser), licens nr, transponder nr, klubb, licenstyp* (man kör först en tävling med U-licens – välj Educational, efter ett race kör man året ut med D-licens – välj Debutant och sedan kör man med National licens).

Antal deltagare

Max antal deltagare är 60 st totalt i båda klasserna, max. 7 heat (ändringar kan komma att ske om arrangerande klubbar och cupansvarig ser att det behövs).

Avlysning av tävling

Arrangör kan tillsammans med cupansvarig välja att ställa in tävlingen om mindre än totalt 16 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång. En klass kan ställas in om endast 5 eller färre deltagare anmält sig.

Gallring

När anmälan öppnar till respektive tävling så släpps normalt inte alla platser i 2WD och 4WD, utan vi släpper först 34 platser i 2WD och 18 platser i 4WD. Arrangör/House of RC ansvarig/cupansvarig släpper fler platser där det som mest behövs.

Uppdelningen görs enligt bästa förmåga där man väger in att så många som möjligt skall få köra och att man försöker fylla så många heat som möjligt. Gallring i respektive klass sker enligt tid för korrekt inlämnad anmälan.

Licens

SBF Nationell, Debutantlicens eller utbildningsintyg.

Anmälningssavgift 250 kr per klass eller 400 kr för två klasser. Förare som kör på utbildningsintyg betalar 150 kr per klass (man kan köra som U-förare under en tävling sen ansöker man om Debutant licens).

Betalning Enligt varje arrangerande klubbs instruktion.

Preliminär tidsplan 2WD och 4WD körs under samma dag och är alltid en lördag.

Länk till preliminärt tidschema och heatlistor läggs ut på fb sidan "Sommarcup 1:10 Offroad 2024" senast 20.00 på fredagen (dagen före tävling).

Ingen fri träning på fredagen (dagen innan racet).

För att se öppettider om man önskar träna på banan innan tävlingen, se tävlingsinbjudan alternativt på arrangerande klubbs fb sida.

Alla skall vara på plats senast 09.00 tävlingsdagen (se nedan info angående frivillig träning och vilket tid det börjar, olika tider gäller vid 6 eller 7 heat och för Örebro kan annan tid gälla, se deras tävlingsinbjudan).

Alla tävlingar med totalt 6 heat eller mindre börjar dagen med fri träning mellan 09.00 – 09.55 på tävlingsdagen (max 10 förare får köra samtidigt). **Tävlingsdagen börjar 10.00 med organiserad träning** (ändringar i heatlistor kan göras även på morgonen av tävlingsdagen så alla behöver vara redo 10.00).

Vid 7 heat som är maximalt antal heat, så börjar vi 09.00 med org. träning. I det fallet så körs den fria träningen mellan 08.00 – 08.55. Ändringar kan komma att göras, så se respektive inbjudan för att se vilken tid som gäller.

Förarmötet hålls direkt efter sista avslutande tränings heat (alla förare som skall köra kval heat 1 skall vara klar att starta direkt efter förarmötet, även kurvvakter från det sista heatet skall vara beredd att börja som kurvvakter). Tid för förarmöte 15 min (är alltid mellan sista träning och första kvalomgång). Tid mellan heat minst 3 min (gäller även om vi får en försening under dagen).

Se nedan rekommendationer och är det många anmälda så kan det beslutas att det blir mindre tid mellan varje heat i framför allt kval och finaler.
 -8 min mellan alla träningar (banan öppnas 1 min innan start). 0 min extra tid mellan omgång 1 och 2.
 -9 min mellan varje kval (banan öppnas 2 min innan start). Lunch mellan kval 1 och kval 2 och 0 min extra tid mellan kval 2 och 3.
 -10 min mellan varje final (banan öppnas 3 min innan start). 7 min extra tid mellan final omgång 1, 2 och 3.

(fortsättning,
preliminär tidsplan)

-Lunch på minst 30 minuter skall vara inplanerad i tidsschemat efter avslutad kvalomgång 1. Viktigt att arrangerande klubb meddelar i inbjudan om man erbjuder lunch eller inte på plats på banan. Erbjuds ingen lunch på plats bör lunchen vara längre än 30 minuter.

-Det skall vara minst 45 min. mellan omgångarna. Behöver någon förare mer tid så begär man det, efter man kört färdigt sitt heat eller så fort man insett att man behöver mer tid. Detta görs till tidtagaren som berättar det repeterande ggr i högtalaren så alla får samma information.

Däckregler

Nedan gäller till alla tävlingar förutom hos Örebro där det är andra däck. Mer info om Örebro tävlingen kommer i Örebro Radio Bil Club's tävlingsinbjudan.

