

Cupinbjudan 2023/2024 V2



Arrangörer	#1: 11 Nov. -23, Västerorts RC Sportklubb (fb sida: Västerort Indoor RC Arena) #2: 25 Nov. -23, SMK Dala Falun (<i>krav på skydd av stötdämpartorn</i>). #3: 13 Jan. -24, MK-Eskil (Torshargshallen, Kråketorpsv. 3, Torshälla, E-tuna). #4: 3 Feb. -24, AMF Årsunda (<i>krav på skydd av stötdämpartorn</i>, fb sida: Gästrike Indoor Rc) #5: 16 Mars -24, SHRA Sundsvall (fb sida: SHRA Sundsvall, Radiostyrd Bilsport)
Bana	Inomhus, matta av olika materialtyper.
Datum	Se respektive tävling.
Varvräkning	Mylaps med detaljerad instruktion från varje arrangerande klubb.
Tävlingsledare	Tillsätts av arrangerande klubb.
Racecontroller	Tillsätts av arrangerande klubb.
Domare på distans	Veronica Nilsson, MHF-Skarpnäck (bekräftad på alla race på distans).
Miljöansvarig	Tillsätts av arrangerande klubb.
Varvräkning	Tillsätts av arrangerande klubb.
Besiktning	Tillsätts av arrangerande klubb.
Anmälan	Sker på: https://houseofrc.com/ Anmälan öppnar på söndagar kl 20.00 enligt datum på House of RC och stänger senast tisdagen kl. 20.00 samma vecka som racet körs. Anmälan är bindande, uteblir deltagare skall detta meddelas klubbens kontaktperson eller till cuparrangör Fredrik Engman. Vid avanmälan efter sista anmälningstid har klubben rätt att debitera full startavgift. <i>Viktigt att man avanmäler sig om man blir sjuk för att öka chansen att inte behöva betala startavgiften.</i> Efteranmälan i mån av plats. <i>Anmälan på House of RC där man skapar en profil</i> där du kan lägga in bl a klubbtilhörighet, när man är född (vilket behövs för att kunna dela ut junior, +40 och +50 pris), licenstyp*, bilmodell, bilmärke och transponder nummer. Via mobilen klicka längst upp till höger på de "3 strecken". Klicka på pilen vid "Event & Results" och sen på "Upcoming Events" där hittar man eventet. Vid frågor skriv på fb sidan "Winter Indoors 1/10 Offroad 23/24" där all info läggs ut som cupinbjudan och tävlingsinbjudan från arrangerande klubb (läggs även ut på House of RC).

*Vid anmälan uppge fullständiga uppgifter som när man är född (vilket behövs för att kunna dela ut junior, +40 och +50 priser) licens nr, transponder nr, klubb, licenstyp * (man kör först en tävling med U-licens – välj Educational, efter ett race kör man året ut med D-licens – välj Debutant och sedan kör man med National licens).*

Gallring	När anmälan öppnar till respektive tävling så släpps <u>först</u> normalt 32 st platser i 2WD och 16 st i 4WD (undantag är Sandviken där 30 + 12 platser öppnas upp först). Arrangör/tidtagare/cup ansvarig <u>släpper fler platser där det som mest behövs (upp till nedan max antal).</u> Uppdelningen görs enligt bästa förmåga där man väger in att så många som möjligt skall få köra och att man försöker fylla så många heat som möjligt. Gallring i respektive klass sker enligt tid för korrekt inlämnad anmälan.
Klasser	1:10 Buggy 2WD 1:10 Buggy 4WD
Licens	SBF Nationell, Debutantlicens eller utbildningsintyg.
Anmälningsavgift	300 kr per klass eller 500 kr för två klasser. Förare som kör på utbildningsintyg betalar 200 kr per klass (kan köra som U-förare under en tävling).
Betalning	Enligt varje arrangerande klubbs instruktion.
Antal deltagare	Max antal deltagare är 72 st totalt i båda klasserna, max. 9 heat med undantag för Falun med max 64 förare och max 8 heat och Sandviken med max 54 förare och max 9 heat). Detta kan förändras under cupens gång och det är max antal heat.
Preliminär tidsplan	Lokalen öppnar senast kl. 08:00. Start kl. 09:00 med organiserad träning enligt heatindelning (kan ändras på lördag morgon så kolla alltid heatindelningen så det inte förändrats). Förarmötet hålls direkt efter sista avslutade tränings heatet (alla förare som skall köra heat 1 skall vara klar att starta direkt efter förarmötet, även kurvvakter från det sista heatet skall vara beredd att börja som kurvvakter). Undantag gjord för Eskilstuna där första start är 08.00 (hall öppnas 07.15). Tävlingarna beräknas avslutas mellan 19:00 – 21.30 beroende på antal deltagare. Slutgiltigt tidsschema publiceras senast fredag inför varje tävling. Tid för förarmöte 15 min och för lunch 30 min. Tid mellan heat 3 min (träningar) och 4 min (kval och finaler). 2WD och 4WD körs under samma dag och är alltid en lördag.

