



Cupinbjudan

Sommarcup 1:10 Offroad 2025

Version 2: alla ändringar markerad i denna färg.

Arrangörer

Deltävling 1: 17 maj, SMK Dala Falun.
Deltävling 2: 7 juni, Bärke MK (Smedjebacken, ca 7 mil söder om Falun).
Deltävling 3: 28 juni, SMK Söderhamn (anm. öppnar 8 juni kl 20.00).
Deltävling 4: 9 augusti, AMF Årsunda (anm. öppnar sön 29 juni kl 20.00).
Finalen, deltävling 5: 6 sept., Västerås MS (anm. öppnar sön 10 aug. kl 20.00).
(deltävlingen 26 juli hos Kolsva MS är inställd och Kolsva tar nya tag till 2026).

Bana

Utomhus, underlag av varierande turf och nålfiltsmatta.

Uppförandekod

Visionen för denna cup är gemenskap, respekt och rolig racing.

Kör man på någon, stanna och låt den bil man körde på åka först, plus be gärna om ursäkt efter racet så man visar respekt för varandra.

Råkar du gena så stanna och vänta minst den tid du tjänat (är man osäker på hur mkt man tjänat på qeningen så stanna ett par sekunder extra).

I detta sammanhang har dåligt beteende ingen plats. **Bestraffningar kommer att utdelas för olämpligt beteende** såsom exempelvis skrik, slag och/eller sparkar på exempelvis förarställningen.

En person kan uteslutas från denna cup vid dåligt uppförande under tävling eller vid dåligt uppförande på fb eller andra sociala medier.

Varvräkning

Mylaps med detaljerad instruktion från varje arrangerande klubb.

Varvräknare

Ulf Törnros (som även är speaker), Woxnadalens MK (på alla race förutom Söderhamns tävlingen 28 juni).

Racecontroller

Tillsätts av arrangerande klubb.

Tävlingsledare

Tillsätts av arrangerande klubb.

Domare på distans

Jessica Sipola, MS RaceHouse RC Sjöbo (bekräftad på alla race på distans).

Miljöansvarig

Tillsätts av arrangerande klubb.

Besiktning

Tillsätts av arrangerande klubb.

I inbjudan är den viktigaste informationen till förarna markerat med gult.

I inbjudan är den viktigaste infon till tidtagare, RC och ansvarig för House of RC markerat med grönt.

I inbjudan är den viktigaste infon till arrangerande klubb markerat med blått.

Klasser

1:10 Buggy 4WD

1:10 Buggy 2WD

Anmälan

Sker på: <https://houseofrc.com/>

Alla tävlingar ligger samlade på House of RC.

Anmälan öppnar på söndagar kl 20.00 enligt datum på House of RC och stänger onsdagen kl. 20.00 samma vecka som racet körs.

Anmälan är bindande, uteblir deltagare skall detta meddelas klubbens kontaktperson eller till cuparrangör Fredrik Engman (om man inte avanmäler sig så ökar risken att man får betala full startavgift). Viktigt att man meddelar förhinder innan tävlingen startar, så justering av heatlistor kan göras.

Klubben har rätt att debitera full startavgift om ingen avanmälan görs innan anmälan stänger.

Efteranmälan i mån av plats, arrangör har rätt att ta ut totalt 100 kr extra i avgift (gäller då oavsett om man efteranmäler sig i en eller två klasser).

Anmälan på House of RC där man skapar en profil enligt nedan där man lägger in bl a klubbtilhörighet, när man är född (vilket behövs för att kunna dela ut junior och +40 pris), licenstyp*, bilmodell, bilmärke och transponder nummer. Via mobilen klicka längst upp till vänster på de "3 strecken". Klicka på pilen vid "Event & Results" och sen på "Upcoming Events" där hittar man eventet (långt upp till vänster kan du i "Show Filters" välja exempelvis Sweden.

Vid frågor skriv på fb sidan "Sommarcup 1:10 Offroad 2025" där all info läggs ut som cupinbjudan och tävlingsinbjudan från arrangerande klubb (läggs även ut på House of RC).

Vid anmälan uppge fullständiga uppgifter som när man är född (vilket behövs för att kunna dela ut junior, +40 och +50 priser), licens nr, transponder nr, klubb, licenstyp * (man kör först en tävling med U-licens – välj Educational, efter ett race kör man året ut med D-licens – välj Debutant och sedan kör man med National licens).

