



MHF Skarpnäck bjuder in till Svensk Mästerskap i 1:10 offroad 2022-07-30/31

Arrangör	MHF Skarpnäck
Bana	Green Hill
Plats	Ältavägen 301, Älta
Datum	2022-07-30, 2WD modified 2022-07-31, 4WD modified och Truck
Varvräkning	Mylaps/AMB RC4 eller RC4 hybrid transponder krävs,
Tävlingsledare	Mikael Hahne
Racecontroller	Robert Lee
Domare på distans	Christer Olsson
Miljöansvarig	
Varvräkning	Mikael Olsson
Besiktning	Mikael Forsman
Anmälan	Sker på House of RC, anmälan öppnar onsdag 2022-05-18 kl. 20:00 Sista anmälan Fredag 2022-07-15 Anmälan är bindande, och uteblir deltagare skall detta meddelas klubben. Vid avanmälan efter sista anmälningstid så kan klubben debitera full startavgift. Efteranmälan i mån av plats mot efteranmälanstillägg om 100 kr.
Klasser	1:10 Buggy 2WD (lördag) 1:10 Buggy 4WD (söndag)

	1:10 Truck 2WD (söndag)
Licens	SBF Nationell eller Debutantlicens
Anmälningsavgift	1 Klass 450 Kr, 2 Klasser 800 Kr, Truck 300kr Camping avgift 150kr natten med El
Betalning	Sker på plats vid ankomstanmälan, betalning med Swish.
Antal deltagare	Max 120 st. startande per klass.
Avlysning	Vid färre än 16 deltagare i en klass så kan tävlingen avlysas med domares medgivande.
Mekanikeranmälan	Mekaniker skall registreras via mekanikeranmälan på tävlingen.
Preliminär tidplan	Första start kl. 08:00, tävlingen beräknas avslutas c:a 19:00, slutgiltigt tidsschema publiceras i anslutning till tävlingen. 2x 7min heatträning 5x kval, tre bästa räknas 3A Finaler övriga finaler minst 1 gång, Beroende på antal startande.
Tävlingsupplägg	Enligt reglementet för radiostyrd bilsport 2022 samt tilläggsregler för mästerskap 2022 Ingen full om-seedning kommer att ske, heatindelning kommer att göras efter bästa förmåga och ifall det finns uppenbara felplaceringar kommer detta att justeras efter träningen. De tre bästa kvalen för varje förare räknas. I finalerna så får man 1 Poäng om man vinner och inte 0 som det står i regelboken (felskrivning i regelboken).
Banomläggning och träningsmöjligheter	Banan kommer stängas för omläggning onsdag den 27/7 KL 21:00 och kommer vara öppen fredag den 29/7 mellan kl 12:00-19:00 för träning på tävlingsslingan.
Resultatpublicering	På anslagstavlan och online på everlaps.com.
Priser	Till samtliga i A-finalen, samt vinnare av underfinaler, TQ.
Tekniska regler	Enligt SBF RB reglemente. Truks minimum vikt är 1700gram
Antal förare per heat	Max 10 förare per heat, kval och finaler. Vid färre än 3 i underfinal så kan den ställas in.
Batterier	2s LiPo hard case enligt SBF regler. All laddning skall ske i laddpåse eller motsvarande. Max laddström 1C. Max batterispänning 8,40V.
Däcksregler	På denna tävling tillämpas enhetsdäck enligt nedan. 2WD och 4WD bak: 2WD/4WD Schumacher Mezzo Yellow färdiglimmade, art.nr U6891 eller 2WD/4WD Schumacher Mezzo Yellow olimmade, art.nr U6885 2WD/4WD Regndäck Schumacher Mezzo Silver, art.nr U6886 Schumacher Tubby Medium foams, art.nr U6747 2WD och 4WD fram: 4WD Schumacher Widestagger Rib Yellow, art.nr U6810 4WD Regndäck Schumacher Minispike 2 Silver Slim, art.nr U6761 Schumacher Medium foams, art.nr U6733 Truck

Bakdäck: Jconcepts Pin Downs Pink Art nr: jc3163-010 med medföljande ilägg
Framdäck: Jconcepts Swaggers Pink Art nr: jc3162-010 med medföljande ilägg
Inga regndäck i denna klass

Däcksbegränsning (exklusive träning):

2wd: fria framdäck, 3 par bakdäck.

4wd: 3 par framdäck och 3 par bakdäck.

Truck: 2 par bakdäck

A Finalisterna får besikta in ett 4:e par

Tävlingsledning kan besluta att det är ett regnrace. Man får då besiktiga in 1 par regndäck per drivaxel. (Totalt får då 3 par normaldäck och 1 par regndäck användas).

Besiktning	Efterbesiktning kommer att tillämpas. Sänningsmätning av accar kommer att ske före start av kval. Max 8,4Volt
Mekplatser	Mekplatser finns till 54st förare. Medtag gärna grenkontakt för laddare och andra eldrivna tillbehör.
Cafeteria/Mat	Cafeteria med fikaförsäljning och mat som hamburgare etc. kommer att finnas på plats. Mer information distribueras närmare tävlingen.
Bilvändning	Föregående heat agerar bilvändare till efterkommande. Barn under 12 år får ej vara bilvändare, ersättare skall då tillhandahållas, företrädesvis mekaniker/målsman.
Kommunikations- utrustning	Ingen kommunikation till eller från förarna på förarställningen får förekomma via tekniska kommunikationshjälpmedel. Utrustning som kan misstänkas utgöra kommunikationsutrustning till eller från förarna skall vid anmodan plockas bort.
Kontakt	Allmänna frågor: Kim Lindgren, kim.lindgren330@gmail.com, 0723-710315.
Tilläggsinformation	Vidare information närmare tävlingen kommer att publiceras på MHF-U skarpnäcks facebookside: https://www.facebook.com/mhfskarpnackrc