Tävlingsupplägg/ Regler

Träning: 2 omgångar x 5 min. **Första träningsomgång börjar 1 min före start med kontroll av transpondrar**, ställ upp bilarna före slingan, tidtagare ropar upp namn på förare, kör över slingan och kör sakta åt sidan (okej att sprida ut sig), så startar alla samtidigt träningen när tidtagare meddelar det.

Träning 2, Banan öppnas 1 min innan start. Träningarna är seedningsgrundande, 3 snabbaste varv i följd där bästa omgången räknas. Körs med rullande start.

Kval: 3 omg. x 5 min. **Banan öppnas 2 minuter innan start.** Round by Round. 2 bästa omgångarna räknas, vid lika totalpoäng skiljer den bästa placeringen och därefter det bästa placeringens varv & tid (dvs inte det tredje resultatet). Körs med rullande start.

Final: 3 omgångar x 5 min. **Banan öppnas 2 min innan start och man kör till start med 30 sek. kvar.** 2 bästa placeringarna räknas (skiljesätt, se ovan info vid kval). Finns behov används flaggstart.

Finaler körs normalt 8 bilar (undantaget är Sandviken med 6 bilar i varje final där arrangör har möjlighet att ändra antalet bilar i A-finalerna om det är möjligt) i alla A-finaler där bilarna **sprids ut så långt det är möjligt (minst 2-3 meter mellan bilarna där inte alla bilar måste stå på en raka)** för att få en lugnare start**.

Underfinaler körs normalt med 6 st bilar om det inte är uppnått max totalt antal då man kör 8 bilar i varje final**.

Är det totalt 9-10 deltagare i en klass körs 10 förare i A-finalerna annars körs alltid 8 i A-finaler.

11 delt.: 8 i A och 3 i B-finalerna (12-16 fylls B-finalen på)**.

17 delt.: 8 i A och 5 i B och 4 i C-finalerna (18-20 fylls B och C på)**.

21 delt.: 8 i A och 5 i B och 4 i C och D-finalerna (22-26 fylls B, C och D på)**.

27 delt.: 8 i A, 5 i B, C och D och 4 i E-finalerna (28-32 fylls finalerna på)**.

33 delt.: 8 i A, 5 i B, C, D, E och F-finalerna (34-38 fylls finalerna på)**.

39 delt.: 8 i A, 6 i B och 5 i C, D, E, F och G-finalerna (40-56 fylls 2WD-finalerna på upp till 8 förare per heat och **gäller endast vid ett 4WD heat**)**.

- **Körs det två 4WD heat** (11 till max. 16 deltagare) **gäller i 2WD:** från 33 delt.: 8 i A, 5 i B, C, D, E och F-finalerna (34 till max. 48 så fylls alla finalerna på)**.

- **Körs det tre 4WD heat** (17 till max. 24 deltagare) **gäller i 2WD:**

från 27 delt.: 8 i A, 5 i B, C och D och 4 i E-finalerna (27 till max. 40 så fylls alla finalerna på)**.

från 41 delt.: 8 i A och B, 7 i C och 6 i D, E och i F-finalerna (41 till max. 48 så fylls alla finalerna på)** (max antal heat i Falun är 8 heat, övriga race max 9 heat).

**Tävlingsledningen kan ändra antalet bilar i finalerna, ändringar skall upplysas senast före kvalomgång 1. Är det max antal anmälda så körs alla heat om möjligt med 8 st förare. Har kvalomgång 1 börjat så görs inga ändringar utan underfinalerna fylls på enligt ovan.

Om något oförutsett inträffar under dagen så man hamnar i tidsnöd så kan beslut tas att köra färre antal träningar, kval eller finaler (det är enbart i undantagsfall och cupgeneral och förarrepresentant skall vara med i det beslutet där man samtidigt bestämmer antal kval och träningar som skall räknas).

Heatindelning för träning görs med cuptotalen som grund (föregående års cuptotal för första tävlingen). Förare som tidigare ej deltagit i cupen sorteras in av arrangerande klubb/cupansvarig i lämpligt heat enligt bästa förmåga (de nya hamnar då alltid i slutet av respektive heat).

Race Controller ska delta även på träningen då den är seedande.