---- Info till ansvarig för House of RC är att när anmälningstiden går ut så skall "csv" filerna mailas till tidtagaren enligt nedan.---

Viktigt att filerna heter exakt enligt nedan och att maila två olika filer:

4WD 1:10

2WD 1:10

Antal deltagare

Max antal deltagare är 60 st totalt i båda klasserna, max. 7 heat (ändringar kan komma att ske om arrangerande klubbar och cupansvarig ser att det behövs).

Gallring	När anmälan öppnar till respektive tävling så släpps normalt inte alla platser i 4WD och 2WD, utan vi släpper först 18 platser i 4WD (2 heat) och 34 platser i 2WD (4 heat). Arrangör/House of RC ansvarig/cupansvarig <u>släpper fler platser om och där det som mest behövs (upp till ovan max antal)</u>. Uppdelningen görs enligt bästa förmåga där man väger in att så många som möjligt skall få köra och att man försöker fylla så många heat som möjligt. Gallring i <u>respektive</u> klass sker enligt tid för korrekt inlämnad anmälan.
Avlysning av tävling	Arrangör kan tillsammans med cupansvarig välja att ställa in tävlingen om mindre än totalt 16 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång. En klass kan ställas in om endast 5 eller färre deltagare anmält sig.
Licens	SBF Nationell, Debutantlicens eller utbildningsintyg.
Anmälningsavgift	250 kr per klass eller 400 kr för två klasser. Förare som kör på utbildningsintyg betalar 150 kr per klass (man kan köra som U-förare under en tävling sen ansöker man om Debutant licens).
Betalning	Enligt varje arrangerande klubbs instruktion.
Preliminär tidsplan	Länk till preliminärt tidschema och heatlistor läggs ut på fb sidan "Sommarcup 1:10 Offroad 2025" senast 20.00 på fredagen (dagen före tävling) av arrangerade klubb (efter att Fredrik Engman meddelat att heat indelning och tidsschema är klart) där även övrig info läggs med som exempelvis parkering, om bord/stol/grenuttag behövs, info om lunch mm. Ingen fri träning på fredagen (dagen innan racet). För att se öppettider om man önskar träna på banan innan tävlingen, se tävlingsinbjudan alternativt på arrangerande klubbs fb sida. Alla skall vara på plats <u>senast 09.00 tävlingsdagen</u> (se nedan info angående frivillig träning och vilket tid det börjar, <u>olika tider gäller vid 6 eller 7 heat</u> (se deras tävlingsinbjudan). <u>Alla tävlingar med totalt 6 heat eller mindre börjar dagen med fri träning mellan 09.00 – 09.55 på tävlingsdagen</u> (max 10 förare får köra samtidigt). <u>Tävlingsdagen börjar 10.00 med tävlingsmöte följt av organiserad träning</u> (ändringar i heatlistor kan göras även på morgonen av tävlingsdagen så alla behöver vara redo 10.00). <u>Vid 7 heat som är maximalt antal heat, så börjar vi 09.00 med tävlingsmöte följt av org. träning. I det fallet så körs den fria träningen mellan 08.00 –</u>

(fortsättning,
preliminär tidsplan)

08.55. Ändringar kan komma att göras, se respektive inbjudan för att se vilken tid som gäller.

Förarmötet hålls innan första organiserade tränings heatet (alla förare som skall köra träning heat 1 skall vara klar att starta direkt efter förarmötet, även kurvvakter från det sista heatet skall vara beredd att börja som kurvvakter).

Tid för förarmöte 20 min (är alltid mellan frivillig träning och första organiserade träning).

Tid mellan heat minst 3 min (se nedan rekommendationer, minst 3 min mellan varje heat, gäller även om vi får en försening under dagen).

Se nedan rekommendationer och är det många anmälda så kan det beslutas att det blir mindre tid mellan varje heat i framför allt kval och finaler.

-Tid mellan träningsheat (efter målgång till nästa heat börjar), 3 min. Banan öppnar 1 min innan klockan börjar rulla på träningarna och före första träningen så körs transponderkontroll innan banan öppnar så viktigt att vara på plats 2 min innan banan öppnar. 0 min extra tid mellan omgång 1 och 2.