Bakdäck 2WD + 4WD från Schumacher:

Mezzo Yellow färdiglimmade art.nr **U6891** eller olimmade, art.nr **U6885** med Tubby Medium foams, art.nr **U6747** (det är samma foam som ingår i färdiglimmade däcken U6891).

Fram 2WD:

Fritt däckval, exempel på vanliga däck som används är Schumacher Cut Stagger LP Yellow: **U6770** (inga foam) och för färdiglimmat: **U6801**.

Fram 4WD från Schumacher:

Wide Stagger Rib: **U6810** med foam: **U6733** och för färdiglimmat: **U6812**.

Däcksbegränsning (exklusive träning).

2WD fria framdäck och fria antal, maximalt 2 par bakdäck.

4WD enligt ovan fram och fria antal, maximalt 2 par bakdäck.

Inga regndäck ingår i denna cup.

Träningsheaten skall köras på rätt typ av däck enligt ovan, men måste inte genomföras på de däcken man skall märkta in.

Vid skadat däck som kan påvisas direkt efter sitt heat och kurvvaktande, så kan ytterligare däck få märkas in. Det betyder inte att man får märka in ett set däck om ett däck är trasigt utan man skall enbart märka in det däck som är skadat (sunt förnuft råder kring detta).

Tävlingsupplägg/ Regler

Träning: 2 omg. x 5 min. **Banan öppnas 1 min innan start.**

Seedningsgrundande 3 snabbaste varv i följd där bästa omgången räknas. Körs med rullande start.

Upp till 10 bilar kan köras per träning om förarställning och bana tillåter det.

(fortsättning,
tävlingssupplägg/
Regler)

Kval: 3 omg.r x 5 min. **Banan öppnas 2 min innan start.** Round by Round. 2 bästa omgångarna räknas, vid lika totalpoäng skiljer den bästa placeringen och därefter det bästa placeringens varv & tid (dvs inte det tredje resultatet). Körs med rullande start. Upp till 10 bilar kan köras per kval om förarställning och bana tillåter det.

Final: 3 omgångar x 5 min. **Banan öppnas 3 min innan start och man kör till start med 30 sek. kvar.**
2 bästa placeringarna räknas (skiljesätt, se ovan info vid kval). Finns behov används flaggstart.

Antal bilar i finalerna, se nedan rubrik: **"Antal bilar i varje final"**.

Viktigt att bilarna i finalerna sprids ut så långt det är möjligt för att få en lugnare start.

**Placering på
förarställning**

Träning: Förare väljer plats enligt kösystem (först på plats väljer plats först).
Man behåller samma plats i båda träningarna som man valt i träning nr 1.

Kval: Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning***.
Dvs bil nr 1 väljer först, sen bil 2 osv. Man behåller samma plats i alla kvalomgångarna som man valt i kval nr 1.

Finaler: Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning***.
Man behåller samma plats i alla finaler som man valt i final nr 1.

*** Viktigt att komma i tid inför kval 1 och final 1 annars förlorar man möjligheten att välja plats. Köplatsen går förlorad om man inte är på plats när alla förare gått i mål i heatet innan (undantag är om man kör två heat efter vandra eller kör ett heat, kurvvakter och sen skall köra direkt efter. Då tappar man inte sin plats att välja plats. Vid det fallet löser man detta på bästa sätt och föraren som kör två heat i rad upplyser om möjligt några av de som kör i samma heat, innan alla tar plats på kval 1 och final 1 alternativt skickar en stand in som väljer plats). Ändrat 2 maj med en ny formulering.

Besiktning

Efterbesiktning tillämpas på alla tävlingar och stickprov av spänning av ackarna kan komma att ske före sitt heat. Finns våg och mätning av bredd av bil så rekommenderas att alla förare väger och testar bilens bredd innan man kör första kvalet. Alla förare ansvarar själva för att ha en godkänd bil under tävlingen.

Träning körs med valda cup-bakdäck.

Besiktning och märkning av däck sker i samband med första kvalheat (vi kör efterbesiktning så alla lämnar sina bilar till besiktning direkt efter racet och man går direkt ut och "kurvvaktar" så märks däcken upp).

Under dagen så görs stickprov på alla bilar både före och efter man racar.