Om något behöver justeras i resultaten, såsom att det exempelvis krånglar med transponder för någon, så skall den det berör tillsammans med någon förare från heatet som kan intyga det som skall ändras tillsammans gå till tidtagare efter man kurvvaktat (innan nästa omgång börjat i den klass det berör). Berör detta andra förare skall RC eller tävlingsledare vara med i beslutet.

Banomläggning och träningsmöjligheter

Banans layout skall byggas om väsentligt innan tävlingen, minst 40% ändring mot tidigare layout. Träning på den nya layouten skall inte tillåtas för tävlingsdeltagare innan tävlingen.

Resultatpublicering

Under tävlingen på det vis varje klubb anger.
Tävlingens totalresultat skall rapporteras tillbaka i House of RC för sammanställning av totalresultat (cuparrangör önskar en slutlig printad lista per klass, ifyllt enligt "Poängberäkning Cup-total" där även TQ poäng är med).

Priser

"Diplom" till alla A-finalister.
"Diplom" till TQ i respektive klass.
"Diplom" till 1, 2, 3 i alla underfinaler.
"Diplom" till de tre bästa Juniorerna (16 år eller yngre vid tävlingstillfället).
"Diplom" till de tre bästa 40+ (40 år eller äldre vid tävlingstillfället).
"Diplom" till de tre bästa 50+ (50 år eller äldre vid tävlingstillfället).
Vi önskar att bilarna tas med på prisutdelningen.

Tekniska regler

Enligt denna cupinbjudan samt SBF RB reglemente.
Det som inte täcks av cupinbjudan hänvisas till SBF tävlingsreglemente.
Deltagande sker på egen risk.
Om något behöver justeras i resultaten såsom att det exempelvis krånglar med transponder så skall de berörda förarna det gäller vara med i det beslutet.

Däckregler

I denna cup tillämpas foam enligt nedan.

2WD och 4WD fram: HotRace 1/10 Offroad Foams 45sh Front Tire, med blågrön markeringsband [alternativt](#) Contact 1/10 Buggy Foam Donuts Front 45Sh, #JY45.

2WD och 4WD bak: HotRace 1/10 Offroad Foam 35sh Rear Tire, med blågrön markeringsband [alternativt](#) Contact 1/10 Buggy Foam Donuts Rear 35Sh, #JY35.

[Under tävlingen får ett set inmärkt däck användas under kval och finaler.](#)

Träningsheaten skall köras på rätt typ av däck, men måste inte genomföras på inmärkt däck.

[Däckens bredd och diameter är fri. Krav att ha 45sh fram och 35sh bak. Inget krav att ha samma fabrikat runt om \(tillåtet att ha olika tillverkare fram och bak men får ej frågå hårdheten 45sh och 35sh\). Följer enligt reglemente \(även slimpfölg tillåts\).](#)

Däcken får inte värmas på något artificiellt sätt, vid start av uppvärmningen skall däcken hålla omgivningstemperatur. Under uppvärmningen får ej heller bilens framfart på något sätt blockeras (t.ex. hållas i av mekaniker eller parkeras mot en kant etc.) för att kunna genomföra en "burnout".

Däcken får inte behandlas med något annat medel än vatten.
Däck som misstänks vara manipulerat kan komma att tas i förvar för återstoden av tävlingen. Föraren får då besikta in ytterligare ett set.

Vid skadat däck som kan påvisas direkt efter heat, så kan ett ytterligare set få märkas in, detta får ske max en gång under tävlingen.

Placering på förarställning

Träning: Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning***.
Dvs bil nr 1 väljer först, sen bil 2 osv.

[Man behåller samma plats i båda träningarna som man valt i träning nr 1.](#)

Kval: Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning***.

Dvs bil nr 1 väljer först, sen bil 2 osv. [Man behåller samma plats i alla kvalomgångarna som man valt i kval nr 1.](#)

Finaler: Förare väljer plats på förarställningen enligt startordning***.

[Man behåller samma plats i alla finaler som man valt i final nr 1.](#)

***** Viktigt att komma i tid annars förlorar man möjligheten att välja plats. Köplatsen går förlorad om man inte är på plats när alla förare gått i mål i heatet innan (dubblar man och precis har kört så kan man skicka en ersättare).**