-Tid mellan kval, 4 min (banan öppnar 2 min innan klockan börjar rulla i kvalet). Lunch normalt mellan kval 1 och kval 2 och 0 min extra tid mellan kval 2 och 3.

-Tid mellan finaler, 5 min (banan öppnar 3 min innan finalen startar och man kör till start med 30 sek. kvar). 7 min extra tid mellan final omgång 1, 2 och 3.

Lunch på minst 30 minuter skall vara inplanerad i tidsschemat efter avslutad kvalomgång 1. Viktigt att arrangerande klubb meddelar i inbjudan om man erbjuder lunch eller inte på plats på banan. Erbjuds ingen lunch på plats bör lunchen vara 50 - 60 minuter.

-Det skall vara minst 50 min. mellan omgångarna. Behöver någon förare mer tid så begär man det, efter man kört färdigt sitt heat eller så fort man insett att man behöver mer tid. Detta görs till tidtagaren som berättar det repeterande ggr i högtalaren så alla får samma information.

4WD och 2WD körs under samma dag och är alltid en lördag.

Däckregler

Bakdäck 2WD + 4WD från Schumacher:

Mezzo Yellow färdiglimmade art.nr **U6891** eller olimmade, art.nr **U6885** med Tubby Medium foams, art.nr **U6747** (det är samma foam som ingår i färdiglimmade däck U6891).

Fram 2WD:

Fritt däckval i 2WD, exempel på vanliga 2WD framdäck däck som används är nedan tre alternativ:

- Schumacher **Cut Stagger LP** Yellow: **U6770** (inga foam) och för färdiglimmat: **U6801**.
- Schumacher **Splinter** Yellow **U6906**, färdiglimmat **U6910** (ofta lite aggressivare styrning, men kan ge lite sämre grepp på banor med långt gräs).
- Schumacher **Fusion Slim** Yellow **U6901**, färdiglimmat **U6904**, ett alternativ som kan vara intressant, om man vill ha aggressivare styrning jämfört med splinter.

Fram 4WD från Schumacher:

Wide Stagger Rib: **U6810** med foam: **U6733** och för färdiglimmat: **U6812**.

Däcksbegränsning (exklusive träning).

2WD fria framdäck och fria antal, maximalt 2 par bakdäck.

4WD enligt ovan fram och fria antal, maximalt 2 par bakdäck.

Inga regndäck ingår i denna cup.

Träningsheaten skall köras på rätt typ av däck enligt ovan, men måste inte genomföras på de däcken man skall märka in.

Vid skadat däck som kan påvisas direkt efter sitt heat och kurvvaktande, så kan ytterligare däck få märkas in. Det betyder inte att man får märka in ett set däck om ett däck är trasigt utan man skall enbart märka in det däck som är skadat (sunt förnuft råder kring detta).

Tävlingsupplägg/ Regler

Träning: 2 omg. x 5 min. **Banan öppnas 1 min innan start.**

Seedningsgrundande 3 snabbaste varv i följd där bästa omgången räknas. Körs med rullande start.

Upp till 10 bilar kan köras per träning om förarställning och bana tillåter det.

Kval: 3 omg. x 5 min. **Banan öppnas 2 min innan start.** Round by Round. 2 bästa omgångarna räknas (vinnaren i varje omgång får 1p, 2:an får 2p osv), vid lika totalpoäng skiljer den bästa placeringen och därefter det bästa placeringens varv & tid (dvs inte det tredje resultatet). Körs med rullande start.

Upp till 10 bilar kan köras per kval om förarställning och bana tillåter det.

Final: 3 omgångar x 5 min. **Banan öppnas 3 min innan start och man kör till start med 30 sek. kvar.**

2 bästa placeringarna räknas (skiljesätt, se ovan info vid kval). Finns behov används flaggstart.

Antal bilar i finalerna, se nedan rubrik: "Antal bilar i varje final".

Viktigt att bilarna i finalerna sprids ut så långt det är möjligt för att få en lugnare start. Minst 3 mt mellan bilarna och alla måste inte starta på en raka.

Placering på förarställning

Träning: Förare väljer plats enligt kösystem (först på plats väljer plats först).
 Man behåller samma plats i båda träningarna som man valt i träning nr 1.