Kiosk/ Lunch	Enligt varje arrangörs inbjudan.
Mekplatser	Enligt varje arrangörs inbjudan.
Bilvändning	Efter avslutat race lämnas bil och sändare på anvisat ställe så nära banan som möjligt. Finns möjlighet så ansvarar arrangör att det finns bord och backar till sändarna (ett där man lämnar och ett där man hämtar bil och sändare). Föregående heat agerar bilvändare till efterkommande. Barn under 12 år får ej stå bilvändare, ersättare skall då tillhandahållas av föraren (företrädesvis mekaniker/målsman).
Poängberäkning/ Cup-total	100p till 1:an, 98 till 2:an, 96 till 3:an, 94 till 4:an, 93 till 5:an, 92 till 6:an osv. TQ ger 1 poäng. Förare som ej startar i deltävling får 0 poäng. <i>För uträkning av varje förares totala cupresultat kommer de tre bästa + finaltävlingen räknas</i> (skulle något race falla ifrån så kommer detta att ändras). <i>Cuptotalen hålls uppdaterad löpande på House of RC enligt nedan:</i> ****Efter Race 1 räknas den tävlingen, eft. Race 2 räknas båda tävlingarna, eft. Race 3 räknas alla tre tävlingarna, eft. Race 4 räknas de tre bästa tävlingarna och eft. femte racet räknas 3 bästa resultaten plus finalen som är obligatorisk (totalt räknas 4 resultat). Särskiljning vid lika poäng efter finaltävlingen: - Bäst slutplacering i finaltävlingen som är obligatorisk.
Priser Cup-total	Cup-priser i form av Pokaler till plats 1, 2 och 3 i båda klasserna delas ut under finaltävlingen plus diplom till de 10 bästa i respektive klass. Nytt sedan 2023 är att det delas ut en vandringspokal i respektive klass till totalsegraren i Sommarcupen som man får låna fram till nästkommande säsong då den skall lämnas tillbaka innan finaltävlingens race. Görs det inte så ansvarar föregående års vinnare att skicka eller frakta pokalen till årets cupvinnare och får själv stå för fraktkostnaden. Tävlingsarrangören betalar 10 kr/förare i avgift till cuparrangör för totalpriser under utomhussäsongen 2024 (diplomen kostar ej något för arrangerande klubbar).

Antal bilar i varje final

Är det totalt:

- 11 deltagare anmälda i en klass är det tillåtet att köra 11 förare i A-finalerna om det finns plats på förarställningen, om det inte får plats körs 8 i A och 3 i B.
- 12 deltagare i en klass körs 8 i A och 4 i B-finalerna **.
- 13 deltagare i en klass körs 8 i A och 5 i B-finalerna **.
- 14 deltagare i en klass körs 9 i A och 5 i B-finalerna **.
- 15 deltagare i en klass körs 9 i A och 6 i B-finalerna **.
- 16 deltagare i en klass körs 10 i A och 6 i B-finalerna **.
- 17 deltagare i en klass så körs 10 i A och 7 i B-finalerna **.
- 18 deltagare i en klass så körs 10 i A och 8 i B-finalerna **.

Antal bilar i varje final (tre finaler)

- 19 deltagare i en klass så körs 10 i A, 5 i B och 4 i C-finalerna **.
- 20 deltagare i en klass så körs 10 i A, 5 i B & C-finalerna **.
- 21 deltagare i en klass så körs 10 i A, 6 i B och 5 i C-finalerna **.
- 22 deltagare i en klass så körs 10 i A, 6 i B & C-finalerna **.
- 23 deltagare i en klass så körs 10 i A, 7 i B och 6 i C-finalerna **.
- 24 deltagare i en klass så körs 10 i A, 7 i B & C-finalerna **.
- 25 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B och 7 i C-finalerna **.
- 26 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B & C-finalerna **.

Antal bilar i varje final (fyra finaler)

- 27 deltagare i en klass så körs 10 i A, 6 i B & C och 5 i D-finalerna **.
- 28 deltagare i en klass så körs 10 i A, 6 i B, C & D-finalerna **.
- 29 deltagare i en klass så körs 10 i A, 7 i B och 6 i C & D-finalerna **.
- 30 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B och 6 i C & D-finalerna **.
- 31 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B, 7 i C och 6 i D-finalerna **.
- 32 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B & C och 6 i D-finalerna **.
- 33 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B & C och 7 i D-finalerna **.
- 34 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B, C & D-finalerna **.

Antal bilar i varje final (fem finaler)

- 35 deltagare i en klass så körs 10 i A, 7 i B, 6 i C, D & E-finalerna **.
- 36 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B, 6 i C, D och E-finalerna **.
- 37 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B, 7 i C, 6 i D & E-finalerna **.
- 38 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B & C, 6 i D & E-finalerna **.
- 39 delt. i en klass så körs 10 i A, 8 i B & C, 7 i D och 6 i E-finalerna **.
- 40 delt. i en klass så körs 10 i A, 8 i B, C & D, 6 i E-finalerna **.
- 41 delt. i en klass så körs 10 i A, 8 i B, C & D, 7 i E-finalerna **.
- 42 delt. i en klass så körs 10 i A, 8 i B, C, D & E-finalerna **.

