

Inferno MP9WC Set Up Sheet

ver.1.00 WC

ドライバー名 / Name of Driver		データ収集日 / DATE		コース / Track		エンジン / Engine		プラグ / Plug		燃料 / Fuel	
David Ronnefalk		2011		Standard Setup		Team Orion 5-port		Team Orion 5		Meccafuel 25%	
スパー / Spur	クラッチベル/スプリング/シュー / Clutch Bell/Spring/Shoe					タイヤ/インナー/ホイール / Tires / Inner/ Wheel				マフラー / Muffler	
46 T	13 T	☐ 1.10	☒ 1.00	Carbon X		Tires: AKA		Wheel: AKA		Orion 2058	
		☒ 0.95	☐ 0.90	Aluminum X	3	Inner: AKA					

●ダンパーセッティング / Shock-Set-Up

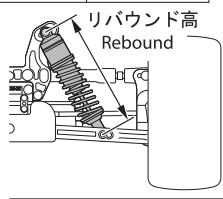
	FRONT	REAR
ダンパータイプ Shock Type	S	M
ダンパーピストン Shock Piston	☐ $\phi 1.2 \times 6 B$ ☒ $\phi 1.2 \times 8 B$ ☐ $\phi 1.2 \times 8 T$ ☐ $\phi 1.3 \times 5 B$ ☐ $\phi 1.3 \times 6 W$ ☐ $\phi 1.3 \times 8 W$ ☐ $\phi 1.3 \times 8 T$ ☐ $\phi 1.4 \times 5 W$ ☐ $\phi 1.4 \times 8 T$	☐ $\phi 1.2 \times 6 B$ ☐ $\phi 1.2 \times 8 B$ ☐ $\phi 1.2 \times 8 T$ ☐ $\phi 1.3 \times 5 B$ ☐ $\phi 1.3 \times 6 W$ ☒ $\phi 1.3 \times 8 W$ ☐ $\phi 1.3 \times 8 T$ ☐ $\phi 1.4 \times 5 W$ ☐ $\phi 1.4 \times 8 T$
B = Black W = White T = Taper		
オイル Oil	# 400	# 350
スプリング Spring	Light Blue	Light Blue
プレッシャースポンジ Pressure Sponge		

●車高/Ride Height

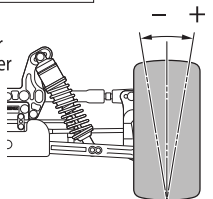
FRONT	REAR
26 mm	28 mm

●リバウンド高/Rebound ●キャンバー角/Camber Angle

FRONT	REAR
100 mm	117 mm



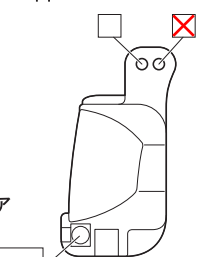
+ Positive Camber
- Negative Camber



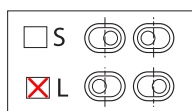
●フロントスキッド角 / Front Skid Angle

上部 Upper	フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
	☒ 9°L ☐ 9°S ☐ 11°L ☐ 11°S	☐ 9°L ☐ 9°S ☐ 11°L ☐ 11°S

●アッパーアームポジション / Upper Arm Position



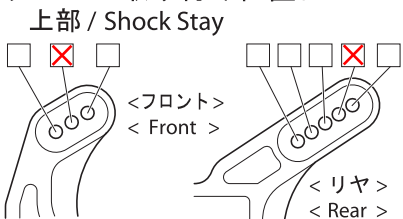
●フロントトレッド / Front Tread



●フロントハブキャリア / Front Hub Carrier

☐ -1° ☐ 0° ☒ +1°
☐ Plastic ☒ Aluminum

●ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position



下部 / Sus Arm	FRONT	REAR
	☒ In ☐ Out	☒ In ☐ Out
Rear Shock Stay	☒ SHORT ☐ LONG	

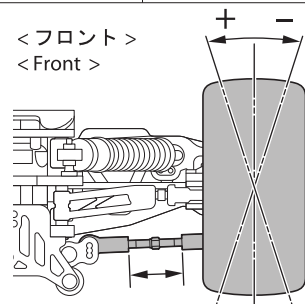
●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

	FRONT	CENTER	REAR
オイル Oil	☒ Normal ☐ LSD 5000	☒ Normal ☐ LSD 5000	☒ Normal ☐ LSD 3000

●トー角 / Toe Angle

FRONT	REAR
☐ + ☒ -2° ☐ 0° ☐ 2° ☐ 2.5° ☐ 3°	

<フロント>
<Front>



●ホイールベース / Wheelbase

Wheelbase	FRONT	REAR
リヤハブカラー Collar of Rear Hub	2 mm	2.5 mm

●リヤロールセンター&スキッド角 / Rear Roll Center & Skid Angle

<ロールセンターH> <Roll Center H>

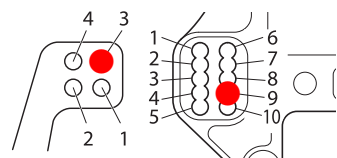
☐ 0° ☐ 1° ☐ 2° ☐ 3°

<ロールセンターL> <Roll Center L>

☒ 1° ☐ 2° ☐ 3° ☐ 4°
--

●アッパーアームポジション / Upper Arm Position

	REAR
バルク側 Shock Stay	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☒ 9 ☐ 10
ホイール側 Wheel side	☐ 1 ☐ 2 ☒ 3 ☐ 4 ※ 3, 4 は IFW410 使用時



●リヤハブキャリア / Rear Hub Carrier

☐ Plastic ☐ Hard ☐ Aluminum ☒ Aluminum / Off-2.0

●ステアリングプレート / Steering Plate

☐ A ☒ B ☐ C	☒ F ↑ ☐ F ↓
---	---

●リヤハブポジション / Rear Hub Position

☐ Upper ☐ Under

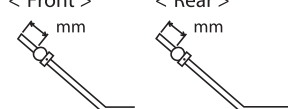
●トルクロッド / Chassis Brace

FRONT	REAR
☒ Plastic ☐ Aluminum	☒ Plastic ☐ Aluminum

●スタビライザー / Unti Roll Bar

FRONT	REAR
ϕ 2,3 0 mm	ϕ 2,4 0 mm

<フロント> <リヤ>
<Front> <Rear>



●ウイング角度 / Wing Angle

☐ Upper ☒ Under
--

●バッテリーポジション / Battery Position

☒ FRONT ☐ REAR

●ウエイト / Weight

--