Kval: Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning***.
 Dvs bil nr 1 väljer först, sen bil 2 osv. Man behåller samma plats i alla kvalomgångarna som man valt i kval nr 1.

Finaler: Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning***.
 Man behåller samma plats i alla finaler som man valt i final nr 1.

**** Viktigt att komma i tid inför kval 1 och final 1 annars förlorar man möjligheten att välja plats. **Köplatsen går förlorad om man inte är på plats när alla förare gått i mål i heatet innan** (undantag är om man kör två heat efter vandra eller kör ett heat, kurvvaktar och sen skall köra direkt efter. Då tappar man inte sin plats att väja plats. Vid det fallet löser man detta på bästa sätt och föraren som kör två heat i rad upplyser om möjligt några av de som kör i samma heat, innan alla tar plats på kval 1 och final 1 alternativt skickar en stand in som väljer plats). Ändrat 2 maj med en ny formulering.*

Besiktning

Efterbesiktning tillämpas på alla tävlingar och stickprov av spänning av ackarna kan komma att ske före sitt heat. Finns våg och mätning av bredd av bil så rekommenderas att alla förare väger och testar bilens bredd innan man kör första kvalet. Alla förare ansvarar själva för att ha en godkänd bil under tävlingen.

Träning körs med valda cup-bakdäck.

Besiktning och märkning av däck sker i samband med första kvalheat (vi kör efterbesiktning så alla lämnar sina bilar till besiktning direkt efter racet och man går direkt ut och "kurvvaktar" så märks däcken upp).

Under dagen så görs stickprov på alla bilar både före och efter man racar.

Kiosk/ Lunch

Enligt varje arrangörs inbjudan.

Mekplatser

Enligt varje arrangörs inbjudan.

Bilvändning

Efter avslutat race lämnas bil och sändare på anvisat ställe så nära banan som möjligt. Finns möjlighet så ansvarar arrangör att det finns bord och backar till sändarna (ett där man lämnar och ett där man hämtar bil och sändare). Föregående heat agerar bilvändare till efterkommande. Barn under 12 år får ej stå bilvändare, ersättare skall då tillhandahållas av föraren (företrädesvis mekaniker/målsman).

**Poängberäkning/
Cup-total**

100p till 1:an, 98 till 2:an, 96 till 3:an, 94 till 4:an, 93 till 5:an, 92 till 6:an osv.
TQ ger 1 poäng.

Förare som ej startar i deltävling får 0 poäng.

För uträkning av varje förares totala cupresultat kommer de två bästa + finaltävlingen räknas (totalt 3 race) då Kolsva tävlingen stryks så har vi 12 juni 2025 ändrat från 3 till 2 race som räknas plus finaltävlingen. Skulle något mer race falla ifrån så kan detta komma att ändras).

Cuptotalen hålls uppdaterad löpande på House of RC enligt nedan:

**** Efter Race 1 räknas den tävlingen, eft. Race 2 räknas båda tävlingarna, eft. Race 3 räknas de två bästa tävlingarna, eft. Race 4 räknas de två bästa resultaten plus finalen som är obligatorisk (totalt räknas 3 resultat inklusive finalen).

Särskiljning vid lika poäng efter finaltävlingen:

- Bäst slutplacering i finaltävlingen som är obligatorisk

Priser Cup-total

Cup-priser i form av Pokaler till plats 1, 2 och 3 i båda klasserna delas ut under finaltävlingen plus diplom till de 10 bästa i respektive klass.

Nytt sedan 2023 är att det delas ut en vandringspokal i respektive klass till totalsegraren i Sommarcupen som man får låna fram till nästkommande säsong då den skall lämnas tillbaka innan finaltävlingens race.

Görs det inte så ansvarar föregående års vinnare att skicka eller frakta pokalen till årets cupvinnare och får själv stå för fraktkostnaden.

Sommaren 2024 vann Patrik Andrassy 2WD totalen och Håkan Lindén vann totalen i 4WD.

Tävlingsarrangören betalar 5 kr/förare i avgift till cuparrangör för totalpriser under utomhussäsongen 2025 (diplomen kostar ej något för arrangerande klubbar).