**Tävlingsledningen kan tillsammans med cupansvarig ändra antalet bilar i finalerna, ändringar skall isf upplysas senast före kvalomgång 1.

Är det max antal anmälda så körs alla heat med 8 förare förutom A-finalerna där det körs med 10 förare.

Har kvalomgång 1 börjat så görs inga ändringar utan finalerna fylls på enligt ovan förutsatt att ingen avbryter dagen som gör att antalet förare ändras. Om något oförutsett inträffar under dagen så man hamnar i tidsnöd så kan beslut tas att köra färre antal träningar, kval eller finaler (det är enbart i undantagsfall och cupgeneral och förarrepresentant skall vara med i det

(försättning, antal bilar i varje final)

beslutet tillsammans med representant från arrangör och tidtagare där man samtidigt bestämmer antal kval och träningar som skall räknas).

Heatindelning för träning görs med cuptotalen som grund (föregående års cuptotal för första tävlingen). *****Förare som tidigare ej deltagit i cupen eller de förare som inte kört rätt antal tävlingar för att få en rättvis cuptotal sorteras in av ansvarig för heatindelning/tidtagare i lämpligt heat (vi strävar alltid att ha minst 6 st i varje heat från cuptotalen).*

Till finalen så används den totala cuptotalen för att ta ut de två snabbaste heaten i 2WD och det snabbaste heatet i 4WD, förare som ej deltagit tidigare i cupen eller inte kört tävlingar för att få en bra cuptotal poäng hamnar då i något av de lägre heaten.

Race Controller ska delta även på träningen då den är seedande.

Priser

Diplom till alla A-finalister.

Diplom till TQ i respektive klass.

Diplom till 1, 2, 3 i alla underfinaler.

Diplom till de tre bästa Juniorerna (16 år eller yngre vid tävlingstillfället).

Diplom till de tre bästa 40+ (40 år eller äldre vid tävlingstillfället).

Är det tre eller fler som är över 50 år i en klass så delas tre diplom ut även till dessa.

Diplom tillhandahålls av cuparrangör och tas med på tävlingen.

Vi önskar att bilarna tas med på prisutdelningen och att alla som har möjlighet att närvara på prisutdelningen. Målet är att köra prisutdelningen direkt efter sista finalen gått i mål.

Arrangör tillhandahåller ett större bord för att användas till prisutdelningen (gärna stående i närhet till där prisutdelningen kommer att hållas).

Tekniska regler

Enligt denna cupinbjudan samt SBF RB reglemente.

Det som inte täcks av cupinbjudan hänvisas till SBF tävlingsreglemente.

Deltagande sker på egen risk.

Resultat-publicering

Under tävlingen på det vis varje klubb anger.

Tävlingens totalresultat skall laddas upp på myrcm så att House of RC kan plocka upp resultaten in i den totala cupsammanställningen, **cuparrangör önskar en slutlig printad lista per klass där även TQ poäng är markerad.**

Kommunikations-utrustning

Ingen kommunikation till eller från förarna på förarställningen får förekomma via tekniska kommunikationshjälpmedel. Utrustning som kan misstänkas utgöra kommunikationsutrustning till eller från förarna skall vid anmodan plockas bort.

Ansvariga i cupen

Ett stort tack till alla tävlande, arrangerande klubbar med alla inblandade och ett stort tack till alla personer som hjälper till att genomföra cupen.
Tack till Andreas Lindqvist för den snygga loggan.

Ansvariga för cupen:

Fredrik Engman och Patrik Andrassy.

Ansvarig för tekniska frågor i cupen:

Frank Holmgren och Fredrik Engman.

Ansvarig för heatindelning till respektive tävling:

Mikael Hedin tillsammans med tidtagare.

Ansvarig för att lägga ut resultaten på fb sidan Sommarcup 1:10 Offroad 2024 till respektive tävling: Vakant, hjälp sökes för att göra detta i sommar. Snälla har vi något vänlig racare som kan och vill hjälpa till med detta (tyda mkt att få hjälp)?

Ansvarig för uppdatering av House of RC:

Johan Kempe

Ansvarig för att printa och ta med diplom till racen:

Richard Hammarlund och Fredrik Engman.

Välkommen att kontakta mig vid frågor (gärna via messenger).

Fredrik Engman

Mobil nr: 070 630 33 57, Mail adress: frallan_71@hotmail.com

