

WRCK

Westerviks RC Klubb

Välkommen till

Westerviks Electrical Race

4 maj-24

&

Westerviks Junior Electrical Race

5 maj-24

Westerviks Raceway 1/8 Buggy

WRCK
Westerviks RC Klubb

SOLORTUS

gibon

GUSTAFSSONS
uthyrning | hydraulservice

BERNSTRÖMS
TRUCK AB

Härmed bjuder vi in till Westerviks Raceway och **Westerviks Electrical Race**.

Klassen som kommer att köras är 1/8 OR El.

Passa på att starta utesäsongen 2024 på bästa sätt med en tävling på vår anläggning!

Välkommen!

Datum: 4 Maj 2024

Klasser: 1/8 OR El

Tävlingsledare: Patrik Strömer

Biträdande Tävlingsledare: Vakant

Varvräkning: Vakant

Anmälningavgift: Senior 250:- / Junior 200:-

Betalning: Swishbetalning till 1235624085 på plats under lördag morgon och ange förarens namn.

Anmälan: [Anmälan görs på House of RC](#) . Sista dag för anmälan är 28 April 2024.

Avanmälan: Senast 24 April 2024

Licens: Nationell, debutant och utbildningsintyg.

Deltagarantal: Max 32st förare, anmälan är bindande.

Tidsschema: Första träningsheat startar klockan 08.00.

Tidschema kommer att publiceras på House-Of-RC när anmälan har stängt.

Besiktning: Besiktning görs efter varje heat, medans förare är bilvändare.

Fri träning: Fram tom Lördag 27 April, Trackfee 100:-

Avlysning: Tävling kan med tävlingsledare medgivande avlysas om inte minst 15 anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång eller Force majeure.

Kiosk/servering: Kiosk med godis, kaffe, dricka och enklare mat.

Kontaktperson: Patrik Strömer patrik.stromers@gmail.com och Mats Olsén hawe.mats@hotmail.com

Hitta till banan: Baumansgatan 4, 593 32 Västervik

Maps: Lat 57.747988, Long 16.625372

Boende: Flera Hotel inom 2km. 5 Stjärnig Camping 3km. Ställplats utan el och vatten finns vid tävlingsområde, men meddela gärna innan så plats förbereds.

Tävlingsform

Heatträning:

Träning 2 x 6min

Seedning 1 x 6min

Kvalheat 3 x 5min, 2 av 3 räknas.

Finaler 10min/final.

Alla startande kör final med upp bumpning.

Tidtagning: Mylaps RC4 Decoder - Firmware 4.5. Personlig transponder.

Tidsplan: Preliminär tidsplan anslås på House of RC innan tävlingen.

Mekutrymme: Mekbänkar finns till 22st, 14st under tak och 8st utan tak. INGEN förbokning. Plats för mektält finns, men meddela gärna innan så plats förbereds.

Tekniskaregler: [WRCK 1_8 Open Race Tekniska regler](#)

Tävlingsregler: [WRCK 1_8 Open race Reglemente 2023 V1](#)

Ändringar från denna inbjudan sker via PM på HouseOfRC.

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. Svenska Bilsportförbundet, Westerviks RC Klubb samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall el. dyl.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Westerviks RC Klubb jobbar för en Inkluderande Bilsport som handlar om att ta tillvara möjligheter och undanröja hinder, att vi på alla plan och nivåer tar tillvara olika kompetenser, erfarenheter och talanger. Alla ska ha samma möjlighet att forma idrotten och sitt deltagande i idrottsrörelsen.

Till sist vill vi hälsa er alla välkomna till Westerviks RC Klubbs Elektrical Race.

WRCK 1_8 Open Race Reglemente

2023 V1

Anmälan:

Anmälan sker på House Of RC via inbjudan.

Efteranmälan sker på plats vid registrering och besiktning i mån om plats och kostar 50:- extra.

Förarsammanträde:

Förarsammanträde sker 30 min innan Seednings start.

Där behandlas erforderliga fakta om tävlingen, samt om något speciellt uppkommer.

Förarsammanträde är obligatoriskt.

Besiktning:

Efter samtliga heat ska bilen placeras på besiktnings bänken. Man ställer bilen utan karossclips på.

Bilen besiktas enligt det tekniska Reglementet. Bilen besiktas av besiktnings personalen under nästkommande heat.

När ett heat har körts klart får man koppla ur sitt batteri, men det ska sitta kvar i bilen, sedan är man bilvändare.

Föraren ansvarar för kaross och karossclips.

Blir bilen ej godkänd på besiktning efter kvalheat blir man struken i det heatet. Blir den ej godkänd i ett finalheat, blir man sist i den finalen.

Heatindelning:

Heat indelningen till träning och seednings heat sker slumpvis och beroende på antalet startande kommer antal/heat kunna skilja enligt mall.

Träning:

2st Tränings heat / förare á 6min enligt startlistan, med första start för tränings heat är kl. 8.00.

Alla tränings heat börjar när tävlingsledaren har lyft flaggan från Depå utfarten.

I tränings heatet står man på sin plats med samma nummer som startnummer.

Seedning heat:

1st seedningsheat på 6min körs för samtliga förare och man seedar på de 3 snabbaste sammanhängande varven från sitt Seedningsheat.