**Antal bilar i varje
final**

Är det totalt:

- 11 deltagare anmälda i en klass är det tillåtet att köra 11 förare i A-finalerna om det finns plats på förarställningen, om det inte får plats körs 8 i A och 3 i B.
- 12 deltagare i en klass körs 8 i A och 4 i B-finalerna **.
- 13 deltagare i en klass körs 8 i A och 5 i B-finalerna **.
- 14 deltagare i en klass körs 9 i A och 5 i B-finalerna **.
- 15 deltagare i en klass körs 9 i A och 6 i B-finalerna **.
- 16 deltagare i en klass körs 10 i A och 6 i B-finalerna **.
- 17 deltagare i en klass så körs 10 i A och 7 i B-finalerna **.
- 18 deltagare i en klass så körs 10 i A och 8 i B-finalerna **.

Antal bilar i varje final (tre finaler)

- 19 deltagare i en klass så körs 10 i A, 5 i B och 4 i C-finalerna **.
- 20 deltagare i en klass så körs 10 i A, 5 i B & C-finalerna **.
- 21 deltagare i en klass så körs 10 i A, 6 i B och 5 i C-finalerna **.
- 22 deltagare i en klass så körs 10 i A, 6 i B & C-finalerna **.
- 23 deltagare i en klass så körs 10 i A, 7 i B och 6 i C-finalerna **.
- 24 deltagare i en klass så körs 10 i A, 7 i B & C-finalerna **.
- 25 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B och 7 i C-finalerna **.
- 26 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B & C-finalerna **.

Antal bilar i varje final (fyra finaler)

- 27 deltagare i en klass så körs 10 i A, 6 i B & C och 5 i D-finalerna **.
- 28 deltagare i en klass så körs 10 i A, 6 i B, C & D-finalerna **.
- 29 deltagare i en klass så körs 10 i A, 7 i B och 6 i C & D-finalerna **.
- 30 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B och 6 i C & D-finalerna **.
- 31 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B, 7 i C och 6 i D-finalerna **.
- 32 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B & C och 6 i D-finalerna **.
- 33 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B & C och 7 i D-finalerna **.
- 34 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B, C & D-finalerna **.

Antal bilar i varje final (fem finaler)

- 35 deltagare i en klass så körs 10 i A, 7 i B, 6 i C, D & E-finalerna **.
- 36 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B, 6 i C, D och E-finalerna **.
- 37 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B, 7 i C, 6 i D & E-finalerna **.
- 38 deltagare i en klass så körs 10 i A, 8 i B & C, 6 i D & E-finalerna **.
- 39 delt. i en klass så körs 10 i A, 8 i B & C, 7 i D och 6 i E-finalerna **.
- 40 delt. i en klass så körs 10 i A, 8 i B, C & D, 6 i E-finalerna **.
- 41 delt. i en klass så körs 10 i A, 8 i B, C & D, 7 i E-finalerna **.
- 42 delt. i en klass så körs 10 i A, 8 i B, C, D & E-finalerna **.

**Tävlingsledningen kan tillsammans med cupansvarig ändra antalet bilar i finalerna, ändringar skall isf upplysas senast före kvalomgång 1.

Är det max antal anmälda så körs alla heat med 8 förare. A-finalerna körs med 10 förare och alla underfinaler med max 8 förare.

Har kvalomgång 1 börjat så görs inga ändringar utan finalerna fylls på enligt ovan förutsatt att ingen avbryter dagen som gör att antalet förare ändras.

Om något oförutsett inträffar under dagen så man hamnar i tidsnöd så kan beslut tas att köra färre antal träningar, kval eller finaler (det är enbart i undantagsfall och cupgeneral och förarrepresentant skall vara med i det beslutet tillsammans med representant från arrangör och tidtagare där man samtidigt bestämmer antal kval och träningar som skall räknas).

Heatindelning för träning görs med cuptotalen som grund (föregående års cuptotal för första tävlingen). *****Förare som tidigare ej deltagit i cupen eller de förare som inte kört rätt antal tävlingar för att få en rättvis cuptotal sorteras in av ansvarig för heatindelning/tidtagare i lämpligt heat (vi strävar alltid att ha minst 6 st i varje heat från cuptotalen).*

Till finalen så används den totala cuptotalen för att ta ut de två snabbaste heaten i 2WD och det snabbaste heatet i 4WD, förare som ej deltagit tidigare i

cupen eller inte kört tävlingar för att få en bra cuptotal poäng hamnar då i något av de lägre heaten.