Besiktning	Efterbesiktning tillämpas på alla tävlingar.
Mekplatser	Enligt varje arrangörs inbjudan.
Publik	Enligt varje arrangörs inbjudan.
Mekaniker	Enligt varje arrangörs inbjudan.
Cafeteria/Mat	Enligt varje arrangörs inbjudan.
Bilvändning	Efter avslutad race lämnas bil och sändare på anvisat bord och man går ut som kurvvak (man går ej till sin plats). Finns utrymme i lokalen så ansvarar arrangör att det finns två bord och gärna "backar" till sändarna. Föregående heat agerar bilvändare till efterkommande. Barn under 12 år får ej stå bilvändare, ersättare skall då tillhandahållas av föraren (företrädesvis mekaniker/målsman). Dock kan undantag ges om arrangör och förälder är överens och om barnen är nära 12 år.
Uppförandekod	Visionen för denna cup är gemenskap, respekt och rolig racing. Kör man på någon, stanna och låt den bil man körde på åka först plus be gärna om ursäkt efter racet så visar man stor respekt. Råkar du gena så stanna och vänta <i>minst</i> den tid du tjänat. I detta sammanhang har dåligt beteende ingen plats. Bestraffningar kommer att utdelas för olämpligt beteende såsom exempelvis skrik, slag och/eller sparkar på exempelvis förarställningen. En person kan uteslutas från denna cup vid dåligt uppförande under tävling eller vid dåligt uppförande på fb eller andra sociala medier.
Kommunikations- utrustning	Ingen kommunikation till eller från förarna på förarställningen får förekomma via tekniska kommunikationshjälpmedel. Utrustning som kan misstänkas utgöra kommunikationsutrustning till eller från förarna skall vid anmodan plockas bort.
Poängberäkning Cup-total	100p till 1:an, 98 till 2:an, 96 till 3:an, 94 till 4:an, 93 till 5:an osv. TQ ger 1 poäng. Förare som ej startar i deltävling får 0 poäng. För uträkning av varje förares totala tävlingsresultat kommer de tre bästa + finaltävlingen räknas (skulle något race falla i från så kan detta ändras). Efter Race 1 räknas den tävlingen, eft. Race 2 räknas båda tävlingarna, eft. Race 3 räknas alla tre tävlingarna, eft. Race 4 räknas de tre bästa tävlingarna och efter finalen race 5 räknas enligt ovan 3 bästa resultaten plus finalen som är obligatorisk. Särskiljning vid lika poäng efter finaltävlingen: - Bäst placering i finaltävlingen.

Priser cup-total

Cup-priser i form av pokaler till plats 1, 2 och 3 i båda klasserna delas ut under finaltävlingen plus diplom till de 10 bästa i varje klass.

Även denna inomhussäsong delas det ut en vandringspokal i respektive klass till totalsegraren i Winter Indoors 1/10 Offroad 23/24 som man får låna fram till nästkommande säsong då den skall lämnas tillbaka innan finaltävlingens race.

Görs det inte så ansvarar föregående års vinnare att skicka eller frakta pokalen till cupansvarig Fredrik Engman innan finaltävlingen och får själv stå för fraktkostnaden.

Tävlingsarrangören betalar 5 kr/deltagare till cuparrangör för totalpriser under inomhussäsongen 2023/2024 (diplomen kostar ej något för arrangerande klubbar). Betalning skall göras inom 2 veckor från tävlingsdatumet.

Övrigt och Covid-19

Tävlingarna i cupen kan komma att löpande behöva justeras för gällande råd och rekommendationer vad gäller Covid-19 som varat under flera år. Vi hoppas givetvis att inga restriktioner skall uppkomma under denna vinter. Det är upp till varje arrangerande klubb att genomföra utvärdering gentemot gällande läge och vid varje tävling införa de anpassningar som situationen kräver. Detta kan innebära sådana saker som max antal deltagare, max antal mekaniker, publik och/eller andra anpassningar.

Anpassningar skall stämmas av med cuparrangör, men det slutgiltiga beslut om tävlingars genomförande kommer att vila mellan tillståndsgivare, klubb och cuparrangör.

Vid behov av alltför långtgående begränsningar kan cuparrangör ta beslut att stryka en individuell tävling från cuptotalen. Detta skall då meddelas innan tävlingens genomförande.

Ett stort tack till alla tävlande, arrangerande klubbar med alla inblandade och ett extra tack till nedan personer som hjälper till att genomföra Winter Indoors 1/10 Offroad 2023/2024:

Ansvariga för cupen:

Fredrik Engman

Martin Hedberg

Andreas Lindqvist

Ansvarig för tekniska frågor i cupen:

Frank Holmgren

Mattias Rooth

Martin Hedberg

Klas Bredberg

Fredrik Engman

Ansvarig för uppdatering av House of RC:

Jens Olsson Kramme

Ansvarig för att printa och ta med diplomerna till racen:

Fredrik Engman

Richard Hammarlund

Välkommen att kontakta mig vid frågor (gärna via messenger).

Fredrik Engman

Mobil nr: 070 630 33 57

Mail adress: frallan_71@hotmail.com