Seednings heatet börjar när tävlingsledaren har lyft flaggan från Depå utfarten.

I Seednings heatet står man på sin plats med samma nummer som startnummer.

Kval:

3st kvalheat á 5min / förare.

Banan öppnar för Kvalheatet när Tävlingsledaren lyft flaggan från depåutfarten och då kör man ett uppvärmningsvarv innan man placerar sig i sin startruta enligt startnummer.

Det är FÖRARENS ansvar att starta från rätt startplats.

Bilen skall vara på sin startruta senast 30 sek innan start.

Om man inte hinner till start så börjar man från depån efter att Tävlingsledaren har lyft flaggan från Depå utfarten.

2 av 3 kval räknas. 1:an får 0p, 2:an får 2p, 3:an får 3p osv.

I kval står man på sin plats med samma nummer som startnummer.

Finaler:

Samtliga finaler körs 1x10min.

1:an och 2:an bumper upp till nästa final.

Banan öppnar för finalheatet när Tävlingsledaren lyft flaggan från Depåutfarten och då kör man ett uppvärmningsvarv innan man placerar sig i sin startruta enligt startnummer.

Det är FÖRARENS ansvar att starta från rätt startplats.

Bilen skall vara på sin startruta senast 30 sek innan start.

Tjuvstart innebär "drive thru" genom depån, på begäran från Tävlingsledaren.

All mekning av bil sker i depån, även om bilen stannar på banan.

Bilen släpps ner på depå rampen efter att man mekat med den.

I finalerna har man rätt att välja plats på förarställningen efter startplacering. dvs 1:an väljer först sedan 2:an osv.

I finalerna har man rätt att begära 10 min extra tid om man har problem med bilen m.m. Men man måste meddela det innan 30 sek till start. När man begär 10 min till start, startar man automatisk sist och den plats man skulle haft blir tom. Dvs vid 6 startande i finalen startar man på plats 7. Om flera begär 10 min räknas tiden när den 1:a begärde tid och startar då löpande som bil 8 osv.

Övriga bilar placeras på utsidan på rampen i bandepån i "park ferme" dvs man får inte röra bilen. 3 min innan start får man ta sin bil från "park ferme" och eventuellt byta batteri om man meddelat Tävlingsledningen som också godkänt det.

Allmänt:

Vid regn kommer det på förarsammanträde ske en omröstning där endast dem som är föranmälda och som är på plats får rösta. Om 50% vill köra kommer tävlingen köras. Sedan bestämmer Tävlingsledningen om tävlingen skall brytas eller ej.

Varvräkning:

Det är förarens ansvar att sin egen bils transponder räknar varv oavsett placering i bilen.

Grundregeln är att andra som kör heatet inte skall lida för om en eller flera bilar inte räknar alla varv.

Är det problem med tidtagningen för flera bilar på första varvet, så blir det omstart.

Visar det sig däremot att problem är i bilen, så startar den bilen från sista positionen.

Bilvändare:

Efter körda heat är man bilvändare.

Det är förarens ansvar att bilvändarplatsen med sitt startnummer är bemannat.

Bilvändare skall stå på sin plats senast 30 sek innan start, om så ej sker utdelas straff av Tävlingsledaren.

Bilvändare skall i första hand se till att banan är fri för andra förare.

Om en bil får problem ställer bilvändare bilen åt sidan och fortsätter vända bilar.

Föraren själv hämtar bilen på banan om man vill fortsätta köra i heatet och då skall bilen startas om från bandepå.

Förare under 12år får ej vara bilvändare och det är målsmans ansvar att den bilvändarplatsen blir bemannad.

WRCK Open Race Tekniska regler.

Allmänna dimensioner:

I grunden är det SBF Tekniska regler 2023 Radiostyrd Bilsport. Utgåva 2023 som gäller.

Total längd maximalt 550 mm.

Total bredd 310 mm max vid vilken punkt som helst för upphängning. Hjulbas 270 - 330 mm.

Total höjd från marken till högsta punkten på bilen i nertryckt läge mot tråkloss och får vara maximalt 250 mm. (denna mätning omfattar inte mottagarantennen).

Minsta vikt är 3.500gr.

Hjulets totala diameter måste vara mellan 109 och 120 mm. Hjulets totala bredd maximalt 47 mm.

Motor EL:

Maximal total längd är 77 mm uppmätt från motorns monteringsyta till den längsta punkten på motorn, undantaget löd flikar, kablage och original tillverkarens logotyp eller namn.

Motorstatorns maximala ytterdiameter får vara 42 mm, undantaget löd flikar, kablage och original tillverkarens logotyp eller namn.

Axeldiameter får max vara 5mm.

Batterier:

Det är endast så kallade "Hardcase" som är tillåtna att användas.

Det är tillåtet att använda 2 x 2S eller 1 x 4S.

Om flera enskilda batterier är anslutna (parallellt eller serier), måste alla batterier vara av samma tillverkare och typ. Dvs även ha samma mA och C värden.

Säkerhetspåse (typ LiPo-påse) och max 1C skall användas under laddning.

Vid teknisk inspektion kommer det att kontrolleras att inget batteri visar någon deformitet eller manipulation.

Batterier måste skyddas av chassit eller karosseriet.

ESC:

ESC måste vara inställt på Fram och Broms. Ingen back möjlighet är tillåtet.