Race Controller ska delta även på träningen då den är seedande.

Priser

Diplom till alla A-finalister.

Diplom till TQ i respektive klass.

Diplom till 1, 2, 3 i alla underfinaler.

Diplom till de tre bästa Juniorerna (16 år eller yngre vid tävlingstillfället).

Diplom till de tre bästa 40+ (40 år eller äldre vid tävlingstillfället).

Är det tre eller fler som är över 50 år i en klass så delas tre diplom ut även till dessa.

Diplom tillhandahålls av cuparrangör och tas med på tävlingen.

Vi önskar att bilarna tas med på prisutdelningen och att alla som har möjlighet att närvara på prisutdelningen. Målet är att köra prisutdelningen direkt efter sista finalen gått i mål.

Arrangör tillhandahåller ett större bord för att användas till prisutdelningen (gärna stående i närhet till där prisutdelningen kommer att hållas).

På sista tävlingen delas det också ut en Vandringspokal i varje klass till den som vunnit totalen. Den får man låna i ett år och man får sitt namn ingraverat på bucklan. Se mer info ovan under "Priser Cup-total".

Cup-priser delas också ut i form av Pokaler till plats 1, 2 och 3 i båda klasserna under finaltävlingen, plus diplom till de 10 bästa i respektive klass.

Tekniska regler

Enligt denna cupinbjudan samt SBF RB reglemente.

Det som inte täcks av cupinbjudan hänvisas till SBF tävlingsreglemente.

Deltagande sker på egen risk.

Resultat-publicering

Under tävlingen på det vis varje klubb anger.

Tävlingens totalresultat skall laddas upp på myrcm så att House of RC kan plocka upp resultaten in i den totala cupsammanställningen, **cuparrangör önskar en slutlig printad lista per klass där även TQ poäng är markerad.**

Kommunikations-utrustning

Ingen kommunikation till eller från förarna på förarställningen får förekomma via tekniska kommunikationshjälpmedel. Utrustning som kan misstänkas utgöra kommunikationsutrustning till eller från förarna skall vid anmodan plockas bort.

Ansvariga i cupen

Ett stort tack till alla tävlande, arrangerande klubbar med alla inblandade och ett stort tack till alla personer som hjälper till att genomföra cupen.

Tack till Andreas Lindqvist för den snygga loggan.

Ansvariga för cupen:

Fredrik Engman och Patrik Andrassy.

Ansvarig för tekniska frågor i cupen:

Martin Hedberg, Klas Bredberg och Fredrik Engman.

Ansvarig för heatindelning till respektive tävling:

Mikael Hedin tillsammans med tidtagare.

Ansvarig för att lägga ut information senast fredag kl 18.00 kvällen innan tävling med viktig info om respektive tävling på fb sidan Sommarcup 1:10 Offroad 2025:

Respektive klubb som lägger ut info, efter att tidtagare tillsammans med Fredrik Engman har gjort tidsschema och Mikael Hedin lämnat heatindelning.

Ansvarig för att lägga ut resultaten på fb sidan Sommarcup 1:10 Offroad 2025 till respektive tävling:

Respektive klubb ansvarar för att lägga ut info på ovan fb sida och att det görs på ungefär samma sätt som tidigare.

-önskar att man skriver bildtext med info vilka alla pristagare är, till varje bild.

-slutliga resultatlistor skall läggas ut.

-bilder från förarmöte, från depån, banan, en kort video från ett kval eller final är också önskvärt om möjligt.

Exempel på inlägg som gjorts är:

-av Kapten Andreas 12 feb efter tävlingen 12 februari 2025 hos Västerort.

-av Andreas Lindqvist 18 mars från finalen 15 mars 2025 från Sandviken.

Ansvarig för uppdatering av House of RC:

Ricky Ekenlöv.

Ansvarig för att printa och ta med diplom till racen:

Richard Hammarlund och Fredrik Engman.

Välkommen att kontakta mig vid frågor (gärna via messenger).

Fredrik Engman

Mobil nr: 070 630 33 57, Mail adress: frallan_71@hotmail.com

